

**MULTI-PROJEKT S.C.**

ul. Św. Barbary 26  
98-300 Wieluń

|                  |   |
|------------------|---|
| Stadium          | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU                              |
| Temat            | <b>Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Żytniowie</b> |
| Inwestor         | Gmina Rudniki, ul. Wojska Polskiego 12A; 46-325 Rudniki       |
| Lokalizacja      | obręb Żytniów, gmina Rudniki                                  |
| Data opracowania | kwiecień 2024r.   |

| Funkcja     | Imię i nazwisko         | Podpis |
|-------------|-------------------------|--------|
| Opracowanie | mgr inż. Tomasz Stasiak |        |

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **Opis techniczny:**

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący, dane ogólne
3. Cel, zakres opracowania oraz parametry charakterystyczne drogi
4. Projektowane oznakowanie pionowe
5. Uwagi

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

|                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| LOK/1 – Plan orientacyjny   | skala 1:25000 |
| SOR/1 – Schemat oznakowania | skala 1:500   |

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2023r., poz. 1047)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2023 r., poz. 645)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r, poz. 2311 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w spr. warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 124 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20.07.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518)
- projekt pn „*Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Żytniowie*”

### 2. Stan istniejący, dane ogólne

#### Opracowanie obejmuje drogę wewnętrzną

Teren niezabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego pola uprawne oraz nieliczna zabudowa zagrodowa.

Istniejąca droga o nawierzchni gruntowej, zmiennej szerokości ~2,50m-3,50m.

Początek opracowania od istniejącego cmentarza w Żytniowie, koniec opracowania włączenie do drogi powiatowej 1923 O Radłów – Żytniów.

Teren zabudowany w świetle przepisów o ruchu drogowym, dozwolona prędkość jazdy 50km/h.

Droga wykorzystywana jest na potrzeby dojazdu do pól.

Istniejące oznakowanie zgodnie z rysunkiem.

### 3. Cel, zakres opracowania oraz parametry charakterystyczne proj. drogi

Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie nowego oznakowania, w związku z budową drogi dojazdowej i dotyczą one :

- wprowadzenia oznakowania pionowego

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie drogi – po zakończeniu robót związanych z jej budową.

#### Parametry charakterystyczne drogi:

- długość w opracowaniu: ~1050m
- klasa drogi: wewnętrzna

- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno – asfaltowa z BA
- szerokość jezdni: 3,50m mijanki 5,0m
- szerokość poboczy: 0,5m o nawierzchni z kruszywa – w zależności od lokalizacji

#### 4. Projektowane oznakowanie pionowe

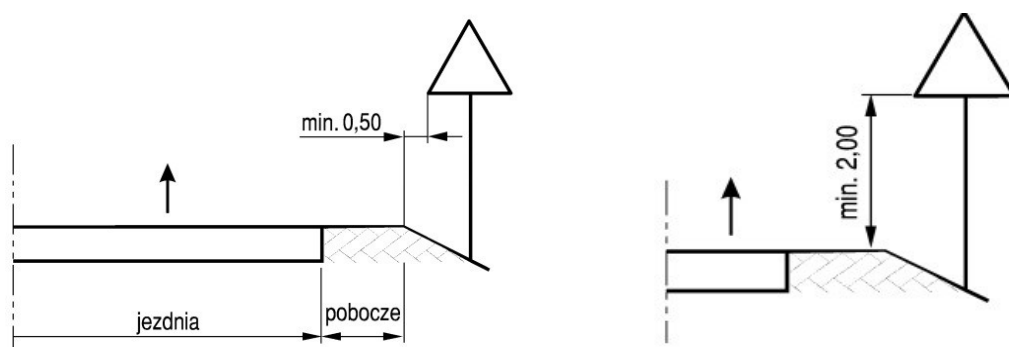
Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem:

- do oznakowania pionowego należy zastosować znaki wielkości **małe (M)**
- umieszczenie znaków (dla  $V \leq 60 \text{ km/h}$ ):
  - ostrzegawcze w odległości 50-100m od miejsca niebezpiecznego
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zagiętymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1
- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m.

Dopuszcza się umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych latarni.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.



Materiały do oznakowanie pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki pionowe należy mocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych spełniających wymagania Polskiej Normy PN-EN 12767.

## 6. Uwagi

--- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem

--- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **do 30.12.2025r.**

*Opracowanie*

*mgr inż. Tomasz Stasiak*