|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KARTA INFORMACYJNA - POJAZD** | | | | | | | | | | |
| ***DANE IDENTYFIKACYJNE SpW*** | | | | | | | | | | |
| 1. PEŁNA NAZWA: | | | | | | | | | | |
| 1. PRODUCENT(numer wg oznaczeń producenta, nazwa producenta, jego kod NCAGE lub adres): | | | | | | | | | | |
| ***PRZEZNACZENIE I OPIS SpW*** | | | | | | | | | | |
| PRZEZNACZENIE LUB ZASTOSOWANIE SpW | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| OPIS SpW I JEGO WYPOSAŻENIA | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| ZASADNICZE ZESPOŁY/PODZESPOŁY SpW ORAZ JEGO OPROGRAMOWANIE | | | | | | | | | | |
| *Lp.* | | | *Nazwa* | *Oznaczenie* | | *J.m.* | *Liczba* | | *Informacje dodatkowe (w tym numer indeksowy, inna instytucja ekspercka)* | |
|  | | |  |  | |  |  | |  | |
|  | | |  |  | |  |  | |  | |
|  | | |  |  | |  |  | |  | |
|  | | |  |  | |  |  | |  | |
| ZASADNICZE DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE SpW | | | | | | | | | | |
| *Lp.* | | *Parametr* | | | | | | | *Wartość* | |
| *Dane taktyczne:* | | | | | | | | | | |
|  | | *masa własna pojazdu [kg]* | | | | | | |  | |
|  | | *liczba miejsc* | | | | | | |  | |
|  | | *ładowność [kg]* | | | | | | |  | |
|  | | *dopuszczalna masa całkowita [kg]* | | | | | | |  | |
|  | | *dopuszczalne obciążenie osi przednich [kg]* | | | | | | |  | |
|  | | *dopuszczalne obciążenie osi tylnych [kg]* | | | | | | |  | |
|  | | *dopuszczalna masa zestawu [kg]* | | | | | | |  | |
|  | | *długość [mm]* | | | | | | |  | |
|  | | *szerokość [mm]* | | | | | | |  | |
|  | | *wysokość [mm]* | | | | | | |  | |
|  | | *rozstaw osi [mm]* | | | | | | |  | |
|  | | *rozstaw kół osi I i II [mm]* | | | | | | |  | |
|  | | *rozstaw kół osi III i IV [mm]* | | | | | | |  | |
|  | | *zwis przedni [mm]* | | | | | | |  | |
|  | | *zwis tylny [mm]* | | | | | | |  | |
|  | | *kąt natarcia [ °]* | | | | | | |  | |
|  | | *kąt zejścia [ °]* | | | | | | |  | |
|  | | *najmniejsza średnica zawracania w prawo / w lewo [m]* | | | | | | |  | |
|  | | *głębokość brodzenia [m]* | | | | | | |  | |
|  | | *prędkość maksymalna [km/h]* | | | | | | |  | |
|  | | *minimalny prześwit [mm]* | | | | | | |  | |
|  | | *…* | | | | | | |  | |
| *Dane techniczne:* | | | | | | | | | | |
|  | | *Silnik:*   * *umiejscowienie* * *producent* * *typ* * *liczba i układ cylindrów* * *objętość skokowa silnika [cm3 ]* * *stopień sprężania* * *maksymalna moc silnika [kW]* * *obroty mocy maksymalnej [obr/min]* * *maksymalny moment obrotowy [Nm]* * *przy obrotach [obr/min]* * *obroty biegu jałowego [obr/min]* * *kierunek obrotów* | | | | | | |  | |
|  | | *Rozrząd - rodzaj* | | | | | | |  | |
|  | | *Pompa wtryskowa - typ* | | | | | | |  | |
|  | | *Turbosprężarka- typ* | | | | | | |  | |
|  | | *Pompa paliwowa* | | | | | | |  | |
|  | | *Filtr paliwa - typ* | | | | | | |  | |
|  | | *Filtr powietrza - typ* | | | | | | |  | |
|  | | *Regulator obrotów - typ* | | | | | | |  | |
|  | | *Układ chłodzenia - typ pompy* | | | | | | |  | |
|  | | *Sprzęgło* | | | | | | |  | |
|  | | *Skrzynia biegów* | | | | | | |  | |
|  | | *Skrzynia rozdzielcza - typ* | | | | | | |  | |
|  | | *Napęd kół* | | | | | | |  | |
|  | | *Wały napędowe* | | | | | | |  | |
|  | | *Mosty napędowe*   * *most przedni* * *oś przednia* * *mosty tylne* | | | | | | |  | |
|  | | *Mechanizm sterowania blokadą - typ* | | | | | | |  | |
|  | | *Mechanizm kierowniczy – typ* | | | | | | |  | |
|  | | *Przekładnia kierownicza – typ* | | | | | | |  | |
|  | | *Wspomaganie - typ pompy* | | | | | | |  | |
|  | | *Hamulec roboczy* | | | | | | |  | |
|  | | *Hamulec awaryjny* | | | | | | |  | |
|  | | *Hamulec postojowy* | | | | | | |  | |
|  | | *Zawieszenie przednie* | | | | | | |  | |
|  | | *Zawieszenie tylne* | | | | | | |  | |
|  | | *Koła* | | | | | | |  | |
|  | | *Rama* | | | | | | |  | |
|  | | *Nadwozie* | | | | | | |  | |
|  | | *Instalacja elektryczna – typ* | | | | | | |  | |
|  | | *Akumulator* | | | | | | |  | |
|  | | *Alternator* | | | | | | |  | |
|  | | *Regulator napięcia* | | | | | | |  | |
|  | | *Rozrusznik* | | | | | | |  | |
|  | | *Podgrzewacz rozruchowy* | | | | | | |  | |
|  | | *….* | | | | | | |  | |
| *Charakterystyka eksploatacyjna* | | | | | | | | | | |
|  | | *Rodzaj paliwa dm3* | | | | | | |  | |
|  | | *Olej silnikowy dm3* | | | | | | |  | |
|  | | *Olej w skrzyni rozdzielczej dm3* | | | | | | |  | |
|  | | *Olej w skrzyni biegów dm3* | | | | | | |  | |
|  | | *Olej w przekładni głównej dm3* | | | | | | |  | |
|  | | *Olej w układzie kierowniczym dm3* | | | | | | |  | |
|  | | *Płyn hamulcowy dm3* | | | | | | |  | |
|  | | *Płyn chłodzący dm3* | | | | | | |  | |
|  | | *Smar stały kg* | | | | | | |  | |
|  | | *Norma Zasadnicza zużycia paliwa* *dm³/100 km* | | | | | | |  | |
|  | | *….* | | | | | | |  | |
| DOKUMENTACJA TECHNICZNA SpW I JEJ KLAUZULA TAJNOŚCI | | | | | | | | | | |
| *Nazwa, forma, wydane orzeczenie o wprowadzeniu DT do zasobów MON* | | | | | | | | | *Miejsce przechowywania oryginału DT (jeśli jest inne niż Baza DT Agencji Uzbrojenia)* | |
| dokumentacja użytkowania | | | | | | | | |  | |
|  | | | | | | | | |  | |
|  | | | | | | | | |  | |
| dokumentacja zabezpieczenia | | | | | | | | |  | |
|  | | | | | | | | |  | |
|  | | | | | | | | |  | |
| dokumentacja konstrukcyjna | | | | | | | | |  | |
|  | | | | | | | | |  | |
|  | | | | | | | | |  | |
| WYMAGANIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA, OBSŁUGIWANIA, NAPRAW, PRZECHOWYWANIA, MASKOWANIA I TRANSPORTOWANIA Z UWZGLĘDNIENIEM ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA INFORMACJI NIEJAWNYCH | | | | | | | | | | |
| użytkowanie: | | | | | | | | | | |
| *Np. „Wymagania zgodnie z Instrukcją Użytkowania (pkt. …)”* | | | | | | | | | | |
| obsługiwanie: | | | | | | | | | | |
| *Np. „Wymagania zgodnie z Instrukcją Obsługiwania Technicznego (pkt. …)”* | | | | | | | | | | |
| naprawy: | | | | | | | | | | |
| *j.w.* | | | | | | | | | | |
| przechowywanie: | | | | | | | | | | |
| *j.w.* | | | | | | | | | | |
| maskowanie: | | | | | | | | | | |
| *j.w.* | | | | | | | | | | |
| transportowanie: | | | | | | | | | | |
| *j.w.* | | | | | | | | | | |
| WYMAGANIA W ZAKRESIE ZABEZPIECZENIA METROLOGICZNEGO | | | | | | | | | | |
| *(jeśli są na wyposażeniu takie przyrządy)* | | | | | | | | | | |
| WYMAGANIA W ZAKRESIE DOZORU TECHNICZNEGO | | | | | | | | | | |
| *(jeśli są na wyposażeniu takie urządzenia)* | | | | | | | | | | |
| WYMAGANIA W ZAKRESIE ZABEZPIECZENIA ENERGETYCZNEGO | | | | | | | | | | |
| Na wyposażeniu pojazdu znajdują/nie znajdują się przyrządy wymagające posiadania świadectw kwalifikacyjnych.\* | | | | | | | | | | |
| POTRZEBY PRZESZKOLENIA (PRZYGOTOWANIA) UŻYTKOWNIKÓW SpW i PERSONELU TECHNICZNEGO | | | | | | | | | | |
| * *Np. wykaz niezbędnych uprawnień do eksploatacji i konserwacji pojazdu i urządzenia załadowczego* | | | | | | | | | | |
| *Uwaga:* | | | | | | | | | | |
| INNE USTALENIA | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | |  | |
| \*Niepotrzebne skreślić | | | | | | | | | |