



Pracownia Inżynierii Drogowej
mgr inż. Piotr Kowalczyk
bpd.kowalczyk@gmail.com
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:
ul. Podhalańska 4/29
34-400 Nowy Targ

Biuro:
ul. Rynek 11/17
34-400 Nowy Targ

TEMAT:	<i>Przebudowa drogi gminnej ul. Św. Doroty w istniejącym pasie drogowym w km 0+015.00 – 0+247.70 w miejscowości Nowy Targ</i>
---------------	--

TOM:	<i>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</i>
-------------	--

INWESTOR:	<i>Urząd Miasta Nowy Targ ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ</i>
------------------	---

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<i>Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk 34-400 Nowy Targ ul. Podhalańska 4/29</i>
----------------------------------	--

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Piotr KOWALCZYK nr evid. MAP/0381/PWBD/15 audytor BRD</i>	<i>Podpis i pieczęć</i>
<i>Data opracowania</i>	<i>Październik 2023</i>	<i>EGZEMPLARZ NR 3</i>

SPIS ZAWARTOŚCI:

- 1) Opis techniczny
- 2) Orientacja (rys. 01) 1:25 000
- 3) Stan istniejący (rys. 02) 1:500
- 4) Stan projektowany (rys. 03) 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej ul. Św. Doroty na odcinku od ul. Waksmundzkiej do ul. Nadwodniej w Nowym Targu po wykonaniu remontu przedmiotowej drogi.

2. Podstawa opracowania

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.).

Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zm.).

Załączniki nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zm.).

Inwentaryzację elementów drogi i oznakowania.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Opracowanie obejmuje odcinek drogi gminnej nr 362625K ul. Św. Doroty w miejscowości Nowy Targ. Odcinek w/w drogi znajduje się w obszarze zabudowanym. Przedmiotowa droga znajduje się na terenie miejscowości Nowy Targ, gminy Miasto Nowy Targ, powiatu nowotarskiego, województwa małopolskiego. Stanowi ona ciąg komunikacyjny w obszarze centralnej części miejscowości. Ulica stanowi dojazd do zabudowy mieszkalnej i usługowej. Jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnie asfaltową o zmiennej szerokości od 5,00m do 5,50m. Droga posiada obustronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej i zmiennej szerokości od 1,50m do 2,00m. Obowiązuje ruch dwukierunkowy. Natężenie ruchu na drodze jest średnie.

4. Rozwiązania projektowanej organizacji ruchu

W ramach niniejszego opracowania planuje się zaktualizować oznakowanie na ul. Św. Doroty na odcinku od ul. Waksmundzkiej do ul. Nadwodniej i dostosować je do nowej geometrii drogi. W tym celu na skrzyżowaniu ul. Św. Doroty z ul. Nadwodnią konieczne jest przesunięcie istniejącego oznakowania T-6a i D-1 oraz wymianę znaku D-4a na nowy i uzupełnienie oznakowania poziomego P-1e, P-4 i P-13. Na odcinku od ul. Krasińskiego do ul. Nadwodniej po wschodniej stronie ulicy wykonana zostanie zatoka parkingowa, którą należy oznakować znakami D-18, D-18a, T-29, T-30a, T-3a oraz poziomo P-19, P-20 na niebieskim tle, P-24. Na skrzyżowaniu ul. Św. Doroty z ul. Krasińskiego korekcie lokalizacji ulegną znaki D-1, B-21, B-22, natomiast na ul. Krasińskiego planuje się wymianę oznakowania D-6, B-20, P-10, P-12 oraz zaprojektowanie ze względu na ruch jednokierunkowy oraz odpowiednią szerokość jezdni, dwóch pasów ruchu do skrętu w lewo i prawo. W tym celu zaprojektowano znak F-10, P-2b, P-8b i P-8d. Dodatkowo po drugiej stronie skrzyżowania zaprojektowano znak B-20, P-12 i P-4. W rejonie skrzyżowania ul. Św. Doroty z ul. Waksmundzką wymieniono znak B-36 oraz uzupełniono brakujący znak D-6 od strony ul. Waksmundzkiej.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym w części rysunkowej opracowania.

5. Terminy

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 2024-2025 r.

6. Znaki drogowe

Wielkość i kolorystyka ustawionych znaków drogowych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

Znaki pionowe należy ustawić:

- na wysokości 2,0m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku,
- na wysokości 2,2m mierząc od nawierzchni do dolnej krawędzi znaku jeżeli znak znajduje się w miejscu gdzie odbywa się ruch pieszy,
- tarcze znaków należy odchylić około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi,
- w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni dla znaków ustawianych w chodniku, w odległości min. 0,5m od krawędzi pobocza dla przekroju drogowego.

CZĘŚĆ GRAFICZNA