MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
DLA INWESTYCJI LINIOWEJ
dz.ew.nr: 11377/3 i inne
jednostka ewidencyjna 121101_1 Nowy Targ obręb: 0001 Nowy Targ
sekcje 7J12.12.07.1.4
7J12.12.07.3.2
7J12.12.07.3.4
skala: 1:500
układ wsp. prostokątnych płaskich: 2000/7
układ wsp. wysokościowych PL-EVRF 2007-NH
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GK.6640.491.6.2023
Stan na dzień: 11.08.2023r.
LEGENDA:
- granica obszaru aktualizacji
- granice działek ewidencyjnych
- uzgodnione projekty budowlane
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu wg MPZP
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- obowiązująca linia zabudowy
Uwaga !
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do ewidencji gruntowej
Mapa nie może służyć do celów rozgraniczeniowych !
Granice dz.ewid. zostały wkreślone na podstawie danych (XY) z EGiB.
W granicach projektowanej inwestycji budowlanej nie ustalano gruntów obciążonych służebnościami gruntowymi.
LEGENDA:
oś drogi gminnej
proj. krawężnik jezdni - krawężnik betonowy 20/30cm wystający
proj. krawężnik jezdni - krawężnik betonowy 20/30cm na płask
proj. krawężnik jezdni - koniec asfaltu
proj. ściek z dwurzędowej kostki betonowej
proj. krawężnik chodnika - obrzeże betonowe 8/30cm
proj. krawężnik pobocza gruntowego
WD1 proj. wpust deszczowy z przykanalikiem PP SN8 DN200
SD1 proj. studnia rewizyjna betonowa DN1000
granica pasa drogowego drogi gminnej
proj. nawierzchnia jezdni (beton asfaltowy)
proj. nawierzchnia chodnika (kostka bet.) kolor szary
proj. nawierzchnia zjazdu (kostka bet.) kolor czerwony
proj. nawierzchnia miejsc postojowych (kostka bet.) kolor szary
PROJ. STUDNIE REWIZYJNE KANLIZACJI DESZCZOWEJ
NR | średnica ø[mm] | głębokość H[m] | kilometraż
SD1 | 1000 | 1,80 | ul. Krasińskiego
SD2 | 1000 | 1,80 | km 0+148.08
SD3 | 1000 | 1,80 | km 0+214.02
SD4 | 1000 | 1,80 | km 0+253.00
PROJEKTOWANE WPUSTY DESZCZOWE:
NR | Typ | głębokość H[m] | kilometraż | rzędna kraty
WD1 | D400 | 2,00 | km 0+082.91 | 585.05
WD2 | D400 | 2,00 | km 0+082.96 | 585.15
WD3 | D400 | 2,00 | ul. Krasińskiego | 585.22
WD4 | D400 | 2,00 | ul. Krasińskiego | 585.34
WD5 | D400 | 2,00 | km 0+126.34 | 584.73
WD6 | D400 | 2,00 | km 0+149.50 | 584.57
WD7 | D400 | 2,00 | km 0+149.50 | 584.57
WD8 | D400 | 2,00 | km 0+179.50 | 584.66
WD9 | D400 | 2,00 | km 0+215.00 | 584.77
WD10 | D400 | 2,00 | km 0+253.00 | 584.64
WD11 | D400 | 2,00 | km 0+253.00 | 584.51
Jednostka projektowa:
Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk bpd.kowalczyk@gmail.com 501 566 223
Siedziba firmy: ul. Podhalańska 4/29 34-400 Nowy Targ
Biuro: ul. Rynek 11/17 34-400 Nowy Targ
Nr zlecenia:
Inwestor: Urząd Miasta Nowy Targ ul. Krzywa 1 34-400 Nowy Targ
Nazwa zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi gminnej ul. Św. Doroty w istniejącym pasie drogowym w km 0+015.00 - 0+247.70 w miejscowosci Nowy Targ
Przedmiot opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
Rodzaj opracowania: Projekt wykonawczy
Branża: Drogowa
Data: 09.10.2023
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY
Skala: 1:500
Nr rysunku: D01
Funkcja | Tytuł, imię i nazwisko | Nr uprawnień, specjalność | Podpis
Projektant | mgr inż. Piotr KOWALCZYK | MAP/0381/PWBD/15, inż. drogowej
Sprawdził