

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej ul. Św. Doroty w istniejącym pasie drogowym w km 0+098.40 - 0+247.70 w miejscowości Nowy Targ - ETAP II
ADRES INWESTYCJI : woj. małopolskie, powiat nowotarskii, miasto Nowy Targ ul. Św. Doroty
INWESTOR : Gmina Miasto Nowy Targ
ADRES INWESTORA : ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Kowalczyk
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr. inż Piotr Kowalczyk
DATA OPRACOWANIA : poniedziałek, 17 luty 2025

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kalkulację wykonano na podstawie:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.05.2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. Nr 18 poz. 172)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,
- założenia wyjściowe do kosztorysowania
- zastosowano ceny średnie krajowe wg. wydawnictwa „INTERCENBUD” na dzień sporządzenia kosztorysu, uzupełnione o wartości z rynku lokalnego
- planowany zakres prac.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
poniedziałek, 17 luty 2025

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Charakterystyka obiektu zgodna z dokumentacją techniczną.

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi gminnej ul. Św. Doroty w istniejącym pasie drogowym w km 0+098.40 - 0+247.70 w miejscowości Nowy Targ - ETAP II.KST

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Przebudowa drogi gminnej ul. Św. Doroty w istniejącym pasie drogowym w km 0+098.40 - 0+247.70 w miejscowości Nowy Targ - ETAP II			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. 0,25	km km	 0,25	 0,25
				RAZEM	0,25
2 d.1.1	KNNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie 105,0	m m	 105,00	 105,00
				RAZEM	105,00
1.2		Roboty rozbiórkowe			
3 d.1.2	KNNR 6 0803-06 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki oraz płyt bet. na podsypce piaskowej i betonowej z oczyszczeniem i ułożeniem na paletach 356,0	m ² m ²	 356,00	 356,00
				RAZEM	356,00
4 d.1.2	KNNR-W 4-01 0212-06	Mechaniczna rozbiórka elementów konstrukcji betonowych zbrojonych 1,80	m ³ m ³	 1,80	 1,80
				RAZEM	1,80
5 d.1.2	KNNR AT-03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na miejsce wskazane przez Inwestora 928,00	m ² m ²	 928,00	 928,00
				RAZEM	928,00
6 d.1.2	KNNR 6 0801-06 analogia	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie 10,0	m ² m ²	 10,00	 10,00
				RAZEM	10,00
7 d.1.2	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 156,0	m m	 156,00	 156,00
				RAZEM	156,00
8 d.1.2	KNNR 6 0806-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej 156,0	m m	 156,00	 156,00
				RAZEM	156,00
9 d.1.2	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków 10,0	szt. szt.	 10,00	 10,00
				RAZEM	10,00
10 d.1.2	KNNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 105,0	m ² m ²	 105,00	 105,00
				RAZEM	105,00
11 d.1.2	KNNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 7 105,0	m ² m ²	 105,00	 105,00
				RAZEM	105,00
12 d.1.2	KNNR 4-05I 0409-01 analogia	Demontaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych w gotowym wykopie o głębokości 3 m 1,0	kpl. kpl.	 1,00	 1,00
				RAZEM	1,00
13 d.1.2	KNNR 4-05I 0411-03	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm bez osadnika i bez syfonu 6,0	kpl. kpl.	 6,00	 6,00
				RAZEM	6,00
14 d.1.2	KNNR 4-04 1103-04 analogia	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 186,80	m ³ m ³	 186,80	 186,80
				RAZEM	186,80
15 d.1.2	KNNR 4-01 0108-20 analogia	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbiieranych konstrukcji - za każdy następny 1 km Krotność = 4 186,80	m ³ m ³	 186,80	 186,80
				RAZEM	186,80
1.3		Roboty ziemne			
16 d.1.3	KNNR 2-01 0206-01 0214-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 4 km 38,0+23,5+71,0	m ³ m ³	 132,50	 132,50
				RAZEM	132,50
1.4		Budowa kanalizacji deszczowej			

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi gminnej ul. Św. Doroty w istniejącym pasie drogowym w km 0+098.40 - 0+247.70 w miejscowości Nowy Targ - ETAP II.KST

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17 d.1.4	KNNR 1 0206-03 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. I-II w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 6 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi - dowóz materiału na zasyp kanalizacji	m ³		
		101,50	m ³	101,50	
				RAZEM	101,50
18 d.1.4	KNNR 11 0501-05	Podłoża, obsypki i zasypki z kruszyw naturalnych dowiezionych Js = 0,98	m ³		
		22,50	m ³	22,50	
				RAZEM	22,50
19 d.1.4	KNNR 4 1308-03	Kanały z rur PP SN 8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
		37,0	m	37,00	
				RAZEM	37,00
20 d.1.4	KNNR 4 1308-07	Kanały z rur PP SN 8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 500 mm	m		
		6,0	m	6,00	
				RAZEM	6,00
21 d.1.4	KNNR 4 1424-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu, oraz koszem osadczym, na zawiasach - wpust z rusztem klasy D400	szt.		
		7,0	szt.	7,00	
				RAZEM	7,00
22 d.1.4	KNNR 4 1414-05	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych o śr. 1000 mm wykonywane metodą studniarską w gruncie kat.III - głębokość 3 m	stud.		
		3,0	stud.	3,00	
				RAZEM	3,00
1.5		Przebudowa chodnika i pobocza			
23 d.1.5	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
		472,20	m ²	472,20	
				RAZEM	472,20
24 d.1.5	KNR 2-31 0404-03	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		208,0	m	208,00	
				RAZEM	208,00
25 d.1.5	KNR 2-31 0608-03	Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 2 rzędy	m		
		208,0+16,0	m	224,00	
				RAZEM	224,00
26 d.1.5	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki i ściek z oporem 0,16m ³ /m - beton C25/30	m ³		
		208,0*0,16+16,0*0,08	m ³	34,56	
				RAZEM	34,56
27 d.1.5	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
		199,0	m	199,00	
				RAZEM	199,00
28 d.1.5	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeże z oporem 0,015m ³ /m - beton C25/30	m ³		
		199,0*0,015	m ³	2,99	
				RAZEM	2,99
29 d.1.5	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 o grubości po zagęszczeniu 10 cm - proj. grubość 30 cm	m ²		
		Krotność = 3	m ²	472,50	
		472,50		RAZEM	472,50
30 d.1.5	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
		472,20	m ²	472,20	
				RAZEM	472,20
1.6		Przebudowa zatoki postojowej i pobocza			
31 d.1.6	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
		450,50+65,0	m ²	515,50	
				RAZEM	515,50
32 d.1.6	KNR 2-31 0404-03 analogia	Krawężniki kamienne na płask o wymiarach 20x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		134,0	m	134,00	
				RAZEM	134,00
33 d.1.6	KNR 2-31 0404-03	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		56,0	m	56,00	
				RAZEM	56,00
34 d.1.6	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki 0,12m ³ /m - beton C25/30	m ³		

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi gminnej ul. Św. Doroty w istniejącym pasie drogowym w km 0+098.40 - 0+247.70 w miejscowości Nowy Targ - ETAP II.KST

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		(134,0+56,0)*0,12	m ³	22,80	
				RAZEM	22,80
35	KNR 2-31	Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 2 rzędy	m		
d.1.6	0608-03	134,0	m	134,00	
				RAZEM	134,00
36	KNR 2-31	Ława pod ściek z oporem 0,08m3/m - beton C25/30	m ³		
d.1.6	0402-04	134,0*0,08	m ³	10,72	
				RAZEM	10,72
37	KNNR 6	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzino- wego (naturalnego) o CBR>25% proj. grubość 40cm (80 MPa)	m ²		
d.1.6	0112-02	Krotność = 1,6	m ²	450,50	
	analogia	450,50		RAZEM	450,50
38	KNNR 6	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo C90/3 stabilizowane mechanicznie), proj. gr. 20cm (130 MPa)	m ²		
d.1.6	0113-05	Krotność = 2	m ²	375,00	
	analogia	375,0		RAZEM	375,00
39	KNNR 6	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
d.1.6	0502-03	375,0	m ²	375,00	
				RAZEM	375,00
40	KNNR 6	Nawierzchnie poboczy z tłucznia kamiennego - warstwa dolna o gr. po uwało- waniu 20 cm	m ²		
d.1.6	0204-02	Krotność = 1,34	m ²	100,50	
	analogia	134,0*0,75		RAZEM	100,50
41	KNNR 6	Powierzchniowe utwardzanie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów ka- miennych o wym. 5-8 mm	m ²		
d.1.6	1003-02	100,50	m ²	100,50	
				RAZEM	100,50
1.7		Przebudowa jezdni			
42	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.1.7	0103-03	187,5	m ²	187,50	
				RAZEM	187,50
43	KNNR 6	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzino- wego (naturalnego) o CBR>25% proj. grubość 40cm (80 MPa) - POSZERZE- NIA - DOLNA WRATSWA PODBUDOWY	m ²		
d.1.7	0112-02	Krotność = 1,6	m ²	187,50	
	analogia	187,5		RAZEM	187,50
44	KNNR 6	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo C90/3 stabilizowane mechanicznie), proj. gr. 20cm (160 MPa) - POSZERZENIA - GÓRNA WRATSWA PODBUDOWY	m ²		
d.1.7	0113-05	Krotność = 2	m ²	167,50	
	analogia	167,5		RAZEM	167,50
45	KNNR 6	Wyrównanie mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową (warstwa wyrównaw- cza) - mechaniczne	t		
d.1.7	0108-02	28,6	t	28,60	
				RAZEM	28,60
46	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo- wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m ²		
d.1.7	0202-02	869,40	m ²	869,40	
				RAZEM	869,40
47	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - proj. grubość 8cm	m ²		
d.1.7	0308-01	Krotność = 2	m ²	869,40	
		869,40		RAZEM	869,40
48	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo- wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m ²		
d.1.7	0202-02	869,40	m ²	869,40	
				RAZEM	869,40
49	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) AC 11S - proj gr. 4 cm	m ²		
d.1.7	0309-02	869,40	m ²	869,40	
				RAZEM	869,40
1.8		Regulacja wysokościowa zjazdów			
50	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęsz- czanym mechanicznie o gr. do 10 cm (dostosowanie do nowej niwelety drogi istniejących zjazdów)	m ³		
d.1.8	0107-01	88,0*0,10	m ³	8,80	
				RAZEM	8,80

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi gminnej ul. Św. Doroty w istniejącym pasie drogowym w km 0+098.40 - 0+247.70 w miejscowości Nowy Targ - ETAP II.KST

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
51 d.1.8	KNNR 6 1106-01 analogia	Regulacja zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej	m ²		
		88,0	m ²	88,00	
				RAZEM	88,00
1.9		Elementy bezpieczeństwa, Oznakowanie			
52 d.1.9	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m ²		
		8,0	m ²	8,00	
				RAZEM	8,00
53 d.1.9	KNNR 6 0705-03	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m ²		
		17,70	m ²	17,70	
				RAZEM	17,70
54 d.1.9	KNNR 6 0705-07	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie	m ²		
		15,0	m ²	15,00	
				RAZEM	15,00
55 d.1.9	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		10,0	szt.	10,00	
				RAZEM	10,00
56 d.1.9	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		10,0	szt.	10,00	
				RAZEM	10,00
1.10		Roboty Wykończeniowe			
57 d.1. 10	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		9,0	szt.	9,00	
				RAZEM	9,00
58 d.1. 10	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		18,0	szt.	18,00	
				RAZEM	18,00
59 d.1. 10	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
		2,0	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
60 d.1. 10	KNNR 1 0507-01	Zabezpieczenia skarp poprzez stabilizację warstwą humusu gr. 10 cm.	m ²		
		110,0	m ²	110,00	
				RAZEM	110,00