

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej ul. Św. Doroty w istniejącym pasie drogowym w km 0+015.00 - 0+098.40 w miejscowości Nowy Targ - ETAP I  
ADRES INWESTYCJI : woj. małopolskie, powiat nowotarskii, miasto Nowy Targ ul. Św. Doroty  
INWESTOR : Gmina Miasto Nowy Targ  
ADRES INWESTORA : ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Kowalczyk  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr. inż Piotr Kowalczyk  
DATA OPRACOWANIA : poniedziałek, 17 luty 2025

## Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kalkulację wykonano na podstawie:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.05.2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. Nr 18 poz. 172)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,
- założenia wyjściowe do kosztorysowania
- zastosowano ceny średnie krajowe wg. wydawnictwa „INTERCENBUD” na dzień sporządzenia kosztorysu, uzupełnione o wartości z rynku lokalnego
- planowany zakres prac.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
poniedziałek, 17 luty 2025

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Charakterystyka obiektu zgodna z dokumentacją techniczną.

## PRZEDMIAR

Przebudowa drogi gminnej ul. Św. Doroty w istniejącym pasie drogowym w km 0+015.00 - 0+098.40 w miejscowości Nowy Targ - ETAP I — kopia.KST

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Przebudowa drogi gminnej ul. Św. Doroty w istniejącym pasie drogowym w km 0+015.00 - 0+098.40 w miejscowości Nowy Targ - ETAP I</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. 0,10	km km	 0,10	 0,10
2 d.1.1	KNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie 45,0	m m	 45,00	 45,00
				RAZEM	45,00
<b>1.2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
3 d.1.2	KNNR 6 0803-06 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki oraz płyt bet. na podsypce piaskowej i betonowej z oczyszczeniem i ułożeniem na paletach 87,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 87,00	 87,00
				RAZEM	87,00
4 d.1.2	KNR-W 4-01 0212-06	Mechaniczna rozbiórka elementów konstrukcji betonowych zbrojonych 0,50	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0,50	 0,50
				RAZEM	0,50
5 d.1.2	KNR AT-03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na miejsce wskazane przez Inwestora 615,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 615,00	 615,00
				RAZEM	615,00
6 d.1.2	KNNR 6 0801-06 analogia	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie 12,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12,00	 12,00
				RAZEM	12,00
7 d.1.2	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 89,0+25	m m	 114,00	 114,00
				RAZEM	114,00
8 d.1.2	KNNR 6 0806-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej 89,0	m m	 89,00	 89,00
				RAZEM	89,00
9 d.1.2	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków 3,0	szt. szt.	 3,00	 3,00
				RAZEM	3,00
10 d.1.2	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 65,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 65,00	 65,00
				RAZEM	65,00
11 d.1.2	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 7 65,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 65,00	 65,00
				RAZEM	65,00
12 d.1.2	KNR 4-051 0411-03	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm bez osadnika i bez syfonu 3,0	kpl. kpl.	 3,00	 3,00
				RAZEM	3,00
13 d.1.2	KNR 4-04 1103-04 analogia	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 86,80	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 86,80	 86,80
				RAZEM	86,80
14 d.1.2	KNR 4-01 0108-20 analogia	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy następny 1 km Krotność = 4 86,80	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 86,80	 86,80
				RAZEM	86,80
<b>1.3</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
15 d.1.3	KNR 2-01 0206-01 0214-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 4 km 28,0+13,5+41,0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 82,50	 82,50
				RAZEM	82,50
<b>1.4</b>		<b>Budowa kanalizacji deszczowej</b>			
16 d.1.4	KNNR 1 0206-03 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 6 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi - dowóz materiału na zasyp kanalizacji 61,50	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 61,50	 61,50

## PRZEDMIAR

Przebudowa drogi gminnej ul. Św. Doroty w istniejącym pasie drogowym w km 0+015.00 - 0+098.40 w miejscowości Nowy Targ - ETAP I — kopia.KST

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNNR 11 d.1.4 0501-05	Podłoża, obsypki i zasypki z kruszyw naturalnych dowiezionych Js = 0,98	m <sup>3</sup>	RAZEM	61,50
		8,0	m <sup>3</sup>	8,00	
				RAZEM	8,00
18	KNNR 4 d.1.4 1308-03	Kanały z rur PP SN 8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
		14,0	m	14,00	
				RAZEM	14,00
19	KNNR 4 d.1.4 1308-07	Kanały z rur PP SN 8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 500 mm	m		
		2,0	m	2,00	
				RAZEM	2,00
20	KNNR 4 d.1.4 1424-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu, oraz koszem osadczym, na zawiasach - wpust z rusztem klasy D400	szt.		
		4,0	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
21	KNNR 4 d.1.4 1414-05	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych o śr. 1000 mm wykonywane metodą studniarską w gruncie kat.III - głębokość 3 m	stud.		
		1,0	stud.	1,00	
				RAZEM	1,00
1.5		<b>Przebudowa chodnika i pobocza</b>			
22	KNNR 6 d.1.5 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		89,0	m <sup>2</sup>	89,00	
				RAZEM	89,00
23	KNR 2-31 d.1.5 0404-03	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		92,0+25,0	m	117,00	
				RAZEM	117,00
24	KNR 2-31 d.1.5 0608-03	Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 2 rzędy	m		
		92,0+25,0	m	117,00	
				RAZEM	117,00
25	KNR 2-31 d.1.5 0402-04	Ława pod krawężniki i ściek z oporem 0,16m <sup>3</sup> /m - beton C25/30	m <sup>3</sup>		
		117,0*0,16	m <sup>3</sup>	18,72	
				RAZEM	18,72
26	KNNR 6 d.1.5 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
		90,0	m	90,00	
				RAZEM	90,00
27	KNR 2-31 d.1.5 0402-04	Ława pod obrzeże z oporem 0,015m <sup>3</sup> /m - beton C25/30	m <sup>3</sup>		
		90,0*0,015	m <sup>3</sup>	1,35	
				RAZEM	1,35
28	KNNR 6 d.1.5 0113-05	Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 o grubości po zagęszczeniu 10 cm - proj. grubość 30 cm	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 3	m <sup>2</sup>	89,00	
		89,0		RAZEM	89,00
29	KNNR 6 d.1.5 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		89,0	m <sup>2</sup>	89,00	
				RAZEM	89,00
1.6		<b>Przebudowa jezdni</b>			
30	KNNR 6 d.1.6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		107,50	m <sup>2</sup>	107,50	
				RAZEM	107,50
31	KNNR 6 d.1.6 0112-02 analogia	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzino-wego (naturalnego) o CBR>25% proj. grubość 40cm ( 80 MPa) - POSZERZENIA - DOLNA WRATSWA PODBUDOWY	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 1,6	m <sup>2</sup>	107,50	
		107,50		RAZEM	107,50
32	KNNR 6 d.1.6 0113-05 analogia	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo C90/3 stabilizowane mechanicznie), proj. gr. 20cm (160 MPa) - POSZERZENIA - GÓRNA WRATSWA PODBUDOWY	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 2	m <sup>2</sup>	100,50	
		100,50		RAZEM	100,50
33	KNNR 6 d.1.6 0108-02	Wyrównanie mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową (warstwa wyrównawcza) - mechaniczne	t		
		24,40	t	24,40	
				RAZEM	24,40

## PRZEDMIAR

Przebudowa drogi gminnej ul. Św. Doroty w istniejącym pasie drogowym w km 0+015.00 - 0+098.40 w miejscowości Nowy Targ - ETAP I — kopia.KST

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
34	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.1.6	0202-02	605,0	m <sup>2</sup>	605,00	
				RAZEM	605,00
35	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - proj. grubość 8cm	m <sup>2</sup>		
d.1.6	0308-01	Krotność = 2 610,8+106,1	m <sup>2</sup>	716,90	
				RAZEM	716,90
36	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.1.6	0202-02	716,90	m <sup>2</sup>	716,90	
				RAZEM	716,90
37	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) AC 11S - proj gr. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.6	0309-02	716,90	m <sup>2</sup>	716,90	
				RAZEM	716,90
<b>1.7</b>		<b>Regulacja wysokościowa zjazdów i chodnika</b>			
38	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm (dostosowanie do nowej niwelety drogi istniejących zjazdów)	m <sup>3</sup>		
d.1.7	0107-01	138,0*0,10	m <sup>3</sup>	13,80	
				RAZEM	13,80
39	KNNR 6	Regulacja zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej	m <sup>2</sup>		
d.1.7	1106-01	analogia	m <sup>2</sup>	138,00	
		138,0		RAZEM	138,00
<b>1.8</b>		<b>Elementy bezpieczeństwa, Oznakowanie</b>			
40	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.1.8	0705-06	14,0	m <sup>2</sup>	14,00	
				RAZEM	14,00
41	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.1.8	0705-03	12,0	m <sup>2</sup>	12,00	
				RAZEM	12,00
42	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie	m <sup>2</sup>		
d.1.8	0705-07	10,0	m <sup>2</sup>	10,00	
				RAZEM	10,00
43	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.1.8	0702-01	9,0	szt.	9,00	
				RAZEM	9,00
44	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
d.1.8	0702-04	11,0	szt.	11,00	
				RAZEM	11,00
<b>1.9</b>		<b>Roboty Wykończeniowe</b>			
45	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych	szt.		
d.1.9	1406-03	9,0	szt.	9,00	
				RAZEM	9,00
46	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1.9	1406-04	11,0	szt.	11,00	
				RAZEM	11,00
47	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
d.1.9	1406-05	2,0	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
48	KNNR 1	Zabezpieczenia skarp poprzez stabilizację warstwą humusu gr. 10 cm.	m <sup>2</sup>		
d.1.9	0507-01	50,0	m <sup>2</sup>	50,00	
				RAZEM	50,00
<b>1.10</b>		<b>Przebudowa krawędzi jezdni od km 0+015.00 do km 0+062.77</b>			
49	KNNR 6	Rozebranie krawężników kamiennych o wymiarach 20x35 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.	0806-04	50,0+52,0	m	102,00	
10				RAZEM	102,00
50	KNNR 6	Mechaniczne rozebranie ŚCIEKU z kostki kamiennej regularnej na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1.	0803-04	(50,0+52,0)*0,20	m <sup>2</sup>	20,40	
10	analogia			RAZEM	20,40

## PRZEDMIAR

Przebudowa drogi gminnej ul. Św. Doroty w istniejącym pasie drogowym w km 0+015.00 - 0+098.40 w miejscowości Nowy Targ - ETAP I — kopia.KST

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
51	KNNR 6 d.1. 0803-06 10 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki na podsypce piaskowej z oczyszczeniem DO POWTÓRNEGO UŁOŻENIA	m <sup>2</sup>		
		4,0*1,0+52,0*1,0+4,0	m <sup>2</sup>	60,00	
				RAZEM	60,00
52	KNR 2-31 d.1. 0403-04 10	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		5,0	m	5,00	
				RAZEM	5,00
53	KNR 2-31 d.1. 0404-03 10	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		50,0+52,0	m	102,00	
				RAZEM	102,00
54	KNR 2-31 d.1. 0608-03 10	Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 2 rzędy	m		
		50,0+52,0	m	102,00	
				RAZEM	102,00
55	KNR 2-31 d.1. 0402-04 10	Ława pod krawężniki i ściek z oporem 0,16m <sup>3</sup> /m - beton C25/30	m <sup>3</sup>		
		102,0*0,16+5,0*0,10	m <sup>3</sup>	16,82	
				RAZEM	16,82
56	KNNR 6 d.1. 0107-01 10	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm	m <sup>3</sup>		
		60,0*0,10	m <sup>3</sup>	6,00	
				RAZEM	6,00
57	KNNR 6 d.1. 0502-03 10 analogia	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - KOSTKA BETONOWA Z ROZBIÓRKI	m <sup>2</sup>		
		60,0	m <sup>2</sup>	60,00	
				RAZEM	60,00
58	KNNR 6 d.1. 0113-05 10	Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej C50/30 o grubości po zagęszczeniu 10 cm - proj. grubość 30 cm - POBOCZE STRONA PRAWA Krotność = 3	m <sup>2</sup>		
		45,0*0,8	m <sup>2</sup>	36,00	
				RAZEM	36,00
59	KNNR 6 d.1. 0502-03 10 analogia	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - POBOCZE STRONA PRAWA	m <sup>2</sup>		
		36,0	m <sup>2</sup>	36,00	
				RAZEM	36,00
60	KNNR 6 d.1. 0112-02 10 analogia	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinyowego (naturalnego) o CBR>25% proj. grubość 40cm ( 80 MPa) - WYMIANA SŁABEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI - DOLNA WARSTWA PODBUDOWY Krotność = 1,6	m <sup>2</sup>		
		216,0	m <sup>2</sup>	216,00	
				RAZEM	216,00
61	KNNR 6 d.1. 0113-05 10 analogia	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo C90/30 stabilizowane mechanicznie), proj. gr. 20cm (160 MPa) - WYMIANA SŁABEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI - GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		216,0	m <sup>2</sup>	216,00	
				RAZEM	216,00
62	KNNR 6 d.1. 0308-01 10	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wyrównawcza) - WZMOCNIENIE NOŚNOŚCI NAWIERZCHNI JEZDNI -	m <sup>2</sup>		
		216,0	m <sup>2</sup>	216,00	
				RAZEM	216,00
63	KNR AT-03 d.1. 0203-01 10 analogia	Ułożenie na warstwie bitumicznej geosiatki wzmacniającej z włókna szklanego o wytrzymałości 120x120 kN - WZMOCNIENIE NOŚNOŚCI NAWIERZCHNI JEZDNI -	m <sup>2</sup>		
		392,0	m <sup>2</sup>	392,00	
				RAZEM	392,00