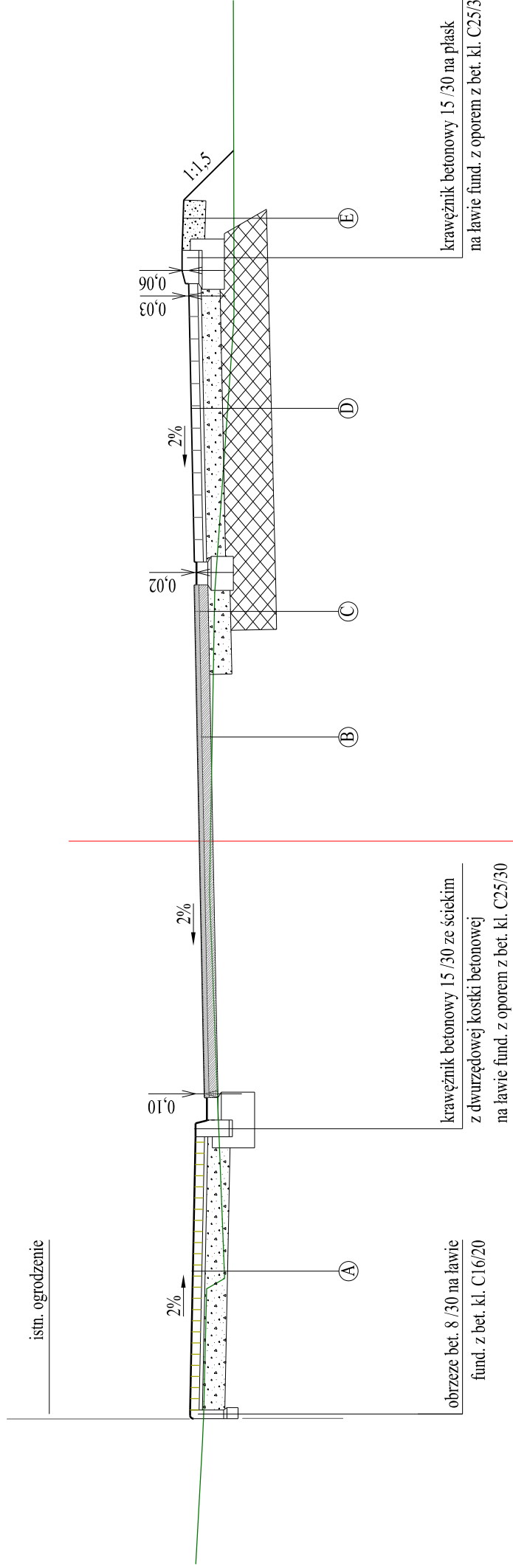
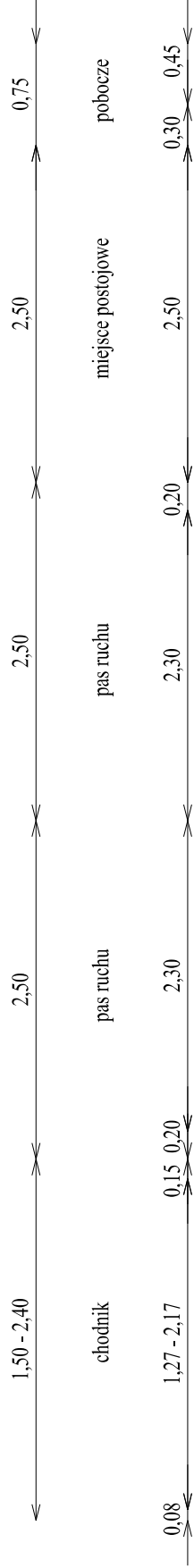


PRZEKRÓJ TYPOWY - DG ul. Św. Doroty D 1/2, KR2, Vp=50km/h



DANE TECHNICZNE:

| | |
|-----------------------------------|--------------|
| klasa drogi | - D 1/2 |
| vp | - 50km/h |
| szer. jezdn. | - 5,0 - 8,6m |
| szer. chodnika | - 1,5 - 2,4m |
| miejsca postojowe | - 2,5 x 6,0m |
| szer. pobocza utwardzonego | - 0,75m |
| kategoria ruchu | - KR2 |
| UWAGA: | |
| umocnienie skarp humusem gr. 10cm | |


UWAGI:

Konstrukcja poszerzenia jezdni DG została przyjęta z KTKNPiP

-Górne warstwy konstrukcji nawierzchni - Tab. 9.1, TYP A1, KR2

-Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni - Tab. 8.4, TYP 13 (podłoże G3)

| | | | |
|------------|------|---|-------------|
| (A) | 8cm | warstwa ścieralna z kostki betonowej | 100MPa ▼ |
| | 3cm | podsyпка gryswa | |
| | 30cm | warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (z mieszanki kruszywa łamanego stabiliz. mech.) | |
| | | grunt rodzimy | |
| (B) | 4cm | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S | 130MPa ▼ |
| | 8cm | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W | |
| | | frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej | |
| | | istniejące podbudowa | |
| (C) | 4cm | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S | 130MPa ▼ |
| | 8cm | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W | |
| | 20cm | warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₈₀ | |
| | 40cm | warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewyśadzinowego (naturalnego) o CBR>25% | |
| (D) | | grunt rodzimy | 50MPa ▼ |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| (E) | 8cm | warstwa ścieralna z kostki betonowej | 130MPa ▼ |
| | 3cm | podsyпка gryswa | |
| | 20cm | warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₈₀ | |
| | 40cm | warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewyśadzinowego (naturalnego) o CBR>25% | |
| (F) | | grunt rodzimy | 50MPa ▼ |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| (G) | | powierzchniowe dwukrotne utwardzenie asfaltem i grysem kamiennym o wymiarze 5-8mm | 100MPa ▼ |
| | 20cm | warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (z mieszanki kruszywa łamanego stabiliz. mech.) | |
| | | grunt rodzimy | |
| | | | |

| | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|
| <div> <div>  </div> <div> <p>Jednostka projektowa:</p> <p>Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk bpd.kowalczyk@gmail.com 501 566 223</p> </div> </div> | <p>Siedziba firmy: ul. Podhalańska 4/29 34-400 Nowy Targ</p> <p>Biuro: ul. Rynek 11/17 34-400 Nowy Targ</p> | | Nr zlecenia: |
| | <p>Przebudowa drogi gminnej ul. Św. Doroty w istniejącym pasie drogowym w km 0+015.00 - 0+247.70 w miejscowości Nowy Targ</p> | | |
| <p>Investor: Gmina Miasto Nowy Targ ul. Krzywa 1 34-400 Nowy Targ</p> | | <p>Nazwa zamierzenia budowlanego:</p> | <p>Przebieg drogi gminnej ul. Św. Doroty w istniejącym pasie drogowym w km 0+015.00 - 0+247.70 w miejscowości Nowy Targ</p> |
| <p>Rodzaj opracowania:</p> | <p>Projekt budowlany</p> | <p>Przedmiot opracowania:</p> | <p>PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ</p> |
| <p>Branda:</p> | <p>Drogorwa</p> | <p>Nazwa rysunku:</p> | <p>Przekrój typowy</p> |
| <p>Data:</p> | <p>09.10.2023</p> | <p>Skala:</p> | <p>1:50</p> |
| <p>Funkcja:</p> | <p>Tytuł, imię i nazwisko</p> | | <p>Nr uprawnień, specjalność</p> |
| <p>Projektant</p> | <p>mgr inż. Piotr KOWALCZYK</p> | | <p>MAP/038/PWB/15, inż. drogowej</p> |
| <p>Sprawdził</p> | | | |