



Pracownia Inżynierii Drogowej
mgr inż. Piotr Kowalczyk
bpd.kowalczyk@gmail.com
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:
ul. Podhalańska 4/29
34-400 Nowy Targ

Biuro:
ul. Rynek 11/17
34-400 Nowy Targ

TEMAT:	<i>Przebudowa drogi gminnej ul. Św. Doroty w istniejącym pasie drogowym w km 0+015.00 - 0+247.70 w miejscowości Nowy Targ</i>
---------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

TOM:	<i>PROJEKT BUDOWLANY</i>
-------------	---------------------------------

INWESTOR:	<i>Gmina Miasto Nowy Targ ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ</i>
------------------	-------------------------------------------------------------------------

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<i>PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ mgr inż. Piotr Kowalczyk, ul. Podhalańska 4/29, 34-400 Nowy Targ</i>
----------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Projektant	<i>mgr inż. Piotr KOWALCZYK nr ewid. MAP/0381/PWBD/15 audytor BRD</i>	<i>Podpis i pieczęć</i>
Data opracowania	<i>Październik 2023</i>	<i>EGZEMPLARZ NR 1</i>

A. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

CZĘŚĆ I	PROJEKT BUDOWLANY
---------	-------------------

CZĘŚĆ II	UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO
----------	---------------------------------------------------------------------------------

B. OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art.34 ust.3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) jako autor projektu wykonawczego:

Przebudowa drogi gminnej ul. Św. Doroty w istniejącym pasie drogowym w km 0+015.00 - 0+247.70 w miejscowości Nowy Targ

zlokalizowanego:

Województwo małopolskie, powiat nowotarski, Jednostka ewidencyjna: 121101_1 Nowy Targ, obręb: 0001 Nowy Targ, działki ewidencyjne nr: 11437, 11177, 11377/3, 11385/1

oświadczam

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

BRANŻA	PROJEKTANCI		SPRAWDZAJĄCY	
drogowa	mgr inż. Piotr Kowalczyk nr ewid. MAP/0381/PWBD/15, MAP/BD/0074/16			

Październik 2023r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. jednolity tekst z późn. zm.), pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

SPIS ZAWARTOŚCI

STRONA TYTUŁOWA - PROJEK BUDOWLANY	1
A. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI	2
B. OŚWIADCZENIE	3
SPIS ZAWARTOŚCI	4
1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI	5
1.1. Przedmiot inwestycji	5
1.2. Lokalizacja	5
1.3. Inwestor:	5
1.4. Podstawa opracowania	5
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu	6
2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu	6
2.3. Istniejące uzbrojenie terenu	7
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
3.1. Powierzchnia terenu	7
3.2. Nawiązanie geodezyjne	9
3.3. Układ komunikacyjny	9
3.4. Parametry techniczne drogi	9
3.5. Geometria pozioma	9
3.6. Geometria pionowa	9
3.7. Warstwy konstrukcyjne	9
3.8. Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych	11
3.9. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu	11
3.10. Projektowana Zieleni	12
3.11. Zakres robót rozbiórkowych	12
4. OCHRONA ŚRODOWISKA	13
5. OCHRONA KONSERWATORSKA	13
6. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT	14
7. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI	14
8. DANE KOŃCOWE	14
9. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	15
10. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH	15
11. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH	15
12. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	15
CZĘŚĆ GRAFICZNA	20
II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMAORZĄDU ZAWODOWEGO	24

1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej - ul. Św. Doroty w Nowym Targu na odcinku od drogi powiatowej ul. Waksmundzka do skrzyżowania z drogą gminną ul. Nadwodnia w km 0+015.00 - 0+247.70 w istniejącym pasie drogowym.

Zakres robót w/c drogi gminnej – ulica Zakopiańska polegają na:

- wykonaniu krawędzi jezdni w postaci krawężnika betonowego,
- wykonaniu krawędzi chodnika i pobocza w postaci obrzeża betonowego,
- wykonaniu krawędzi miejsc postojowych w postaci krawężnika betonowego,
- wykonaniu nawierzchni jezdni w formie nakładki bitumicznej,
- wykonaniu nawierzchni chodnika z kostki betonowej w kolorze szarym,
- wykonaniu nawierzchni miejsc postojowych z kostki betonowej w kolorze szarym z czerwonymi pasami z kostki betonowej lub za pomocą oznakowania poziomego,
- wykonaniu pobocza z kruszywa,
- wykonaniu systemu odwodnienia w skład którego wchodzi:
 - wpusty deszczowe,
- wykonaniu oznakowania poziomego i pionowego,
- regulacja wysokościowa istniejącej infrastruktury technicznej,
- rekultywacja terenu – obsianie trawą terenów zielonych powstałych pomiędzy chodnikiem a przyległym terenem

1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: 121101_1 Nowy Targ, obręb: 0001 Nowy Targ, działki ewidencyjne nr: 11437, 11177, 11377/3, 11385/1

1.3. Inwestor:

Gmina Miasto Nowy Targ ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ

1.4. Podstawa opracowania

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie,
- Mapa w skali 1:500,
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- b) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r. z późn. zm.,
- c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017r. poz. 1332, 1529. z późn. zm.),
- d) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz. U. z 2016 r. poz. 778, 904, 961, 1250, 1579. Z późn. zm.),
- e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2016 r. poz. 672, 831, 903, 1250, 1427, 1933 z późn. zm.)

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren objęty inwestycją leży na terenie miasta Nowy Targ w ciągu ulicy Św. Doroty na obszarze o charakterze mieszkalnym. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej – ulica Św. Doroty od drogi powiatowej ul. Waksmundzka do skrzyżowania z drogą gminną ulica Nadwodnia jest drogą klasy D o przekroju 1/ 2, kategorii ruchu KR2, szerokości jezdni około 5.0m, z lewostronnym chodnikiem o szerokości około 1.5m i prawostronnym poboczem gruntowym o zmiennej szerokości około 0.7m - 1.5m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego. Na omawianym odcinku drogi gminnej znajduje się pięć zjazdów po stronie prawej i sześć po lewej stronie przebudowywanego odcinka drogi gminnej – ulica Św. Doroty. Ulica Św. Doroty krzyżuje się z drogą gminną ulica Krasińskiego w km 0+090.07, z drogą gminną o nawierzchni nieulepszanej w km 0+090.91 oraz z drogą gminną ulica Nadwodnia w km 0+237.98. Lewa krawędź jezdni drogi gminnej ograniczona jest krawężnikiem betonowym na całej długości, natomiast prawa krawędź od km około 0+088 ograniczona jest poboczem gruntowym. W ciągu drogi gminnej po prawej stronie istnieje oświetlenie uliczne. Opracowanie ma swój początek w odległości 15m od krawędzi drogi powiatowej, a kończy się w km 0+247.70 w obrębie skrzyżowania z ulica Nadwodnia. Omawiany odcinek drogi gminnej – ulica Św. Doroty odwadniany jest za pomocą kanalizacji deszczowej. Przebudowywany odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie zabudowy.

2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu

W obrębie przebudowywanego odcinka drogi gminnej – ulica Św. Doroty ukształtowanie terenu charakteryzuje się jako płaski o rzędnych od około 584,6m n.p.m. do około 585,8m n.p.m.

2.3. Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu.

- kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna, napowietrzna linia elektroenergetyczna – oświetlenie,
- napowietrzna sieć teletechniczna

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Powierzchnia terenu

Długość przebudowywanego odcinka drogi gminnej – ulica Św. Doroty wynosi 232.7m. W/w wariantcie przewiduję się przebudowę nawierzchni jezdni, chodnika usytuowanego przy lewej krawędzi drogi gminnej jak również budowę równoległej zatoki postojowej usytuowanej przy prawej krawędzi drogi gminnej, pobocza z kostki betonowej oraz z warstwy żwiru. Przebudowa jezdni drogi gminnej na odcinku od km 0+015.00 do km 0+062.77 będzie polegać na wykonaniu nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni nie zmieniając przebiegu, przekroju poprzecznego, szerokości oraz ukształtowania wysokościowego. Na odcinku w km 0+062.77 – 0+216.20 jezdnia drogi gminnej będzie posiadać szerokość 5.0m, natomiast na odcinku od km 0+216.20 do km 0+247.70 zaprojektowano poszerzenie jezdni na łuku kołowym o początkowej/ końcowej szerokości 5.0 – 6.4m przechodzącej w poszerzenie jezdni do maksymalnej szerokości 8.6m. Nawierzchnia jezdni ulicy Św. Doroty zostanie wykonana z betonu asfaltowego. Jezdnię na całym odcinku dostosowano do istniejącego ukształtowania wysokościowego ze względu na dopasowanie się do istniejących bram wjazdowych, furtek, zjazdów. Na odcinku od km 0+069.50 – 0+098.40 zaprojektowano jezdnię o przekroju poprzecznym o pochyleniu jednospadowym prawostronnym 2%. W km 0+116.40 – 0+164.09 zaprojektowano jezdnię o przekroju poprzecznym o pochyleniu dwuspadowym 2/2%, natomiast na odcinku w km 0+184.09 – 0+247.70 zaprojektowano jezdnię o przekroju poprzecznym o pochyleniu jednospadowym lewostronnym 2% z dostosowaniem przebudowywanej nawierzchni do nawierzchni na ulicy Nadwodniej. Zmiana pochylenia poprzecznego zostanie wykonana za pomocą prostych przejściowych. Po prawej stronie jezdni w km 0+099.18 - 0+226.93 zaprojektowano zatokę postojową usytuowaną równolegle do krawędzi jezdni o wymiarze stanowiska postojowego szerokości 2.50m i długości 6.0m. W zatoce postojowej zaprojektowano 15 stanowisk postojowych. Zatoka postojowa będzie posiadać nawierzchnię z kostki betonowej w kolorze szarym z wydzielonymi miejscami postojowymi w postaci pasów z czerwonej kostki betonowej lub za pomocą oznakowania poziomego. Nawierzchnia na zjazdach będzie wykonana z kostki betonowej w kolorze czerwonym. Pochylenie poprzeczne powierzchni zatoki postojowej zaplanowano o spadku 2% w

kierunku jezdni. Miejsca postojowe od strony zieleńca będą ograniczone krawężnikiem betonowym 15/30cm ułożonym na płask wyniesionym 6cm ponad nawierzchnię zatoki. Bocznym oparciem dla krawężnika będzie stanowić pobocze z warstwy kruszywa o szerokości 0.75m. Wzdłuż lewej krawędzi jezdni na całym odcinku zaprojektowano chodnik o zmiennej szerokości od 1.5m do 2.4m. Natomiast z prawej strony w km 0+062.77 – 0+088.21 oraz w km 0+227.10 – 0+237.98 wykonane zostanie pobocze z kostki betonowej. Chodnik oraz pobocze od strony jezdni zostanie ograniczone krawężnikiem betonowym 15/30cm wystającym 10cm ponad jezdnię. Krawężniki betonowe zostaną wykonane na ławie fundamentowej z betonu klasy C25/30. Ciąg pieszy oraz pobocze od strony ogrodzeń, zieleńców zostanie umocnione obrzeżem betonowym 8/30cm układanym na ławie fundamentowej z betonu C16/20. Zjazdy w ramach przebudowy drogi gminnej – ulica Św. Doroty nie wymagają decyzji gdyż roboty budowlane dotyczące przebudowy zjazdów dotyczą przebudowy drogi. Nawierzchnia chodnika jak również pobocza umocnionego zostanie wykonana z kostki betonowej w kolorze szarym, natomiast na zjeździe nawierzchnia będzie wykonana z kostki betonowej w kolorze czerwonym. Z uwagi na trudne warunki terenowe tj. zwięzła zabudowa mieszkalna zlokalizowana w bezpośredniej bliskości krawędzi jezdni ulicy Św. Doroty i ulicy Krasińskiego w celu utrzymania ciągłości ruchu pieszego w obrębie skrzyżowania zaprojektowano chodnik o szerokości 1.5m zachowując przy tej szerokości możliwość swobodnego wymięcia się pieszych. Wody opadowe z jezdni drogi gminnej, zatoki postojowej, chodników i poboczy umocnionych zostaną przechwycone przez ściek przykrawężnikowy z dwurzędowej kostki betonowej a następnie poprzez wpusty deszczowe wyposażone w kosze stalowe na nieczystości zostaną wprowadzone do istniejącego systemu odwadniającego drogę gminną – ulica Św. Doroty. Studzienki ściekowe zakończone winne być rusztami żeliwnymi klasy D400. Ściek z kostki betonowej będzie wykonany na ławie fundamentowej z betonu klasy C25/30. Ilość wód opadowych z odcinka przebudowywanej drogi gminnej w km 0+015.00 – 0+247.70 wynoszą $Q=25.3\text{dm}^3/\text{s}$ (wpusty deszczowe WD1-WD11), Wody w ilości $25.3\text{dm}^3/\text{s}$ zostaną przechwycone przez istniejący system odwadniający drogę gminną. Maksymalna wartość powierzchni odwadnianej przez jeden wpust deszczowy należy przyjmować jako 400m^2 . Przepustowość wpustu deszczowego przyjmuje się w zakresie od $10\text{dm}^3/\text{s}$ do $20\text{dm}^3/\text{s}$. W trakcie przebudowy odcinka drogi gminnej zostanie wyczyszczony istniejący kolektor kanalizacji deszczowej. W ciągu kanalizacji deszczowej przewidziano wymianę włączów żeliwnych na studniach rewizyjnych klasy D400 z logo MIASTO NOWY TARG. Urządzenia odwadniające drogę gminną będą w stanie przejąć wody opadowe z odcinka przebudowywanej drogi gminnej. Trasę i niweletę jezdni, chodników i zatoki postojowej dopasowano do istniejącego ukształtowania wysokościowego. Przedmiotowa przebudowa drogi gminnej ulica Św. Doroty mieści się w granicach pasa drogowego.

3.2. Nawiązanie geodezyjne

Projektowane rozwiązanie zostało dowiązane wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztad, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „65”.

3.3. Układ komunikacyjny

Nie zmienia się sposobu użytkowania układu komunikacyjnego. W wyniku realizacji inwestycji poprawione zostaną warunki bezpieczeństwa ruchu pieszego, prawidłowy i bezpieczny postój pojazdów oraz czytelność organizacji ruchu.

3.4. Parametry techniczne drogi

	Droga gminna ul. Św. Doroty
klasa drogi	D
obciążenie	100 KN / oś
prędkość projektowa	50 km/h
nawierzchnia	bitumiczna
kategoria ruchu	KR2
szerokość pasa ruchu	2.5 - 4.5m
szerokość/ długość miejsca postojowego	2.5 x 6.0m
szerokość chodnika	1.5 - 2.4

3.5. Geometria pozioma

Projektowana oś krawędzi jezdni została zaprojektowana tak, aby w maksymalnym stopniu dopasować się do stanu istniejącego.

3.6. Geometria pionowa

Niweletę krawędzi jezdni zaprojektowano tak aby w maksymalnym stopniu dopasować ją do stanu istniejącego oraz tak aby wysokościowo dopasować ją do istniejących zjazdów.

3.7. Warstwy konstrukcyjne

Konstrukcja nawierzchni jezdni - nakładka:

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,

8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,

- frezowanie istniejącej nawierzchni

RAZEM: 12cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni – przekopy, poszerzenia:

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,

8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,

20cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30 – 130MPa

40 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego) CBR >25% - 80MPa,

- istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymagana głębokość – 50MPa

RAZEM: 72cm

Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej:

8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej – kolor szary,

3 cm - podsypka grysowa,

20cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30 – 130MPa

40 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego) CBR >25% - 80MPa,

- istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymagana głębokość – 50MPa

RAZEM: 71cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika, pobocza umocnionego:

8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej – kolor szary,

3 cm - podsypka grysowa,

30 cm – warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30 – 100MPa

RAZEM: 41cm

Konstrukcja pobocza:

- powierzchniowe dwukrotne utwalenie asfaltem i grysem kamiennym o wymiarze 5-8mm,

20 cm - warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie) - 100MPa,

- istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymagana głębokość – 50MPa

RAZEM: 20cm

3.8. Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych

Wody opadowe z drogi gminnej – ulica Św. Doroty oraz z zatoki postojowej, chodnika i pobocza zostaną przechwycone przez ściek przykrawężnikowy z dwurzędowej kostki betonowej a następnie poprzez wpusty deszczowe wyposażone w kosze stalowe na nieczystości zostaną wprowadzone do istniejącego systemu odwadniającego drogę gminną. Studzienki ściekowe zakończone winne być rusztami żeliwnymi klasy D400. Ściek z kostki betonowej będzie wykonany na ławie fundamentowej z betonu klasy C25/30. Ilość wód opadowych z odcinka przebudowywanej drogi gminnej w km 0+015.00 – 0+247.70 wynoszą $Q=25.3\text{dm}^3/\text{s}$ (wpusty deszczowe WD1-WD11), Wody w ilości $25.3\text{dm}^3/\text{s}$ zostaną przechwycone przez istniejący system odwadniający drogę gminną. Maksymalna wartość powierzchni odwadnianej przez jeden wpust deszczowy należy przyjmować jako 400m^2 . Przepustowość wpustu deszczowego przyjmuje się w zakresie od $10\text{dm}^3/\text{s}$ do $20\text{dm}^3/\text{s}$. W trakcie przebudowy odcinka drogi gminnej zostanie wyczyszczony istniejący kolektor kanalizacji deszczowej. W ciągu kanalizacji deszczowej przewidziano wymianę włączów żeliwnych na studniach rewizyjnych klasy D400 z logo MIASTO NOWY TARG. Urządzenia odwadniające drogę gminną będą w stanie przejąć wody opadowe z odcinka przebudowywanej drogi gminnej.

Elementy odwodnienia składają się z:

- przykanaliki rura PP SN8 Ø200mm – 38mb,
- wpustów deszczowe betonowe Ø500 klasy D400 wyposażone w kosze stalowe na odpady zlokalizowane w km drogi gminnej – ulica Św. Doroty:

Wpusty deszczowe	kilometraż
WD1	km 0+082.91
WD2	km 0+082.96
WD3	ul. Kraśńskiego
WD4	ul. Kraśńskiego
WD5	km 0+126.34
WD6	km 0+149.50
WD7	km 0+149.50
WD8	km 0+179.50
WD9	km 0+215.00
WD10	km 0+253.00
WD11	km 0+253.00

3.9. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu

Konstrukcję przykanalika (odejścia do kratek ściekowych) zastosowano rury PP o średnicy DN 200 o sztywności obwodowej min. SN 8. Systemy rur PP należy łączyć na zintegrowaną uszczelkę montowaną przez producenta. Przed ułożeniem przewodu kanału w wykopie dno należy dokładnie

wyrównać. Rury należy układać na zagęszczonej podsypce piaskowej o grubości 20cm. Powierzchnia podsypki powinna być zgodna z zaprojektowanym spadkiem i wyprofilowana w obrębie kąta 90°, stanowiąc łożysko nośne dla rury kanalizacyjnej. Ułożony odcinek rury kanalizacyjnej po sprawdzeniu prawidłowości spadku i próbie szczelności należy obsypać ręcznie warstwą ochronną z piasku syckiego do wysokości 30 cm ponad wierzch rury. Warstwa ochronna rur powinna być wykonywana warstwami o grubości nie przekraczającej 1/3 średnicy rur i starannie ubijana po obu stronach rur. Ponad warstwą ochronną z piasku należy wykonać zasyp z gruntem żwirowym (pospółką) z wykonać o zagęszczeniu min. $I_s=0.98$. Wpusty uliczne należy wykonać jako prefabrykowane studzienki betonowe średnicy DN 500 z osadnikiem głębokości min. 500 mm, z żelbetową płytą odciążającą i płytą pokrywową. Należy zastosować studzienki z betonu klasy min. B30, wodoszczelnego (W8). Zwieńczenie wpustu stanowią żeliwne wpusty ściekowe z kratą na zawiasie i koszem na osady klasy D400. Pod studnie i studzienki należy wykonać stabilizację podłoża gr. 10 cm z zagęszczonego podłoża z piasku. Przedsięwzięcie jest inwestycją liniową. Przedmiotowa inwestycja nie obejmuje terenów znajdujących się w obszarze eksploatacji górniczej.

Konieczny jest stały nadzór nad stanem urządzeń i regularne usuwanie osadów i substancji flotujących.

3.10. Projektowana Zielen

W obrębie inwestycji **nie** przewiduję się żadnych wycinek drzew ani karczowań krzewów. Ponadto odsłonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością oraz zielenią urządzoną w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego. Mieszanki traw przeznaczone do obsiewu poboczy dróg powinny charakteryzować się wysoką odpornością na suszę, odpornością na mróz i zaleganie śniegu, odpornością na zasolenie oraz powinny trwale stabilizować grunt. Dobrze jest tworzyć je z gatunków o zróżnicowanych systemach korzeniowych, dzięki temu rośliny głębiej korzeniące się udostępniają łatwiejszy pobór wody oraz składników pokarmowych roślinom płytko ukorzenionym.

3.11. Zakres robót rozbiórkowych

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Rozbiórka nawierzchni bitumicznej,
- Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej,
- Rozbiórka elementów drogowych (krawężniki betonowe, obrzeża betonowe),
- Rozbiórka elementów odwodnienia (wpusty deszczowe),

– Rozbiórka elementów betonowych,

Termin zakończenia prac rozbiórkowych to 2 miesiące od czasu rozpoczęcia prac budowlanych. Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami. Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt tymczasowej organizacji ruchu i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z przebudową jezdni, zatoki postojowej, chodnika, ciągu pieszego winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy . Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. Podczas prac przy przebudowie nie wystąpią zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowywanego odcinka drogi gminnej – ulica Zakopiańska i jego otoczenia w zakresie zgodnym z odrębnymi przepisami.

5. OCHRONA KONSERWATORSKA

Przedmiotowa przebudowa drogi gminnej ul. Św. Doroty w km 0+015.00 - 0+247.70 zlokalizowana jest w strefie ochrony konserwatorskiej. Roboty budowlane będą prowadzone zachowaniem wszelkich norm i zasad obowiązujących w strefie ochrony. Roboty ziemne będą wykonywane na głębokość około 70cm. Dla przedmiotowego zadania uzyskano opinię z dnia **01.12.2023r. znak: DNT-I.5183.441.2023.AP.**

6. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Rozwiązanie oznakowania w obrębie przebudowywanej jezdni, zatoki postojowej, chodnika i pobocza zostanie zapewnione poprzez zatwierdzenie przez Urząd Miasta Nowy Targ, a następnie przez PZD w Nowym Targu „Projekt tymczasowej organizacji ruchu”.

7. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z przebudową jezdni, zatoki postojowej, chodnika i ciągu pieszego należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby. Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie. W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy chodnika należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren budowy należy oświetlić. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

8. DANE KOŃCOWE

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z przebudową jezdni, zatoki postojowej, chodnika i ciągu pieszego winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. Przyjęte rozwiązania projektowe są zgodne z uzyskanymi opiniami, decyzjami, uzgodnieniami zawartymi w załącznikach niniejszego projektu budowlanego oraz przepisami techniczno-budowlanymi.

Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.

9. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W pobliżu terenu przedmiotowej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

10. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Do robót wyszczególnionych w art. 6 ustawy (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126), jako roboty stwarzające szczególne ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, zalicza się:

- Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykonywanie wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0m (ust.1,lit.a);
- Roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych (ust. 1, lit. k);

11. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy muszą być przeszkoleni w zakresie ogólnych zasad BHP przy robotach drogowych przez służby BHP. Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść szkolenie stanowiskowe BHP, realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia w/w zagrożeń
- zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

12. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas i wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom (*plan bioz*) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania prac budowlanych.

Należy tam zwrócić uwagę przede wszystkim na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi;
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;

- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenie wykopów, oświetlenie terenu, wydzielenie i oznakowanie stref zagrożenia;
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego;

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami BHP i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w *sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych* (Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 01.04.1953r. w *sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów* (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 02.11.1954r. w *sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali* (Dz. U. z dnia 16 listopada 1953 r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w *sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych* z dnia 28.03.1972r. (Dz. U. Nr 13, poz. 93 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r. w *sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy* (Dz.U. Nr 62, poz. 285 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w *sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy* (Dz.U. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w *sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów bud. i terenów* (Dz. U. Nr 121, poz. 1138 z późn. zm.)

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsca robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze, sygnalizację świetlną itp. oraz innych zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynowych oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane zgodnie z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel wykonawcy.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego określonego odpowiednimi przepisami. Wszystkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Podczas realizacji Robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy

- 1) nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- 2) niewłaściwe polecenia przełożonych,
- 3) brak nadzoru,
- 4) brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
- 5) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- 6) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- 7) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;

b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

- 1) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
- 2) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- 3) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:

- 1) wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- 2) niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- 3) brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- 4) brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- 5) brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- 6) niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;

b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

- 1) zastosowanie materiałów zastępczych,
- 2) niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;

c) wady materiałowe czynnika materialnego:

- 1) ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;

d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

- 1) nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- 2) niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- 3) niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizowanie stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

CZĘŚĆ GRAFICZNA



Pracownia Inżynierii Drogowej
mgr inż. Piotr Kowalczyk
bpd.kowalczyk@gmail.com
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:
ul. Podhalańska 4/29
34-400 Nowy Targ

Biuro:
ul. Rynek 11/17
34-400 Nowy Targ

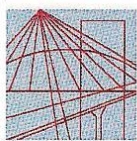
TEMAT:	<i>Przebudowa drogi gminnej ul. Św. Doroty w istniejącym pasie drogowym w km 0+015.00 - 0+247.70 w miejscowości Nowy Targ</i>
---------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

TOM:	<i>II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO</i>
-------------	------------------------------------------------------------------------------------------------

INWESTOR:	<i>Gmina Miasto Nowy Targ ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ</i>
------------------	-------------------------------------------------------------------------

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<i>PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ mgr inż. Piotr Kowalczyk ul. Podhalańska 4/29, 34-400 Nowy Targ</i>
------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Data opracowania	<i>Październik 2023</i>
-------------------------	--------------------------------



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 28 grudnia 2015 r.

MAP OIIB/KK/0054-0027/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Piotr Paweł Kowalczyk

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 12.06.1977 r. w Nowym Targu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0381/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Signature of Jan Dziedzic]
[Signature of Roman Chmiel]



Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

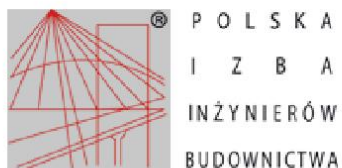
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy członków komisji]



Otrzymują:

1. Pan Piotr Kowalczyk
ul. Podhalańska 4/29
34-400 Nowy Targ
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAP-5HM-ZT4-QJC *

Pan Piotr Paweł Kowalczyk o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0074/16
adres zamieszkania ul. Podhalańska 4/29, 34-400 Nowy Targ
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-12 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

