|  |
| --- |
| **Komenda Wojewódzka** **Państwowej Straży Pożarnej** **w Katowicach**  |
| WL.2370.6.2025 |
|  |

 Katowice, 16 maja 2025 r.

**Odpowiedzi na pytania oraz zmiana treści SWZ**

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 oraz na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia
11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych t.j. (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) w związku
z wnioskami o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania w postępowaniu prowadzonym w trybie art. 132 o wartości zamówienia równej lub przekraczającej progi unijne na realizację zadania p.n. ***„*****Dostawa 3 sztuk ciężkich samochodów ratowniczo – gaśniczych GCBA na potrzeby Państwowej Straży Pożarnej województwa śląskiego”** numer postępowania: WL.2370.6.2025

 **Pytanie nr 1**

Pkt. 1 III zał. nr 1a/1b/1c do SWZ

Zamawiający wymaga by zabudowa pojazdu wykonana była w całości z materiałów kompozytowych.

Czy biorąc pod uwagę wysokie koszty eksploatacji, ewentualnych napraw a także ograniczenia środowiskowe związane z utylizacją po okresie eksploatacji zabudowy wykonanej z materiałów kompozytowych, Zamawiający dopuści zabudowę metalowo kompozytową wykonaną ze skręcanych profili aluminiowych, poszyciem z blachy aluminiowej oraz elementami wykończeniowymi z kompozytu, o parametrach równych lub wyższych niż zabudowa kompozytowa ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

**Pytanie nr 2**

Pkt. 19 III zał. nr 1a/1b/1c do SWZ

Zamawiający wymaga by układ wodny wyposażony był w 4 nasady tłoczne o wielkości 2x75 oraz 2x110 zlokalizowane w skrytkach, w tylnej części pojazdu (strona lewa 1 szt., prawa 2 szt., tył – 1 szt.).

Czy Zamawiający dopuści układ wodny wyposażony w 4 nasady tłoczne o wielkości fi75 zlokalizowane w tylnej części pojazdu po 2 sztuki na stronę (prawa/lewa) ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie nr 3**

Pkt. 29 III zał. nr 1a/1b/1c do SWZ

Zamawiający wymaga by na wlotach ssawnych pompy zamontować zawory kulowe.

Czy Zamawiający dopuści układ wodny bez zaworów na wylotach ssawnych pompy, lub dopuści by zawory były przewożone luzem, zakładane na kolektor ssawny podczas działań?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę. Dopuszcza rozwiązanie polegające na doposażeniu pojazdu w zawory które można założyć na kolektory ssawne podczas prowadzenia działań.

**Pytanie nr 4**

Zał. nr 4 – wzór umowy do SWZ

Zamawiający w §5 pkt 1 wzoru umowy wymaga by 1. Wykonawca zobowiązał się wydać przedmiot umowy w terminie do 12 września 2025 roku.

Czy Zamawiający do Dopuści wykonanie przedmiotu umowy w terminie 6 miesięcy od dnia podpisania umowy ?

**Odpowiedź:**

Z uwagi na konieczność terminowego rozliczenia środków przeznaczonych na realizację przedmiotu zamówienia, Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania zaproponowanego przez Wykonawcę i podtrzymuje zapisy SWZ. Zamawiający określił termin realizacji określoną datą, bowiem jest to uzasadnione obiektywną przyczyną. Zgodnie z opinią UZP, taką uzasadnioną obiektywnie przyczynę może być ograniczony okres finansowania, co ma miejsce w niniejszym postępowaniu.

**Pytanie nr 5**

Zał. nr 4 – wzór umowy do SWZ

Zamawiający w §9 pkt 1.1) wzoru umowy wymaga by Wykonawca zapłacił Zamawiającemu kary umowne 0,2% ceny jednostkowej brutto niedostarczonego samochodu za każdy dzień opóźnienia w wydaniu samochodu ponad termin, o którym mowa w § 5 ust. 1 zd.1, jednakże nie więcej niż 30% ceny jednostkowej brutto samochodu,

Czy Zamawiający dopuści kary umowne w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia w dostawie

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Z uwagi na ograniczony okres finansowania, Zamawiający jest zmuszony zminimalizować ryzyko nieterminowej realizacji przedmiotu zamówienia. Ponadto zgodnie z licznym orzecznictwem oraz piśmiennictwem, wysokość kar umownych określona przez Zamawiającego nie jest nadmiarowa.

**Pytanie nr 6**

W punkcie 7. załącznika nr 1 do SWZ dla terminali noszonych Tetra Zamawiający zawarł wymóg zaoferowania baterii zaaprobowanej przez producenta radiotelefonu, która zapewnia min 10 h pracy, jednocześnie określając jej minimalną pojemność na 2800 mAh.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie baterii, która zapewni wymagany czas pracy radiotelefonu, ale z uwagi na inną konstrukcję elektryczną radiotelefonu nie będzie wymagała do spełnienia wymogu czasu pracy pojemności wskazanej jako minimalna, a będzie w stanie spełnić warunek czasu pracy przy niższej pojemności nominalnej baterii ? Parametrem istotnym z punktu widzenia użytkownika jest czas pracy radiotelefonu na dołączonej baterii a nie jej pojemność nominalna. Ilość energii jaką musi zapewnić bateria do spełnienia wymogu czasu pracy wynika wprost z cech konstrukcyjnych zaoferowanego modelu radiotelefonu, a te są różne u różnych producentów i niekoniecznie muszą być takie same lub podobne, nadal jednak zapewniając ten sam wymagany czas pracy. Z uwagi na różnice w konstrukcji radiotelefonów spełniających OPZ, najlepszym naszym zdaniem rozwiązaniem byłoby wykreślenie wymogu minimalnej pojemności baterii, pozostawiając wymagany czas pracy. Nadmienię, że podobny zapis zawarty w postępowaniu dla KGP został wykreślony. Poniżej odpowiedź KGP na identycznie zdane pytanie

„Odpowiedź i zmiana treści SWZ:

pkt I.1.7.5. OPZ w brzmieniu

"Akumulator autoryzowany przez producenta radiotelefonu, gwarantujący pracę przez minimum 10

godz., o pojemności min. 2800 mAh - 2 szt."

Przyjmuje brzmienie:

"Akumulator autoryzowany przez producenta radiotelefonu, gwarantujący pracę przez minimum
10 godz., przy proporcjach nadawanie/odbiór/stan gotowości wynoszący odpowiednio
 5%/5%/90% - 2 szt.”

Nadmieniamy również, że tylko jeden producent posiada obecnie baterię o pojemności 2800 mAh.

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuści rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę. Akumulator autoryzowany przez producenta radiotelefonu, gwarantujący pracę przez minimum 8 godz., przy proporcjach nadawanie/odbiór/stan gotowości wynoszący odpowiednio 5%/5%/90% - 1 szt."

**Pytanie nr 7**

do Rozdział I pkt 5 zał. nr 1a, 1b, 1c do SWZ

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie świadectwa homologacji najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego lub w dniu Inspekcji Produkcyjnej pojazdu?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuści rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę. Wymaga dostarczenia świadectwa homologacji w dniu odbioru techniczno-jakościowym.

**Pytanie nr 8**

do Rozdział II pkt 8 zał. nr 1a, 1b, 1c do SWZ

Czy Zamawiający zamiast foteli w kabinie załogi dopuści jedną stałą ławę do transportu członków załogi? Każdy z członków załogi posiada niezależne od siebie uchwyty do mocowania jedno butlowych aparatów powietrznych.

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuści rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie nr 9**

do Rozdział II pkt 8 zał. nr 1a, 1b, 1c do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu możliwości włączenia oświetlenia stopni gdy drzwi są zamknięte?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuści rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie nr 10**

do Rozdział II pkt 10 i 33 zał. nr 1a, 1b, 1c do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu dodatkowego zabezpieczenia lamp sygnalizacyjnych w przypadku gdy ich klosze wykonane są z trwałego i odpornego na uszkodzenia poliwęglanu?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuści rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie nr 11**

do Rozdział III pkt 12 zał. nr 1a, 1b, 1c do SWZ

Czy Zamawiający dopuści zbiornik wody o pojemności min. 5000l?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuści rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie nr 12**

do Rozdział III pkt 19 zał. nr 1a, 1b, 1c do SWZ

Czy Zamawiający dopuści zamiast wymaganych nasad tłocznych wielkości 2x75 i 2x110 wykonanie 4 nasad tłocznych o wielkości 4x75 zlokalizowanych w skrytkach, po dwie z lewej i prawej strony pojazdu?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuści rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę. Dopuszcza nasady tłoczne wielkości 4x75 zlokalizowane w skrytkach, w tylnej części pojazdu.

**Pytanie nr 13**

do Rozdział III pkt 22 zał. nr 1a, 1b, 1c do SWZ

Czy Zamawiający zamiast licznika motogodzin pracy autopompy dopuści licznik czasu pracy autopompy?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuści rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie nr 14**

do Rozdział III pkt 22 zał. nr 1a, 1b, 1c do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu montażu kontrolki minimalnego poziomu paliwa w zbiorniku w przedziale autopompy?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuści rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie 15**

do Rozdział III pkt 27 zał. nr 1a, 1b, 1c do SWZ

Czy Zamawiający dopuści aby odwodnienie układu wodnopianowego odbywało się za pomocą 2 zaworów i innych stałych elementów układu?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuści rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie 16**

do Rozdział III pkt 35 zał. nr 1a, 1b, 1c do SWZ

Przedstawione parametry agregatu inwerterowego nie pozwalają na wycenienie markowego i trwałego agregatu. Czy Zamawiający dopuści agregat inwerterowy o poniższych parametrach:

Moc maksymalna: min. 3.5kW

Moc znamionowa: min. 3.2kW

Ciężar: max. 45kg

Maksymalne wymiar: Długość: max. 590mm, Szerokość max. 456mm, Wysokość max. 511mm

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie 17**

do Rozdział IV pkt 1 zał. nr 1a, 1b, 1c do SWZ

Celem prawidłowej interpretacji zapisu z punktu: „Sprzęt dostarczony z pojazdem fabrycznie nowy”.

Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga dostarczenia sprzętu ujętego w punktach I, II, III, IV czy sprzętu zgodnie ze standardem wyposażenia samochodów ratowniczo gaśniczych, typoszeregu GCBA 5/32, standard pierwszowyjazdowy?

**Odpowiedź**

Zamawiający wymaga aby sprzęt ujęty w punktach I, II, III, IV był fabrycznie nowy.

Sprzęt który nie został wymieniony w punktach I, II, III, IV, a został wymieniony w standardzie wyposażenia samochodów ratowniczo-gaśniczych, typoszeregu GCBA 5/32, standard pierwszowyjazdowy zostanie dostarczony przed Odbiorcę w celu wykonania mocowania.

**Pytanie 18**

Dot. pkt II ppkt. 5 załącznik nr 1a, 1b, 1c

Czy Zamawiający zrezygnuje ze złożenia wraz z ofertą Świadectwa homologacji?

Świadectwo homologacji zostanie dostarczone na późniejszym etapie tj. w dniu odbioru końcowego pojazdu.

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuści zmianę dostarczenia świadectwa homologacji. Zamawiający wymaga dostarczenia świadectwa homologacji w dniu odbioru techniczno-jakościowym.

**Pytanie 19**

Dot. pkt II ppkt. 3 załącznik nr 1b, 1c

Czy Zamawiający dopuści zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne?

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie 20**

Dot. pkt II ppkt. 3 załącznik nr 1b, 1c

Czy Zamawiający dopuści zawieszenie osi przedniej mechaniczne natomiast osi tylnej pneumatyczne

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie 21**

Dot. pkt II ppkt. 28 załącznik nr 1a, 1b, 1c

Czy Zamawiający dopuści zbiornik AdBlue w zabudowie pojazdu?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza by zbiornik AdBlue był umieszczony w zabudowie pojazdu jednak nie może zajmować miejsca w skrytkach sprzętowych.

**Pytanie 22**

Dot. pkt. III ppkt. 1 załącznik nr 1a, 1b, 1c

Czy zamawiający dopuści szkielet zabudowy wykonany ze stali nierdzewnej, a poszycia zewnętrzne z aluminium i materiałów kompozytowych?

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie 23**

Dot. pkt. III ppkt. 12 załącznik nr 1a, 1b, 1c

Czy Zamawiający dopuści zbiornik wody o pojemności minimum 5 m3?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuści rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie 24**

Dot. pkt. III ppkt. 19 załącznik nr 1a, 1b, 1c

Czy Zamawiający dopuści pojazd z 4 nasadami tłocznymi 75, a zrezygnuje z nasad 2x110?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuści rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę. Dopuszcza nasady tłoczne wielkości 4x75 zlokalizowane w skrytkach, w tylnej części pojazdu.

**Pytanie 25**

Dot. pkt. III ppkt. 24 załącznik nr 1a, 1b, 1c

Czy Zamawiający dopuści zbiornik wody wyposażony w 2 nasady z zaworem pneumatycznym do napełnienia z hydrantu?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuści rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie 26**

Dot. pkt. III ppkt. 31 załącznik nr 1a, 1b, 1c

Czy Zamawiający dopuści sterowanie masztem za pomocą pilota umieszczonego w pierwszej skrytce pojazdu oraz dopuści możliwość rozłożenia i złożenia masztu z przedziału autopompy?

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie 27**

Dot. pkt. III ppkt. 32 załącznik nr 1a, 1b, 1c

Czy Zamawiający dopuści wyciągarkę z długością liny min. 27 m?

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie 28**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na realizację zamówienia do 28.11.2025 r?

**Odpowiedź**

Z uwagi na konieczność terminowego rozliczenia środków przeznaczonych na realizację przedmiotu zamówienia, Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania zaproponowanego przez Wykonawcę i podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie 29**

Uprzejmie prosimy o potwierdzenie, że mając na uwadze charakter przedmiotu zamówienia, materiały eksploatacyjne ulegające naturalnemu zużyciu w toku normalnej eksploatacji pojazdu, takie jak paliwo, ogumienie oraz akumulatory, nie podlegają okresowej wymianie na koszt Wykonawcy.

**Odpowiedź**

Zamawiający pod nazwą „materiały eksploatacyjne” rozumie elementy podlegające okresowej wymianie wyszczególnione przez producenta podwozia i zabudowy w książkach serwisowych podczas okresowych przeglądów (filtry, oleje, materiały smarne itp.). Materiały eksploatacyjne ulegające naturalnemu zużyciu w toku normalnej eksploatacji pojazdu, takie jak paliwo, ogumienie oraz akumulatory, nie podlegają okresowej wymianie na koszt Wykonawcy.

**Pytanie 30**

W celu uniknięcia nieporozumień, prosimy o jednoznaczne potwierdzenie zapisów projektu umowy, że w przypadku wystąpienia wady i wynikającej z tego konieczności przedłużenia okresu gwarancji o czas niesprawności, przedłużeniu podlega wyłącznie element, którego dotyczyła wada, a nie cały pojazd.

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że w przypadku wystąpienia wady i wynikającej z tego konieczności przedłużenia okresu gwarancji o czas niesprawności, przedłużeniu podlega wyłącznie element, którego dotyczyła wada. Przedłużenie okresu gwarancji o czas niesprawności obejmujące cały pojazd ziści się jedynie w sytuacji, gdy z uwagi na ujawnioną wadę, usterkę itp. Zostanie on wyłączony z eksploatacji i tym samym zostanie obniżona zdolność operacyjna danej Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej.

**Pytanie 31**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby w przypadku konieczności wykonania napraw lub przeglądów gwarancyjnych:

a) zabudowa pojazdu była serwisowana w siedzibie Wykonawcy,

b) podwozie – w autoryzowanym serwisie producenta zlokalizowanym najbliżej miejsca użytkowania pojazdu, a ponadto, czy Zamawiający dopuści, aby transport pojazdu do wskazanych punktów serwisowych odbywał się za pośrednictwem przedstawicieli Użytkownika i na jego koszt?

**Odpowiedź**

Zamawiający wymaga aby Wykonawca był gwarantem całego przedmiotu zamówieni. W razie potrzeby wykonania napraw gwarancyjnych Użytkownik zgłasza ten fakt Wykonawcy, który ustala sposób naprawy tzn. naprawa wykonana jest w siedzibie Użytkownika, serwisie Wykonawcy, czy w autoryzowanym serwisie podwozia. W okresie gwarancji wszystkie koszty związane z naprawą ponosi Wykonawca.

**Pytanie 32**

Czy Zamawiający dopuści, aby czas reakcji serwisu wynosił do 3 dni roboczych od zgłoszenia usterki lub wady, a czas jej usunięcia – do 14 dni roboczych?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuści rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie 33**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie wysokości kar umownych do poziomu:

a) 10,0% wynagrodzenia brutto – w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy;

b) 0,05% wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki w wydaniu samochodu jednak nie więcej niż 10%;

c) 0,05% wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad jednak nie więcej niż 10%;

d) 15% wynagrodzenia umownego brutto jako maksymalna łączna wartość kar umownych należnych Zamawiającemu?

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Z uwagi na ograniczony okres finansowania, Zamawiający jest zmuszony zminimalizować ryzyko nieterminowej realizacji przedmiotu zamówienia. Ponadto zgodnie z licznym orzecznictwem oraz piśmiennictwem, wysokość kar umownych określona przez Zamawiającego nie jest nadmiarowa.

**Pytanie 34**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przedłużenie terminu realizacji do dnia 31 października 2025 r.? Zamawiający wymaga dostawy pojazdów na podwoziach, które wymagają specjalnej kompletacji, a to pociąga za sobą konieczność dłuższego oczekiwania na ich dostawę, a zatem konieczny jest dłuższy czas na produkcję kompletnych pojazdów.

**Odpowiedź**

Z uwagi na konieczność terminowego rozliczenia środków przeznaczonych na realizację przedmiotu zamówienia, Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania zaproponowanego przez Wykonawcę i podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie 35**

Czy Zamawiający dopuści pojazd z żądaną prędkością lecz z niższym, tj. 97km/h zapisem w świadectwie dopuszczenia CNBOP? (Punkt II ppkt 23 OPZ)?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuści rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie 36**

Czy Zamawiający dopuści zabudowę pojazdów, której szkielet wykonany jest z aluminium, a całość wykończona jest poszyciem wykonanym z tworzywa sztucznego oraz aluminium? Zwracamy uwagę na fakt, że zabudowa wykonana w całości z materiałów kompozytowych jest rozwiązaniem mniej trwałym od zaoferowanego powyżej. Dodatkowo w razie ewentualnej kolizji zabudowa tego typu może zostać w łatwy sposób naprawiona bez konieczności ingerencji producenta pojazdu. Zabudowy kompozytowe jako całość nie mają możliwości naprawy uszkodzonego jej modułu, a prace te może wykonać jedynie jej producent pod warunkiem posiadania odpowiedniej formy. Ponadto wymaganie zabudowy kompozytowej jako konstrukcji samonośnej znacznie obniża możliwość wzięcia udziału w postępowaniu innym oferentom co narusza zasady uczciwej konkurencji. (punkt III ppkt. 2 OPZ)

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Z przeprowadzonej rzez Zamawiającego analizy rynku jednoznacznie wynika, że kilku wykonawców na polskim rynku oferuje tego typu rozwiązania

**Pytanie 37**

Czy Zamawiający dopuści działko wodno-pianowe rozkładane bez układu hydraulicznego podnoszenia? Zwracamy uwagę na fakt, że tylko jeden z producentów na rynku polskim stosuje wymagane rozwiązanie (punkt III ppkt 3 OPZ)

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Z przeprowadzonej przez Zamawiającego analizy rynku jednoznacznie wynika, że systemy hydraulicznego podnoszenia działka oferuje kilku wykonawców.

**Pytanie 38**

Czy Zamawiający dopuści zbiornik wody wykonany z polipropylenu blokowego powszechnie stosowanego jako materiał do produkcji zbiorników u większości producentów pojazdów pożarniczych? (punkt III ppkt 12 OPZ)

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie 39**

Czy Zamawiający zrezygnuje z konieczności wyposażenia pojazdu w nasady tłoczne 2x110, a pojazdy zostaną zabudwoane w typowy sposób dla ich standardu, tj. z 4 nasadami DN75? Zwracamy uwagę na fakt, że w tym typoszeregu autopompy nie stosuje się nasad tego rodzaju, a ich zastosowanie wymaga zaoferowania autopompy o wyższych parametrach niż wymagane w tego typu pojazdach. (punkt III ppkt 19 OPZ)

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuści rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę. Dopuszcza 4 nasady tłoczne wielkości 4x75 zlokalizowane w skrytkach, w tylnej części pojazdu.

**Pytanie 40**

Czy Zamawiający dopuści ręczny dozownik środka pianotwórczego z regulacją w zakresie podawania roztworu 3% i 6%?

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie 41**

Czy Zamawiający dopuści zawory kulowe nasad W110 jako dodatkowe zawory przepływowe zamontowane w rejonie nasady ssawnej, podłączane tylko w przypadku konieczności korzystania z tego rozwiązania? (punkt III ppkt 29)

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuści rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę. Dopuszcza rozwiązanie polegające na doposażeniu pojazdu w zawory które można założyć na kolektory ssawne podczas prowadzenia działań.

**Pytanie 42**

Czy Zamawiający dopuści zbiornik Ad-Blue zlokalizowany w obrębie skrytki P1? Pragniemy zwrócić uwagę na fakt, że oferowana przez nas zabudowa pojazdu tego typu mieści całe wyposażenie zgodnie z typoszeregiem GCBA 5/32, a rozwiązanie przeniesionego zbiornika Ad-Blue nie jest fabrycznym rozwiązaniem żadnego z producentów podwozia i wymaga dodatkowej ingerencji firmy zabudowującej w fabryczny układ dostawcy podwozia. (punkt II ppkt 1 OPZ)

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza by zbiornik AdBlue był umieszczony w zabudowie pojazdu jednak nie może zajmować miejsca w skrytkach sprzętowych.

**Pytanie 43**

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu dodatkowego oświetlenia pola pracy w formie listwy LED, pojazdy będą wyposażone w skuteczne oświetlenie punktowe (po 3 lampy na stronę)? Zwracamy uwagę na fakt, że zainstalowane oświetlenie punktowe wystarczająco oświetla przestrzeń przy zabudowie, bliższe i dalsze pole pracy. (punkt III ppkt 6 OPZ)

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie 44**

Czy Zamawiający dopuści agregat prądotwórczy o wymaganej mocy lecz innych, tj. mniejszych wymiarach? Zwracamy uwagę na fakt, że pojazdy wszystkich producentów nie posiadają przestrzeni w skrytkach powyżej 550mm by zmieścić agregat takich gabarytów (punkt III ppkt 35 OPZ)

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuści rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę. Wymiary podane w punkcie III ppkt 35 OPZ są wymiarami maksymalnymi jakich agregat nie może przekroczyć.

**Pytanie 45**

Czy w odniesieniu do części nr 1 Zamawiający dopuści pojazd o wysokości 3300 mm? (punkt II ppkt 7 OPZ)

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuści rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Dokonane wyjaśnienia oraz zmiana SWZ wiążą Wykonawców z chwilą powzięcia do wiadomości.**

 Podpisał:

z up. Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego

Państwowej Straży Pożarnej

st. bryg. mgr inż. Arkadiusz Krzemiński

Zastępca Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego

Państwowej Straży Pożarnej