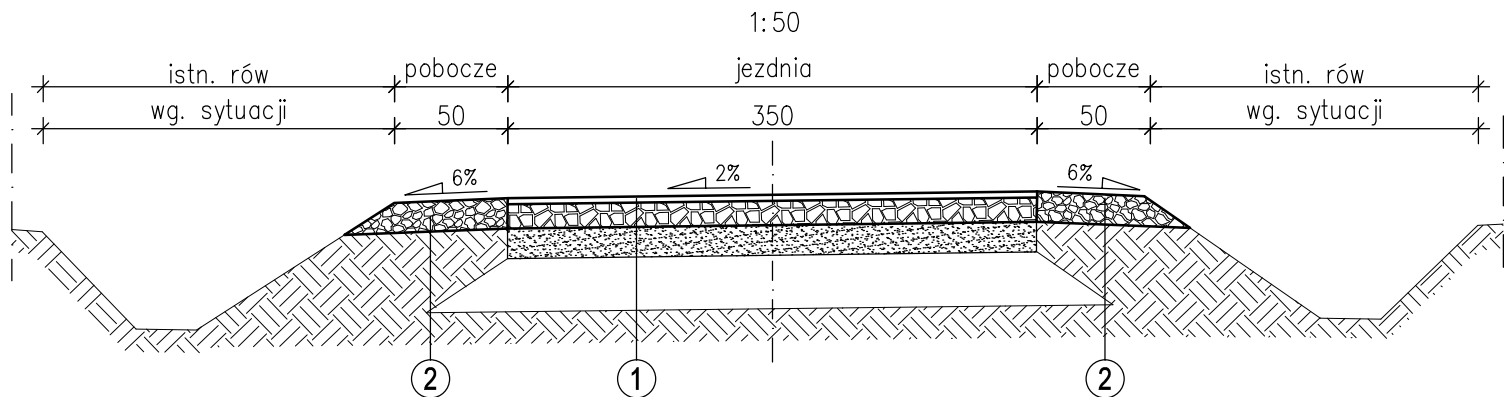
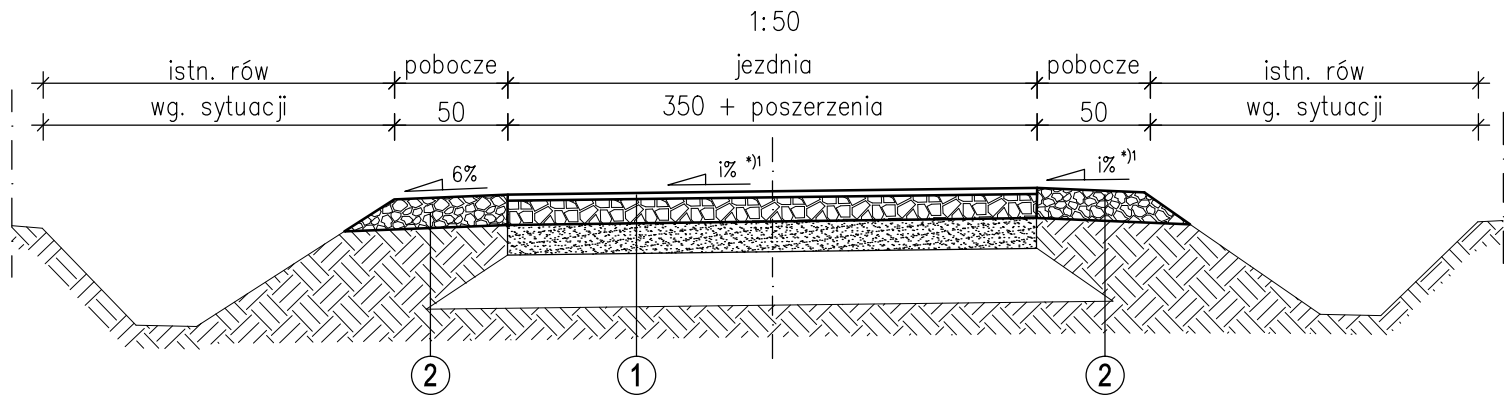


Przekroje normalne – droga leśna 35/III, 35/II

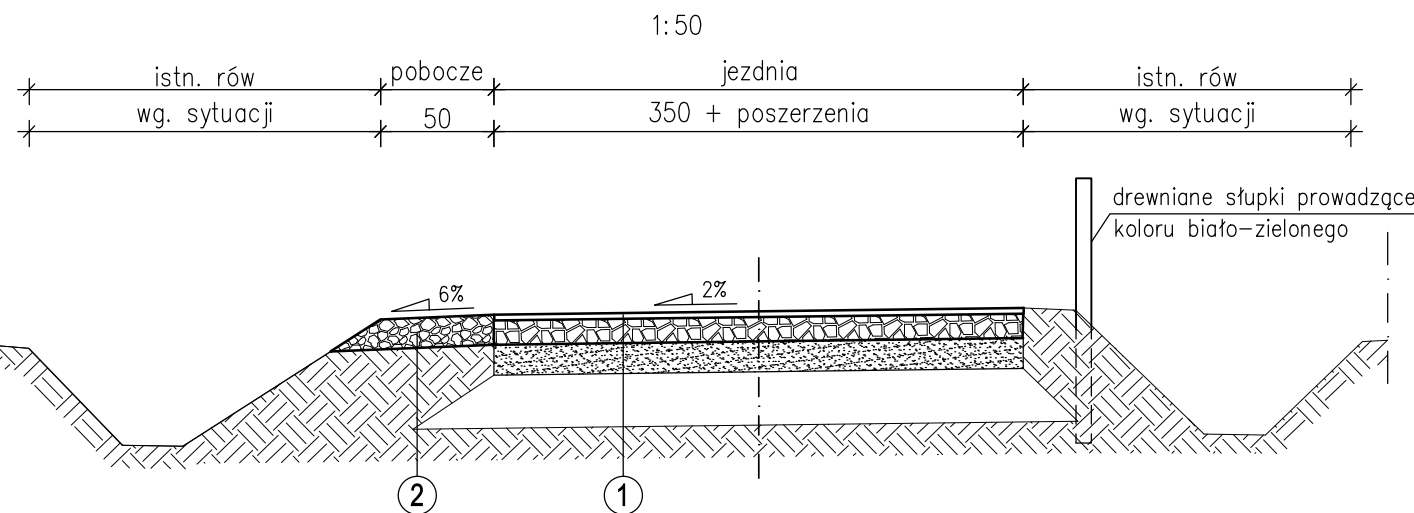
przykładowy przekrój poprzeczny na odcinku prostym



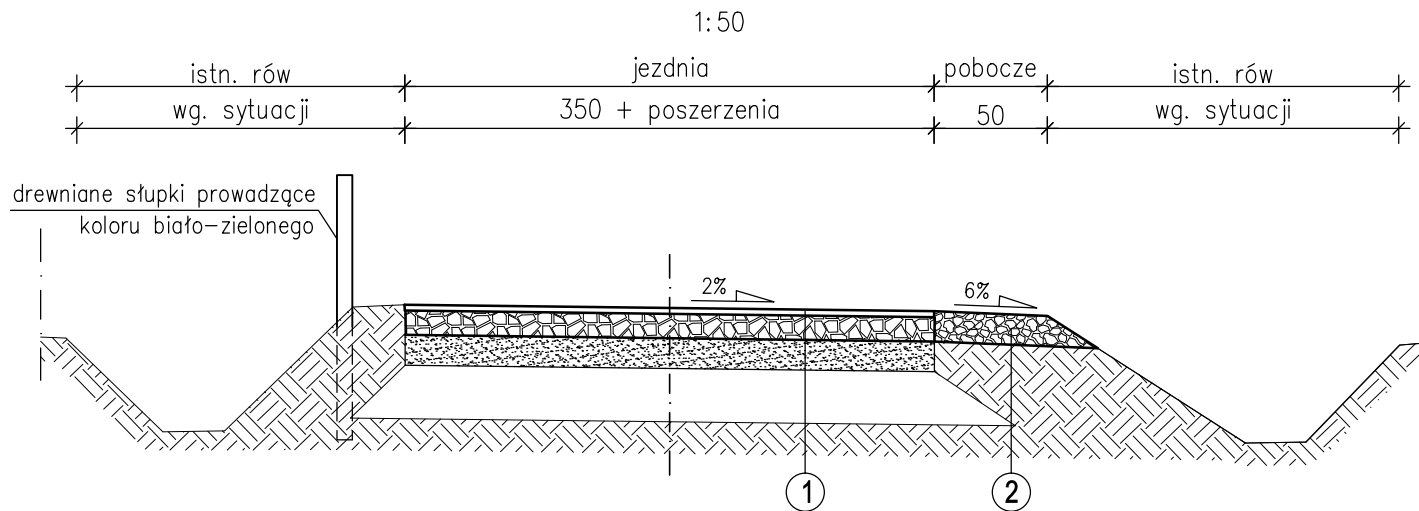
przykładowy przekrój poprzeczny na łuku



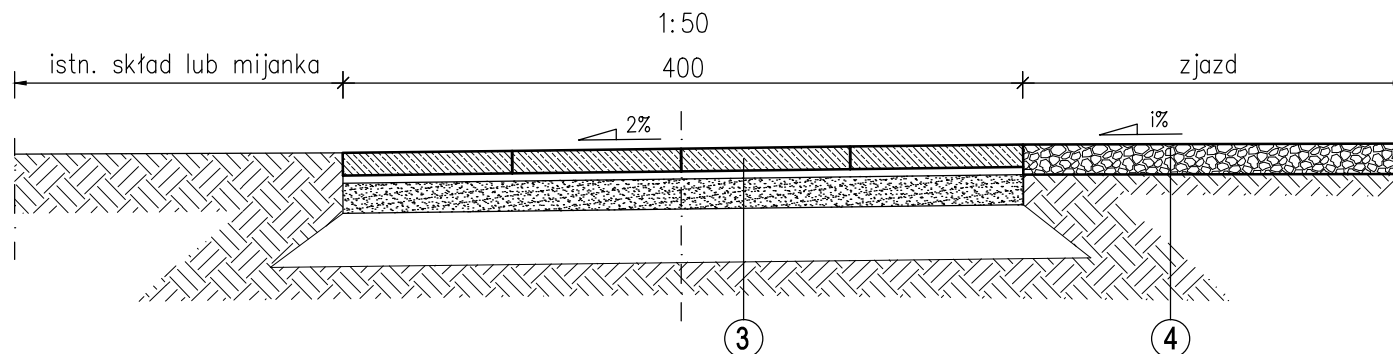
przykładowy przekrój poprzeczny na odcinku bez pobocza prawostronnego



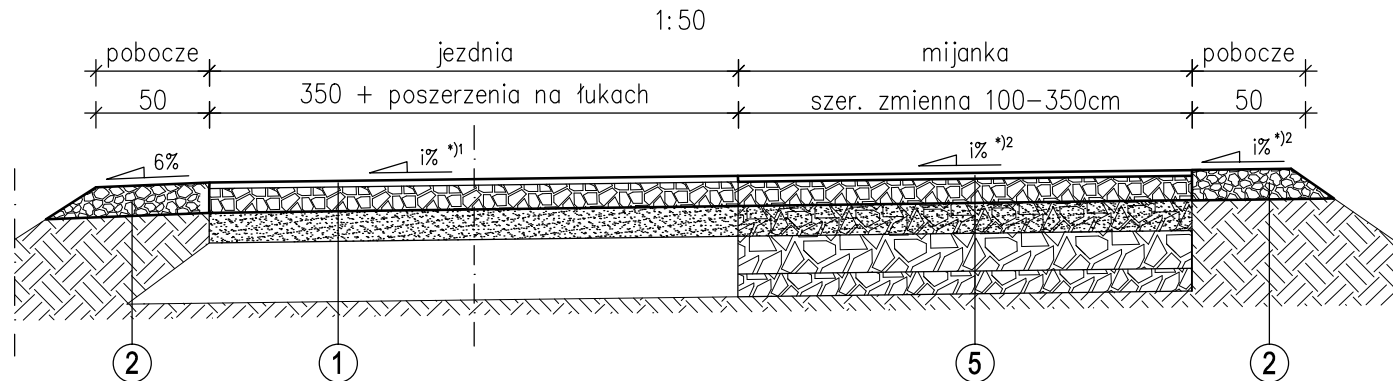
przykładowy przekrój poprzeczny na odcinku bez pobocza lewostronnego



przykładowy przekrój poprzeczny w miejscach ułożenia płyt drogowych nowo projektowanych oraz istniejących przeznaczonych do przełożenia



przykładowy przekrój poprzeczny z mijanką o naw. powierzchniowo utrwalonej na prostej i łuku



4cm	powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji: 8–12mm; 12–16mm; 16–25mm.
16cm	podbudowa z kruszywa łamanego C _{90/3} 4/31,5mm z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym 2–4mm
20cm	istniejąca podbudowa z kruszywa – stabilizacja cementem do Rm=2,5MPa istn. konstrukcja drogi

20cm	pobocze – mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5mm C _{90/3} stab.mech. istn. podłoże
------	--

15cm	płyty drogowe
5cm	podsypka cementowo–piaskowa
20cm	istniejąca podbudowa z kruszywa – stabilizacja cementem do Rm=2,5MPa istn. konstrukcja drogi

20cm	profilowanie wraz z uzupełnieniem mieszanką niezwiązaną kruszywem 0/31,5mm C _{90/3} stab. mech. istn. podłoże
------	---

5 mijanki o nawierzchni powierzchniowo utrwalonej (za wyjątkiem mijanki w km 3+358,18 – 3+407,20)

4cm	powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji: 8–12mm; 12–16mm; 16–25mm.
16cm	podbudowa z kruszywa łamanego C _{90/3} 4/31,5mm z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym 2–4mm
20cm	podbudowa zasadnicza – mieszanka z kruszywa 5/31,5mm C _{90/3} stabilizowana cementem do Rm=2,5MPa
25cm	podb. pomocnicza – mieszanka niez. z kruszywem 31,5/63mm C _{NR} stab. mech.
15cm	warstwa separacyjno–filtracyjna z pospółki 0/63mm istn. podłoże

5 mijanka o naw. powierzchniowo utrwalonej w km 3+358,18 – 3+407,20

4cm	powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji: 8–12mm; 12–16mm; 16–25mm.
16cm	podbudowa z kruszywa łamanego C _{90/3} 4/31,5mm z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym 2–4mm
20cm	istniejąca podbudowa z kruszywa – stabilizacja cementem do Rm=2,5MPa istn. konstrukcja drogi

5 mijanki o naw. tłuczniowej

20cm	podbudowa z kruszywa łamanego C _{90/3} 0/31,5mm z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym 2–8mm
20cm	podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie istn. konstrukcja drogi

- Uwagi:
- *) 1 Pochylenia poprzeczne na łukach wykonać zgodnie z kierunkiem łuku.
 - *) 2 Pochylenia poprzeczne mijanki wykonać zgodnie z pochyleniem jezdni.
 - 3 W miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu należy wykonać bariery stalowe U–14a oraz drewniane słupki prowadzące koloru biało-zielonego
 - 4 Istniejące place składowe uzupełnić warstwą kruszywa łamanego 0/31,5mm gr.15cm
Nowe place składowe z warstwy kruszywa naturalnego 0/100mm gr. 10cm

Zamawiający:	Nadleśnictwo Gorlice Zagórzany 343 38-333 Zagórzany	Zespół projektowy:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi leśnej nr 35/III, 35/II w Leśnictwie Konieczna i Radocyna		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Zdynia, Czarne	Powiat: gorlicki	Województwo: małopolskie
Część:	Dokumentacja techniczna		TOM:
Specjalność drogowa	Projektant: inż. TOMASZ JOJCZYK upr. nr MAP/0316/PWOD/21	Podpis:	Skala: 1:50
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne (poprzeczne)		Nr rysunku: 3
Data	Gorlice, lipiec 2024 r.		