

Rzecznictwo Samochodowe
Wiesław Małkowski
ul. Harnasów 16a, 71-018 Szczecin
tel./fax: 091 483-47-39
GSM: 0601-73-76-19
e-mail: biuro@rsm.szczecin.pl
www.rsm.szczecin.pl



NIP: 955-103-12-02



Partner
Stowarzyszenie Rzeczników Samochodowych
EKSPERTMOT
Rok założenia 1910



Wycena numer: T-06/2024

z dnia: 2024/03/19

Rzecznik: mgr inż. Wiesław Małkowski

Zlecający: Areszt Śledczy w Szczecinie

Adres: ul. Kaszubska 28, 70-226 Szczecin

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

Zadanie: określenie wartości rynkowej samochodu i stopnia jego zużycia eksploatacyjnego.

PODSTAWA WYCENY

Ogólny i ocena stanu technicznego samochodu, a także uzupełniające informacje pozyskane z firmy „AMZ-Kutno” Spółka z o.o. oraz z serwisu samochodowego „Serwis Samochodowy Robert Paterak-Cieślak” w Szczecinie.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Marka: RENAULT
Model: Master RWD dc! MR 10 ES 3.5t
Wersja: L3H2 Pack Clim
Rodzaj pojazdu: samochód specjalny*
Nr rejestracyjny: ZS 694ET
VIN: VF1MAFFC460B3452

Nr INFO-EKSPERT
Data pierwszej rejestracji
Data oględzin
Miejsce oględzin
Wskazanie drogownictwa
Okres eksploatacji pojazdu (12/02/15-24/03/04)
Opis rodzaju pojazdu
Charakter wykorzystania
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)
Dop. masa całkowita / ładowność
Rodzaj nadwozia
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów
Rozstaw osi
Jednostka napędowa
Pojemność / Moc silnika
Doładowanie
Liczba cylindrów / Układ cylindrów
Norma spalania
Długość / Szerokość / Wysokość
6198 mm / 2470 mm / 2482 mm
E5
4 / rzędowy
Turbo: z chłodn. powietrza
2298 ccm / 107kW (145KM)
z zapłonem samoczynnym
3682 mm
2 / tylny (4x2) / manualna
furgon wydłużony 4 drzwiowy 3 osobowy
3500 kg / 1390 kg
sterowany 2-waśnowy typu uni
pojazd służby więziennej
do przewożenia więźniów, w tym osób chorych
145 mies.
257554 km
ul. Kaszubska 28, Szczecin
2024/02/19
2012/02/15
031-05611

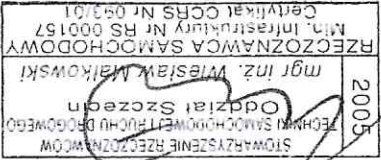
Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 4 marca 2024 roku wynosi:

12700 PLN

ZALĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Opis powłoki lakierowej
- 4 Kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)
- 5 Dokumentacja fotograficzna

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
(nr identyfikacyjny na liście Ministerstwa Infrastruktury RS 000157)



Rzeczoznawstwo Samochodowe

Wiesław Małkowski
ul. Harnasów 16a, 71-018 Szczecin
tel./fax: 091 483-47-39
GSM: 0601-73-76-19
e-mail: biuro@rsm.szczecin.pl
www.rsm.szczecin.pl

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE MAŁKOWSKI



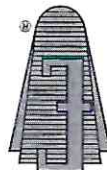
RSM®

Partner

Stowarzyszenie Rzeczoznawców Samochodowych

EXPERTMOT

Rok założenia 1976



WYCENA Nr: T-06/2024

z dnia: 2024/03/19

Rzeczoznawca : mgr inż. Wiesław Małkowski

Zleciennodawca: Areszt Śledczy w Szczecinie

Adres: ul. Kaszubska 28, 70-226 Szczecin

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

Zadanie:

określenie wartości rynkowej samochodu i stopnia jego zużycia eksploatacyjnego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2011

Model: Master RWD dCi MR'10 ES 3.5t

Nr rejestracyjny: ZS 694ET

VIN: VF1MAFFFC460B3452

Rodzaj pojazdu: samochód specjalny*

Nr INFO-EKSPERT

031-05611

Data pierwszej rejestracji

2012/02/15

Data oględzin

2024/02/19

Miejsce oględzin

ul. Kaszubska 28, Szczecin

Wskazanie drogowierza

257554 km

Okres eksploatacji pojazdu (12/02/15-24/03/04)

145 mies.

Opis rodzaju pojazdu

do przewozu więźniów, w tym osób chorych

Charakter wykorzystania

pojazd służby więziennej

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

srebrny 2-warstwowy typu uni

Dop. masa całkow. / Ładowność

3500 kg / 1390 kg

Rodzaj nadwozia

furgon wydłużony 4 drzwiowy 3 osobowy

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / tylny (4x2) / manualna

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

2298 ccm / 107kW (145KM)

Dotadowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy

Norma spaln

6198 mm / 2470 mm / 2482 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

Wartość [PLN]

1 Zabudowa do przewozu więźniów z noszami Stryker dla chorych

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.10-2013.03)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół

11 Przegroda przesłonięta ładunkowej przeskłona

2 Fotel kierowcy komfortowy

12 Radioodtwarzacz CD + MP3

3 Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego

13 Stopień tylny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE	
4	Fotel pasażera podwojny
5	Fotel pasażera składany typu "ruchome biuro"
6	Immobilizer
7	Klimatyzacja
8	Kolumna kierownicy regulowana
9	Komputer pokładowy
10	Poduszka powietrzna kierowcy
14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
15	Szyby przyciemniane
16	Tapicerka "Funai"
17	Wskaznik zużycia okładzin hamulcowych
18	Wspomaganie układu kierowniczego
19	Zamek centralny zdalnie sterowany
1	Nazwa pakietu / elementu wyposażenia standardowego
2	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
	Sytem p/pełzgowy ASR + ESP
	Sytem p/pełzgowy przy przyspieszaniu ASR
	Sytem elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEZDZIE OGUMIENIA	
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 270 stopni
2	Lakier metalizowany
	Wartość [PLN]
	79
	135

STAN TECHNICZNY POJAZDU	
Koło	Przednie lewe: HANKOOK 225/65 R16C 112/110R Przednie prawe: HANKOOK 225/65 R16C 112/110R Tylnie lewe: HANKOOK 225/65 R16C 112/110R Tylnie prawe: HANKOOK 225/65 R16C 112/110R
Marka, typ	
Bieżnik [mm]	5,0
Zużycie [%]	52

Stwierdzone usterki i niesprawności:

- nadwozie pojazdu - liczne drobne uszkodzenia poszczegól­nych elementów ob­lacho­wa­nia (otarcia, wgniecenia, zarysowa­nia i odbarwienia lakieru – vide załączona do­ku­men­ta­cja foto­gra­ficz­na),
 - elementy poszyć tapicerskich – poprzerywane, powycierane, postżępi­one, zamie­sz­cz­one,
 - zespoły mechaniczne (silnik z osprzętem + elementy układu przeniesienia napędu) – śla­dy nie­sz­cze­li­no­ści,
 - liczne skorodowania, przewody elastyczne i elementy osłon gumowych – zmurszałe,
 - elementy instalacji elektrycznej – miejscowe otarcia izolacji przewodów, akumulator cał­ko­wi­cie
- rozładowany.
- Ponadto stwierdzilem:
- pojazd nie posiada aktualnego badania technicznego z uwagi na stwierdzone nadmierne luzy elementów zawieszenia przedniego, a także nieprawidłowości elektryczne.

Uwagi ogólne:

1. Przeprowadzone wyliczenia przewidzianych kosztów naprawy samochodu wykazały, że koszty jego naprawy byłyby wyższe niż wartość rynkowa pojazdu przed naprawą, a zatem naprawa byłaby ekonomicznie nieuzasadniona.
2. Ogólna ocena stanu technicznego głównych zespołów pojazdu, wskazuje, iż stopień technicznego zużycia samochodu wynosi ponad 75 %.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (154 mies.)	27 750 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	14 396 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	214 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJSTRACJĘ	1 379 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 731 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 188 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 32 624 PLN
W tym:	
Aktualność badań technicznych	-2 273
Konieczne naprawy pojazdu	-66,8
[Wart. PLN]	
[%] Wart. PLN	

Uzasadnienie zastosowanych korekt.

Korekta dotycząca okresowego badania technicznego – ostatnie badanie techniczne przeprowadzono w dniu 22.01.2024 r. i uzyskano wynik negatywny (nadmierne zużycie elementów układu zawieszenia, niesprawność podzespołów elektrycznych i inne).

Korekta dotycząca napraw koniecznych – wartość tej korekty została ustalona poprzez sporządzenie kalkulacji naprawy pojazdu i zastosowaniu odpowiedniego do wieku samochodu współczynnika amortyzacji. Wycenienia kalkulacyjne przeprowadziłem po uwzględnieniu:

- cen jednostek pracochłonności wynikających z badań rynku przeprowadzanych na terenie województwa zachodniopomorskiego przez Szczeciński Oddział Stowarzyszenia Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego (vide: <https://ekspertmot.szczecin.pl/rzeczoznawstwo-info>),
- rozmiaru uszkodzeń nadwozia i jego osprzętu podczas przeprowadzanych oględzin,
- oferty napraw zespołów mechanicznych nr 4608905204, sporządzonej przez 'Serwis Samochodowy Robert Paterak-Cieślak' w Szczecinie.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 4 marca 2024 roku wynosi:

12700 PLN

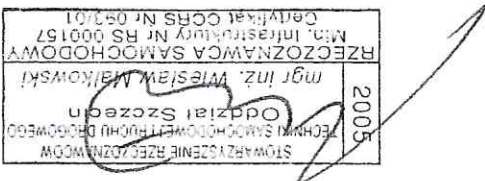
(słownie: dwanaście tysięcy siedemset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2024,

- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
(nr identyfikacyjny na liście Ministerstwa Infrastruktury RS 000157)



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: T-06/2024

z dnia: 2024/03/19

Rzeczoznawca : mgr inż. Wiesław Małkowski

Zleciodawca : Areszt Śledczy w Szczecinie

Adres: ul Kaszubska 28, 70-226 Szczecin

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

Zadanie: określenie wartości rynkowej samochodu i stopnia jego zużycia eksploatacyjnego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2024

Marka: RENAULT

Model: Master RWD DCI MR 10 E5 3.5t

Wersja: L3H2 Pack Clim

Rodzaj pojazdu: samochód specjalny*

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 111 000 PLN netto na 07/2014

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok mies. wart. z katal. [PLN] wart. zadana [PLN]

2014	05	35750	35750
2013	05	32800	32800
2012	05	30200	30200
2011	05	27750	27750
2010	05	25550	25550

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (154 mies.)

27 750 PLN

Normalny okres eksploatacji

154 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)

2012/02/15

Rzeczywisty okres eksploatacji

145 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

1 379 PLN po korekcie: 29 129 PLN

WYPOSAŻENIE SPECJALNE:

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

wta data zam. wpa [%] Wsp. Wart. [PLN]

1 Zabudowa do przewozu więźniów z noszami

Styker dla chorych

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE

14 396 PLN po korekcie: 43 525 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2010.10-2013.03

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

wta data zam. wpa [%] Wsp. Wart. [PLN]

1 Dzwon tylny dwuskrzydłowe otwierane o 270

stopni

2 Lakier metalizowany

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

214 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

214 PLN po korekcie: 43 739 PLN

Przebieg normalny

288 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany

257 554 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG

1 731 PLN po korekcie: 45 470 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)

Stawka mech. / blacharska	141,47 PLN/tbg
Stawka lakiernicza	146,59 PLN/tbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	73,0 %
Części plus normalia	10 433,84 PLN
Robocizna	17 290,66 PLN
Materiały lakiernicze i inne	2 626,89 PLN
RAZEM	30 351,39 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	
Aktualność badań technicznych	
Konieczne naprawy pojazdu	
KOREKTY RÓŻNE	- 32 624 PLN po korekcie:
	12 846 PLN

STAN OGUMIENIA:

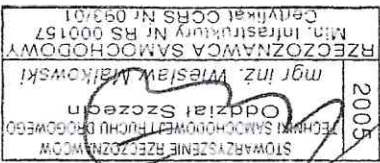
Oś	Kolo	Cena Zuż. Bieżn	[PLN] [%] [mm]
Przednia	Lewe:	523	52* 5
	Prawe:	523	52* 5
Tylna	Lewe:	523	66* 4
	Prawe:	523	66* 4
KOREKTA ZA OGUMIENIE			- 188 PLN po korekcie:
			12 658 PLN

UWAGI

Wartość zabudowy specjalnej wraz z wyposażeniem (w tym nosze 'Styker') ustaleniem w oparciu o informacje uzyskane od wykonawcy tej zabudowy, tj. firmy AMZ-Kutno Sp. z o.o. Ceny netto, aktualne na czas wykonania usługi tj. 2011 r.).

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU 12 700 PLN

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
(nr identyfikacyjny na liście Ministerstwa Infrastruktury RS 000157)



Rzeczoznawca : mgr inż. Wiesław Małkowski

Zleciennodawca: Areszt Śledczy w Szczecinie

Adres: ul Kaszubska 28, 70-226 Szczecin

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

Zadanie:

określenie wartości rynkowej samochodu i stopnia jego zużycia eksploatacyjnego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2024

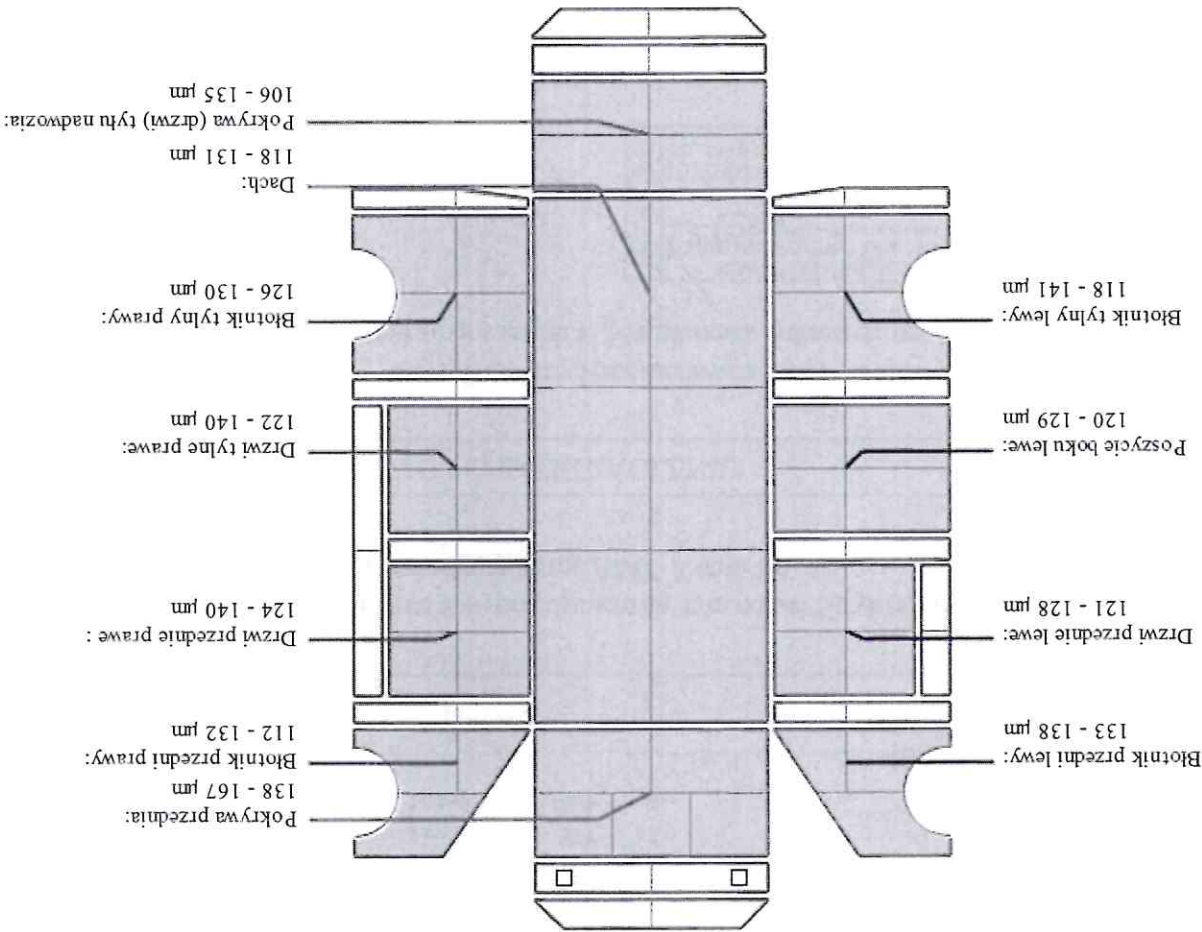
Marka: RENAULT

Model: Master RWD dCi MR'10 E5 3.5t

Wersja: L3H2 Pack Clim

Rodzaj pojazdu: samochód specjalny*

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



Kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)

do wyceny nr: T-06/2024

z dnia: 2024/03/19

Rzeczoznawca : mgr inż. Wiesław Małkowski

Zleconiodawca: Areszt Śledczy w Szczecinie

Adres: ul Kaszubska 28, 70-226 Szczecin

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

z dnia: 2024/02/16

Zadanie: określenie wartości rynkowej samochodu i stopnia jego zużycia eksploatacyjnego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2011

Model: Master RWD dci MR`10 E5 3.5t

Nr rejestracyjny: ZS 694ET

Wersja: L3H2 Pack Clim

Rodzaj pojazdu: samochód specjalny*

VIN: VF1MAFFFC460B3452

Data pierwszej rejestracji: 2012/02/15

Wskazanie drogomierza: 257554 km

Nr IE: 031-05611

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSU

Stawka blacharska netto za RBG 141,47 PLN

Stawka lakiernicza netto za RBG 146,59 PLN

1 RBG = 10 JC

Materiały drobne jako 2,0 % wartości części

1 RBG = 10 JC

Materiały lakiernicze jako 40,0 % wartości robocizny lakierniczej

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,27

Urealnienie cen części 73,0 %

CZĘŚCI ZAMIENNE

L.p. Kod Symbol Nazwa części zamienniej

części operacji

NZS Wartość [%] netto [PLN]

1	E	Podformowane el. poszycia i uszkodzenia osprzętu	1080,00
2	E	Zespoły i podzespoły mechaniczne wg wykazu	36806,13
Razem			10229,26

Materiały drobne:

204,58

PRACE BLACHARSKIE - MECHANICZNE

L.p. Kod Symbol Nazwa części / operacji

części operacji

Czas napr. [JC] Wartość netto [PLN]

1	I	Naprawa elementów obblachowania nadwozia	240
2	E	Podformowane el. poszycia i uszkodzenia osprzętu - wymiana	68
3	E	Zespoły i podzespoły mechaniczne wg wykazu - wymiana	450
Razem			10723,43

PRACE LAKIERNICZE

L.p. Kod Symbol Nazwa części / operacji

części operacji

Czas napr. [JC] Wartość netto [PLN]

1	L	Lakierowanie naprawcze nadwozia - lakierowanie	448
Razem			6567,23

Materiał lakierniczy netto:

2626,89

RAZEM NETTO:

30351,39

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA
do wyceny nr: T-06/2024

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Marka: RENAULT
Model: Master RWD dCi MR 10 B5 3.5t
Wersja: L3H2 Pack Clim
Rodzaj pojazdu: samochód specjalny*



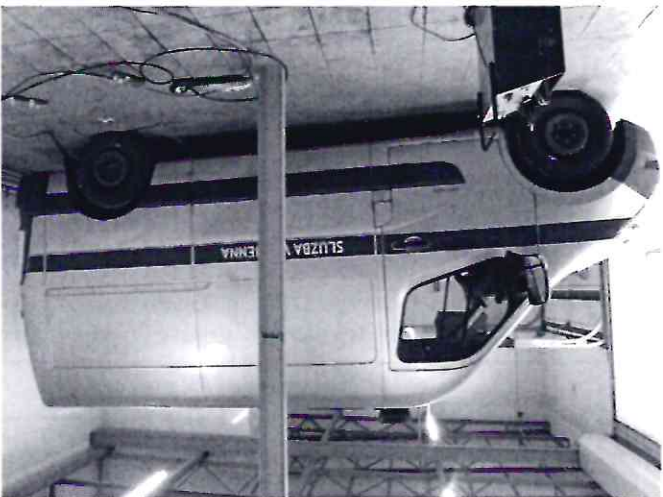
IMG_4468 - ogólny widok samochodu



IMG_4475 - ogólny widok samochodu



IMG_4472 - ogólny widok samochodu



IMG_4470 - ogólny widok samochodu



IMG_4455 - tablica przyrządów



IMG_4457 - uszkodzenia tapicerki

Marka: RENAULT
Model: Master RWD dCi MR 10 B5 3.5t
Wersja: L3H2 Pack Clim
Rodzaj pojazdu: samochód specjalny*

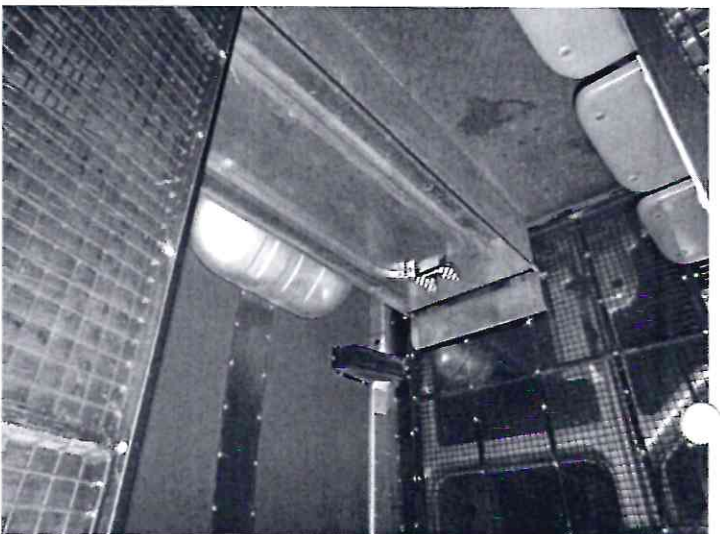
z dnia: 2024/03/19
Dane: [D] III-2024
Rok produkcji: 2011
Nr rejestracyjny: ZS 694ET



IMG_4553 - uszkodzenia tapicerek



IMG_4545 - zabudowa specjalna



IMG_4547 - zabudowa specjalna



IMG_4460 - uszkodzenia tapicerek

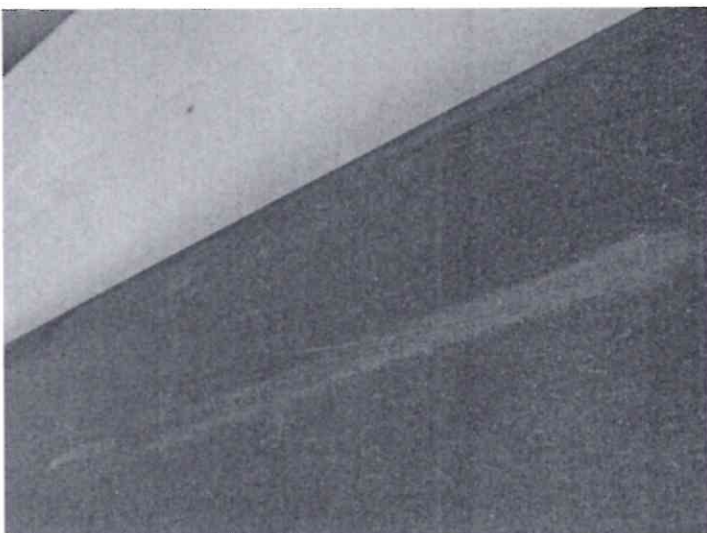


IMG_4548 - zabudowa specjalna



IMG_4549 - zabudowa specjalna

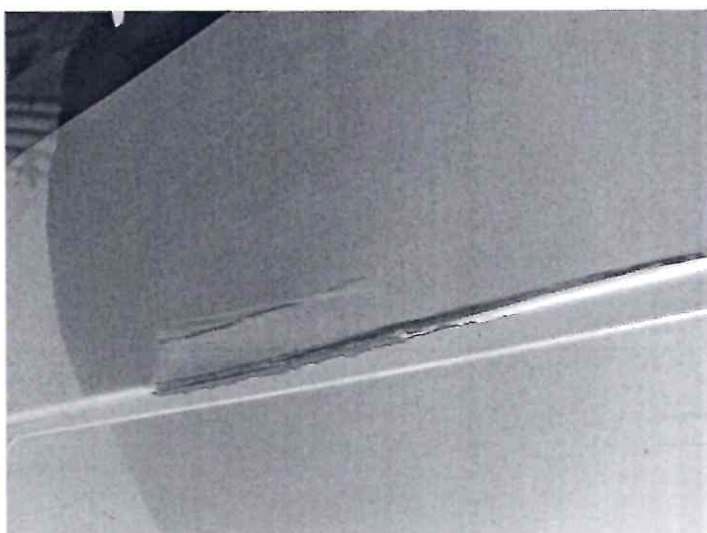
IMG_4484 - uszkodzenia elementów obłachowania



IMG_4485 - uszkodzenia elementów obłachowania



IMG_4480 - uszkodzenia elementów obłachowania



IMG_4483 - uszkodzenia elementów obłachowania



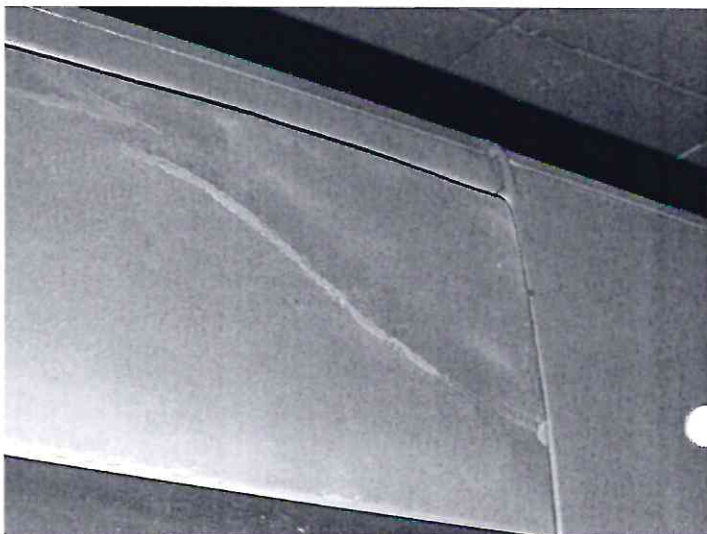
IMG_4522 - uszkodzenia powłoki lakierowej



IMG_4479 - uszkodzenia elementów obłachowania



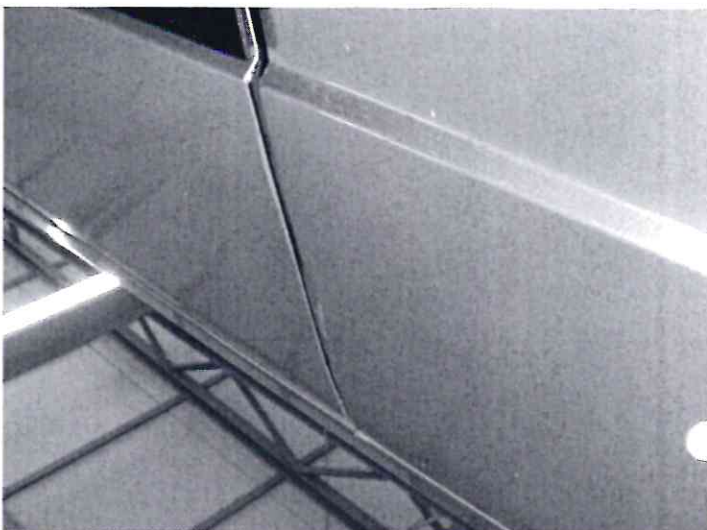
IMG_4506 - uszkodzenia elementów obłachowania



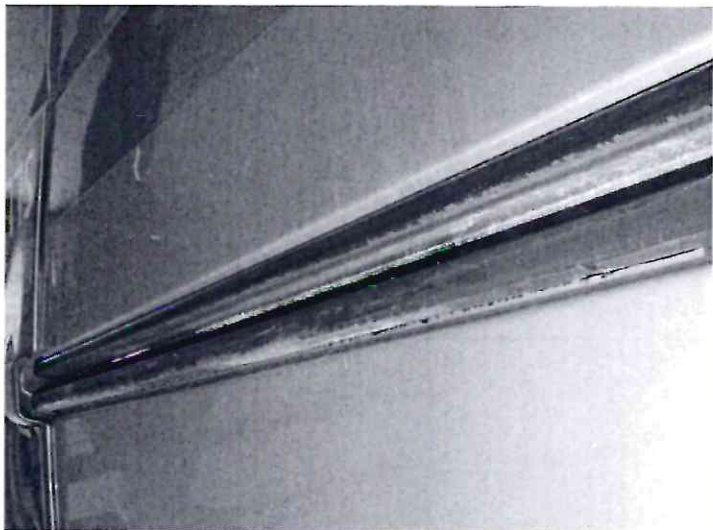
IMG_4512 - wgniecenia drzwi prawych



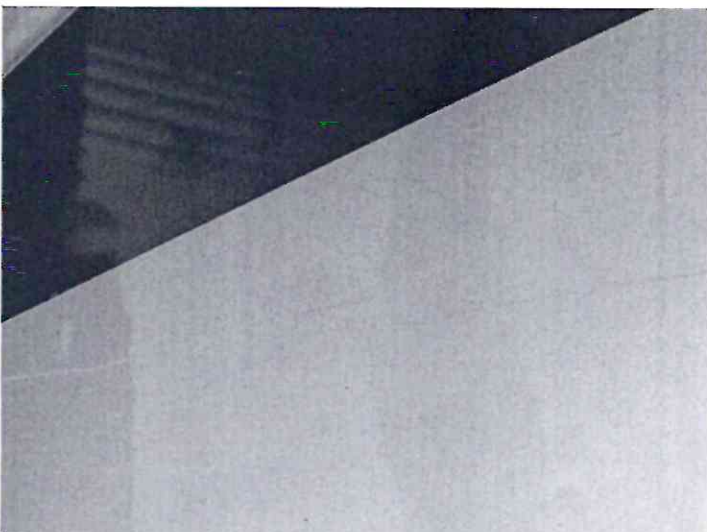
IMG_4501 - uszkodzenia elementów obłachowania



IMG_4498 - uszkodzenia elementów obłachowania



IMG_4487 - uszkodzenia elementów obłachowania



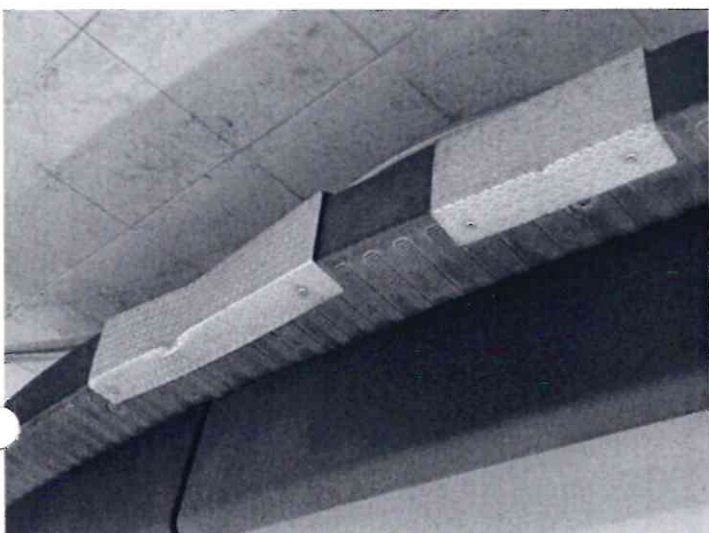
IMG_4505 - uszkodzenia elementów obłachowania



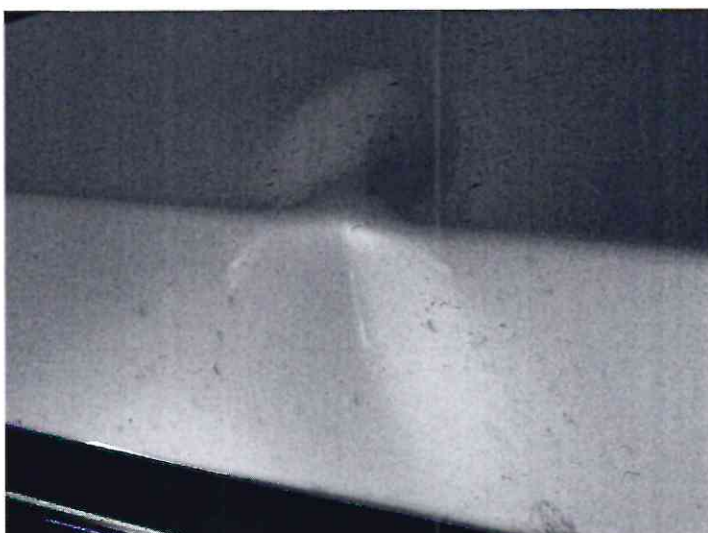
IMG_4490 - uszkodzenia zderzaka t.



IMG_4494 - uszkodzenia zderzaka t.



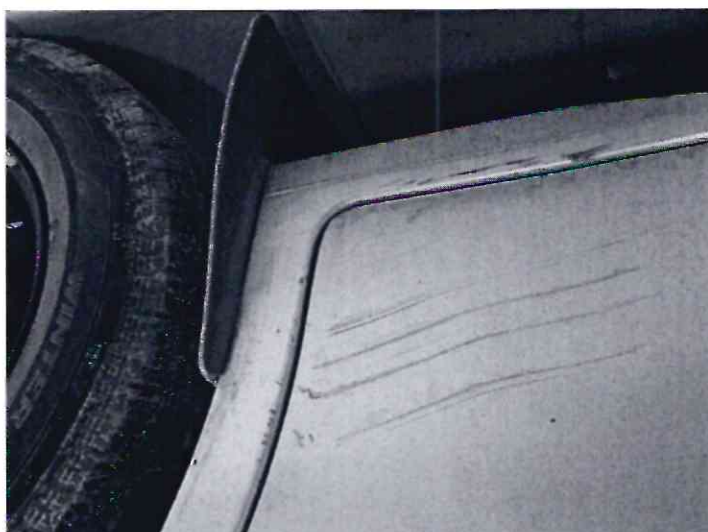
IMG_4510 - wgniecenia poszycia



IMG_4488 - uszkodzenia lampy tylnej lewej



IMG_4519 - uszkodzenia elementów obłachowania



IMG_4517 - uszkodzenia elementów obłachowania





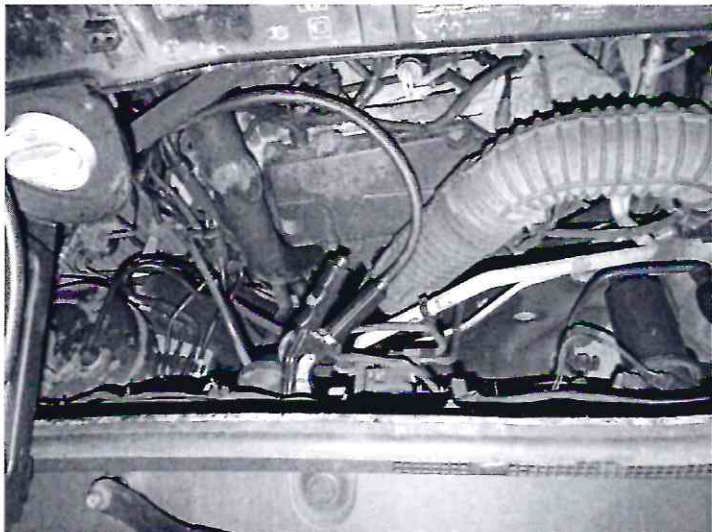
IMG_4534 - uszkodzenia ogranicznika otw. drzwi t.



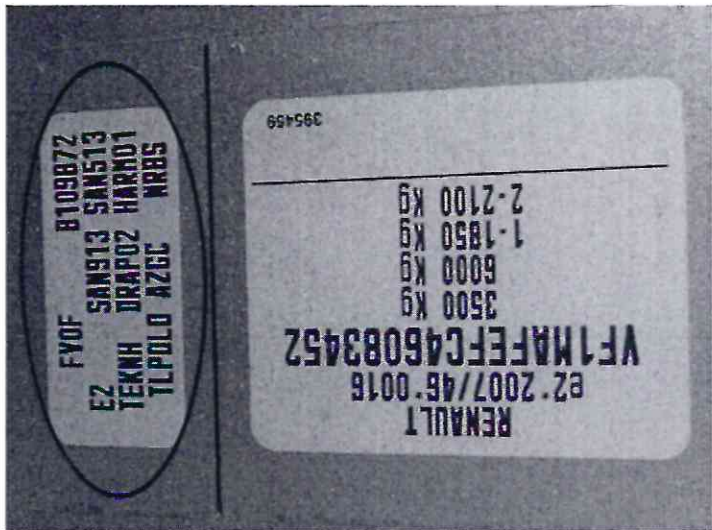
IMG_4453 - wyświetlacz przebiegu



IMG_4451 - tabliczka homologacyjna, II etap



IMG_4465 - komora silnika



IMG_4449 - tabliczka (naklejka) znamionowa



IMG_4445 - numer VIN

