

DOKUMENTACJA TECHNICZNA		
Nazwa zadania:	Przebudowa dróg w Przygórzu dz. 265, 266 i 260	
Inwestor	Gmina Nowa Ruda Ul. Niepodległości 2, 57-400 Nowa Ruda	
Adres obiektu:	Przygórze, gm. Nowa Ruda, powiat kłodzki,, woj. dolnośląskie	
Lokalizacja obiektu:	dz. nr 265, 266, 260 obręb nr 11 - Przygórze, gmina Nowa Ruda	
Kategoria obiektu:	XXVI, XXV	
OPRACOWAŁ		
Imię i nazwisko:	Data	Podpis:
mgr inż. Wojciech Zieliński	1.09.2023r.	

Spis treści

1	Podstawy opracowania.....	3
2	Przedmiot oraz zakres opracowania.....	3
3	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
3.1	Istniejący rodzaj zabudowy występujący w pobliżu projektowanego obiektu.....	3
3.2	Istniejąca droga.....	4
3.3	Sieci infrastruktury technicznej	4
3.4	Istniejący drzewostan	4
4	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
4.1	Opis ogólny	4
4.2	Kanalizacja deszczowa	5
4.3	Remont rowów i przepustów	5
5	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania.....	5
6	Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest zlokalizowany projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejskiego planu zagospodarowania przestrzennego.....	5
7	Wpływ inwestycji na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu.	6
8	Zakres oddziaływania obiektu.....	6
9	Odpady stałe	6
10	Informacje oraz konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru oraz stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.	6
11	Zagadnienia formalno-prawne i klasyfikacja przedsięwzięcia.....	6
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
	Rysunek nr P-01 – projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500	
	Rysunek nr P-02 – projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500	

OPIS DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

1 Podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane, tekst jednolity - Dz. U. 2019 poz. 1186 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, tekst jednolity - Dz.U. 2018 poz. 1935 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 71 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z późniejszymi zmianami;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Umowa z inwestorem;
- Uzgodnienia, opinie uzyskane w toku wykonywania dokumentacji;
- Wizja lokalna w terenie inwestycji.

2 Przedmiot oraz zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy dróg w Przygórzu, gm. Nowa Ruda, którego zakres obejmuje:

- Przebudowę nawierzchni oraz podbudowy jezdni wraz z korektą trasy w planie oraz korektą niwelety jezdni,
- Przebudowę ciągów pieszych,
- Przebudowę kanalizacji deszczowej związanej z funkcjonowaniem drogi,
- Przebudowę zjazdów w ciągu drogi objętej opracowaniem,
- Remont ścieków ulicznych,
- Remont istniejących rowów – oczyszczenie z namułu,
- Remont przepustów.

Całość przebudowy drogi zawiera się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Planowana przebudowa drogi następuje z zachowaniem istniejących parametrów charakterystycznych, takich jak długość, trasa, szerokość jezdni, w związku z czym nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie ze zbiorem interpretacji wydanym przez Generalną Dyрекcję Ochrony Środowiska.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych nr 260, 265, 266 obręb 0011 – Przygórze, gmina Nowa Ruda.

3 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Opis stanu istniejącego opracowano na podstawie mapy do celów projektowych w skali 1:500 oraz wizji lokalnej na terenie inwestycji.

3.1 Istniejący rodzaj zabudowy występujący w pobliżu projektowanego obiektu.

W pobliżu projektowanego obiektu występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, wielorodzinna oraz tereny leśne. W pobliżu zlokalizowany jest również market oraz przedszkole.

3.2 Istniejąca droga

Nawierzchnia drogi z mieszanki mineralno-asfaltowej w stanie kwalifikującym ją do remontu – liczne ubytki, koleiny, pęknięcia, nierówności. Jezdnia o szerokości 5.0m od km 0+000 – 0+260, natomiast od km 0+260 – 1+171 jezdnia o zmiennej szerokości od 2.5m do 3.0m. Jezdni w stanie istniejącym od km 0+000 towarzyszy prawostronny chodnik o szer. ok. 1.5m i długości ok. 212m.

3.3 Sieci infrastruktury technicznej

W rejonie objętym opracowaniem występują sieci infrastruktury technicznej: wodociągowej, kanalizacyjnej, elektroenergetycznej, teletechnicznej. Planszę uzbrojenia terenu przedstawia mapa do celów projektowych stanowiąca integralną część niniejszej dokumentacji projektowej.

3.4 Istniejący drzewostan

W ramach planowanej inwestycji nie występują drzewa przeznaczone do wycinki. Pozostałe drzewa występujące w pasie drogi należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót budowlanych.

4 Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Opis ogólny

Projektuje się przebudowę drogi klasy technicznej D, polegającą na wymianie istniejącej nawierzchni oraz warstw podbudowy jezdni, zjazdów oraz ciągów pieszych w celu zapewnienia wystarczającej dla przyjętej kategorii obciążenia ruchem nośności i trwałości. Całość projektowanej przebudowy drogi mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. W celu zapewnienia prawidłowego odprowadzenia wód opadowych projektuje się przebudowę kanalizacji deszczowej, remont ścieków betonowych po lewej stronie w km 0+316 – 0+382, km 0+700 – 0+740, km 0+874 – 1+048, km 1+127 – 1+171 oraz po prawej stronie jezdni w km 0+805 – 0+866 i km 0+874 – 0+931. Ponadto w ramach inwestycji przewidziano remont istniejących przepustów oraz remont istniejących rowów – oczyszczenie ich z namułu.

Przyjęte założenia:

- Długość przebudowywanego odcinka drogi: 1171.28 m
- Klasa techniczna drogi: D – dojazdowa
- Prędkość projektowa: 30km/h
- Kategoria obciążenia ruchem: KR1
- Szerokość jezdni: 3.0 – 5.0 m

Projektowana przebudowa jezdni polegać będzie na rozbiórce istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, wykonaniu koryta pod warstwy nawierzchni i podbudowy, wykonaniu nowej podbudowy oraz nawierzchni z betonu asfaltowego. Od km 0+000 – 0+260 projektuje się jezdnię o szer. 5.0m z obustronnymi krawężnikami, następnie od km 0+260 – 0+693 projektuje się jezdnię o szerokości 3.5m z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szer. 0.5m oraz od km 0+693 – 1+171 projektuje się zawężenie jezdni do 3.0m.

W ramach przebudowy drogi projektuje się przebudowę istniejącego ciągu pieszego. Na przebudowywanym odcinku, tj. km 0+000 – 0+212, należy usunąć istniejącą nawierzchnię z kostki betonowej, wykonać koryto pod warstwy podbudowy, wykonać nowe warstwy podbudowy z kruszywa łamanego oraz nawierzchnię z kostki betonowej w kolorze szarym.

Na całej długości przebudowywanej drogi zaprojektowano przebudowę zjazdów do posesji. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona na rysunku planu sytuacyjnego (rys. P-01 i P-02). Zjazdy indywidualne zaprojektowano do wykonania z kostki betonowej oraz z betonu asfaltowego.

Przyjęte rozwiązania architektoniczne:

- Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- Nawierzchnia chodników: kostka betonowa w kolorze szarym
- Nawierzchnia zjazdów do posesji: kostka betonowa w kolorze czerwonym, beton asfaltowy

4.2 Kanalizacja deszczowa

Planowana jest przebudowa odcinka kolektora kanalizacji deszczowej w km 0+018 – 0+258 od studni D1 do D16. Zaprojektowano kolektor główny z rur DN 315, DN400, DN500 oraz DN700 PVC. W ramach przebudowy kanalizacji deszczowej zaprojektowano wykonanie nowych wpustów ulicznych podłączonych przykanalikami do przebudowywanej kanalizacji deszczowej. Dodatkowo przewidziano odcinek kanalizacji deszczowej od studni D19 (istn. wlot przepustu do studni D17 – wpięcie do istn. przepustu).

Projektowany materiał oraz średnica rur poszczególnych elementów sieci:

- Kolektor główny: DN315, DN400, DN500, DN700 PVC
- Przykanaliki: DN 160 PVC
- Przyłącza rur spustowych: DN 160 PVC

4.3 Remont rowów i przepustów

Projektuje się remont istniejących rowów, polegający na oczyszczeniu ich z namułu. Przewidziane do remontu rowy znajdują się po stronie prawej w km 0+259 – 0+286, km 0+296 – 0+319, km 0+735 – 0+801 oraz po stronie lewej w km 0+684 – 0+704 i km 1+049 – 1+129.

Ponadto w ramach inwestycji przewidziano remont istniejących przepustów zlokalizowanych w km, 0+710, 0+751, 0+870 oraz w km 1+048. Remont przepustu zlokalizowanego w km 0+570 polega na remoncie żelbetowej płyty oraz wymianie balustrad znajdujących się na przepuście, natomiast w km 0+870 przewidziano oczyszczenie z namułu istniejącego przepustu.

5 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania.

- | | |
|--|------------------------|
| ▪ Powierzchnia przebudowywanej jezdni: | 4607.64 m ² |
| ▪ Powierzchnia przebudowywanych poboczy z kruszywa: | 666.83 m ² |
| ▪ Powierzchnia remontowanych ścieków: | 263.18 m ² |
| ▪ Powierzchnia przebudowywanych ciągów pieszych: | 372.6 m ² |
| ▪ Powierzchnia przebudowywanych zjazdów do posesji z betonu asfaltowego: | 123.01 m ² |
| ▪ Powierzchnia przebudowywanych zjazdów do posesji z kostki betonowej w kolorze czerwonym: | 145.85 m ² |

6 Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest zlokalizowany projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejskiego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren oraz działka objęta opracowaniem nie są wpisane do rejestru zabytków. Teren objęty opracowaniem nie podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest wpisany do gminnej ewidencji zabytków.

7 Wpływ inwestycji na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie oddziaływać na środowisko, a co za tym idzie nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Planowana inwestycja w żaden sposób nie wpływa na zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód. Nie zmienia stosunku nasłonecznienia dla działek sąsiednich. Planowana inwestycja nie wpływa na stosunki wodne terenu objętego opracowaniem oraz działek przyległych.

8 Zakres oddziaływania obiektu

Zasięg strefy oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek ewidencyjnych nr 260, 265, 266 obręb 0011 – Przygórze, gmina Nowa Ruda, których właścicielem jest Gmina Nowa Ruda.

9 Odpady stałe

Projektowany obiekt nie stanowi źródła emisji odpadów stałych, wszelkie odpady pozostałe podczas wykonywania robót budowlanych zostaną zagospodarowane przez Wykonawcę inwestycji.

10 Informacje oraz konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru oraz stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

- Nie wyklucza się wystąpienia na obszarze inwestycji uzbrojenia nie zinwentaryzowanego.
- Należy zlecić służbie geodezyjnej wytyczenie trasy projektowanych przewodów oraz rzędnych charakterystycznych projektowanej nawierzchni jezdni.
- Wykonać inwentaryzację geodezyjną wykonanych sieci w stanie odkrytym i zakrytym.
- Wszelkie prace budowlane należy prowadzić zgodnie z polskimi prawem, przepisami, rozporządzeniami i obowiązującymi normami.

11 Zagadnienia formalno-prawne i klasyfikacja przedsięwzięcia

Zgodnie z art. 3 pkt. 10 ustawy Prawo Budowlane poprzez przebudowę należy rozumieć: *wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.*

Zgodnie z art. 29 ustęp 1 ustawy Prawo Budowlane, pozwolenia na budowę nie wymaga budowa:

[...]

11a) *zjazdów z dróg powiatowych i gminnych oraz zatok parkingowych na tych drogach;*

[...]

19a) *sieci:*

- a) *elektroenergetycznych obejmujących napięcie znamionowe nie wyższe niż 1 kV,*
- b) *wodociągowych,*
- c) *kanalizacyjnych,*
- d) *cieplnych,*
- e) ¹¹ *(uchylona)*

f) gazowych o ciśnieniu roboczym nie wyższym niż 0,5 MPa;

20) przyłączy: elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych;

Zgodnie z art. 29 ustęp 2 ustawy Prawo Budowlane, pozwolenia na budowę nie wymaga prowadzenie robót budowlanych polegających na:

1) remoncie obiektów budowlanych

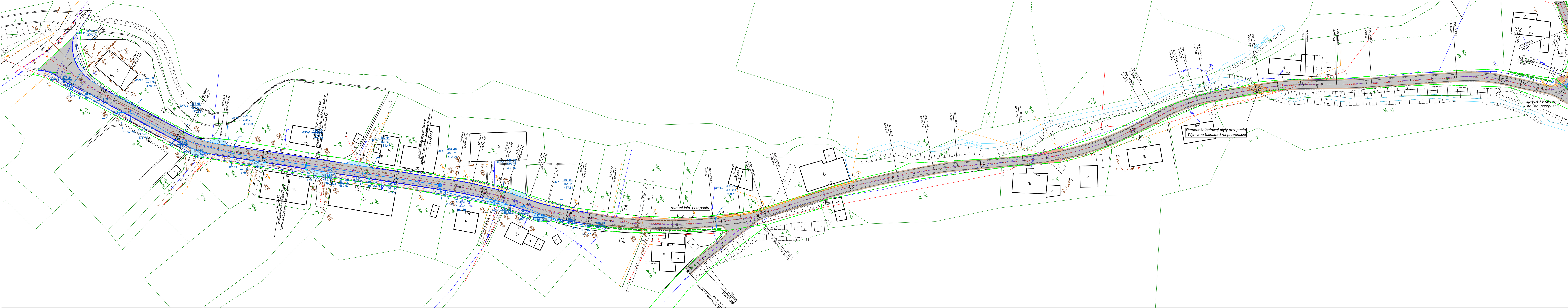
1a) przebudowie obiektów, o których mowa w ust. 1;

[...]

12) przebudowie dróg, torów i urządzeń kolejowych;

Planowana przebudowa nie powoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu oraz nie zmienia jego formy architektonicznej i nie jest zaliczona do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska. Przedmiotowa inwestycja i przyległe parcele nie leży w terenie o charakterze zastrzeżonym, o którym mowa w aktualnie obowiązującym prawie geodezyjno-kartograficznym.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA

- Granice istn. pasa drogowego
- Proj. chodniki o naw. z kostki betonowej
- Proj. jezdnia o nawierzchni z asfaltowej
- Proj. opaska o naw. z kostki betonowej
- Proj. zjazdu o naw. z betonu asfaltowego
- Proj. zjazdu o naw. z kostki betonowej
- Proj. pobocze z kruszywa łamanego
- Proj. ścieki uliczne betonowe 60x50x15cm
- Proj. krawężnik betonowy 15x30cm +12cm
- Proj. krawężnik betonowy 15x30cm +3cm
- Proj. obrzeża betonowe 8x30cm
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawędź pobocza
- Proj. remont istn. rowów - oczyszczenie z namułu
- Proj. studnie rewizyjne DN1000 bet.
- Proj. wpusty uliczne żelwne
- Proj. wpusty uliczne żelwne krawężnikowe
- Proj. przewody kolektora KD
- Proj. przykanaliki DN160 PVC
- Proj. wpieście rynnien do KD - DN160PVC
- Proj. remont przepustów

Jednostka projektowa: **EcoSystem Usługi Inżynierskie**
mgr inż. Wojciech Zieliński
ul. Radkowska 61A
57-402 Nowa Ruda
tel: 00 48 797 756 301
e-mail: ul.ecosystem@gmail.com

Nazwa zadania: Przebudowa dróg w Przygorzu dz. 265, 266 i 260
Lokalizacja: dz. nr 265, 266, 260 obręb Przygorze, gmina Nowa Ruda
Inwestor: Gmina Nowa Ruda, ul. Niepodległości 2, 57-400 Nowa Ruda

Projektował:	Imię i nazwisko	Podpis	Data
	mgr inż. Wojciech Zieliński		VIII 2023r.
Rysunek:	Nazwa rysunku	Skala	Numer
	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	P-01

