

Zamawiający

Gmina Mszczonów

siedziba: Plac Piłsudskiego 1

96-320 Mszczonów

Wykonawcy uczestniczący

w postępowaniu nr:

RG.271.1.7.2025.SG

<https://platformazakupowa.pl>

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

„Rozbudowa ulicy Grójeckiej w Mszczonowie na odcinku od ul. Rolniczej do ul. Tańskiego”

I. WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz. U. z 2024, poz. 1320, zwanej dalej „ustawą Pzp”), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1.:

Poz. 50 wykonanie oznakowania pionowego w ilości 58 szt.

Czy ta pozycja zawiera wykonanie 6 szt znaków aktywnych D-6 (3 komplety na przejście/przejazd) z oświetleniem pulsacyjnym?

Brak informacji o rodzaju aktywnego oznakowania i sposobie jego zasilania. Rysunek SOR pokazuje znak U-35a który jest urządzeniem stosowanym do zabezpieczenia prac w trakcie prowadzenia robót czyli czasowej zmiany organizacji ruchu.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: W pozycji 50 zawarto również 8 znaków D-6b. które są aktywne. Są to znaki z 4 zespolonych przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych. Znaki aktywne zasilane są z sieci oświetlenia, głównie z doświetlaczy przejść, na masztach których (3 przejścia) są zamocowane tablice znaków. Symbol U-35a został wykorzystany, żeby uwidocznić pulsującą lampę znaku aktywnego, może być to jedna lampka lub dwie zależnie od wybranego modelu/producenta znaku.

Pytanie nr 2.:

Prosimy o załączenie do dokumentacji przetargowej Warunków usunięcia kolizji z PGE oraz projektu wykonawczego uzgodnionego w Rejonie Energetycznym.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: Zamawiający zamieszcza warunki usunięcia kolizji z PGE.

**Projekt wykonawczy usunięcia kolizji jest na etapie uzgadniania w PGE Dystrybucja S.A.,
Spodziewany termin uzyskania odpowiedzi z PGE – do połowy kwietnia.**

Pytanie nr 3.:

Po czyjej stronie jest proces (obieg dokumentów itp.) prowadzący do podpisania umowy kolizyjnej między Zamawiającym a PGE?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: Powyższy proces jest po stronie Zamawiającego.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: Zamawiający załączył do SWZ komplet dokumentów pozwalających na wykonanie przedmiotu zamówienia. Zmiany umowy i warunki na jakich mogą zostać wprowadzone, zgodnie z wymaganiami Ustawy Pzp Zamawiający przewidział we wzorze umowy.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający potwierdza, że przedmiar robót zawiera wszystkie niezbędne prace konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotowego zamówienia, a ilości w nim zawarte odzwierciedlają stan rzeczywisty?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: Przedmiar robót zawiera zbiór niezbędnych prac koniecznych do wykonania przedmiotowego zamówienia.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający potwierdza, że warstwę ścieralną z mieszanki SMA należy wykonać na bazie asfaltu drogowego 50/70, zgodnie z zapisami SST D - 05.03.13 NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MASTYKSOWO-GRYSOWEJ SMA ?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: Zamawiający potwierdza, że warstwę ścieralną z mieszanki SMA 11 należy wykonać zgodnie ze SST D - 05.03.13 NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MASTYKSOWO-GRYSOWEJ SMA i dokumentacją projektową na bazie asfaltu PMB 45/80-55.

Pytanie nr 8:

Czy ławę pod obrzeża betonowe należy wykonać z betonu klasy C 8/10, zgodnie z przedmiarem ?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: Ławę pod obrzeża betonowe należy wykonać zgodnie z zapisami SST D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe z betonu C12/15.

Zamawiający zamieszcza uzupełniony przedmiar w poz. 56.

Pytanie nr 9:

Zgodnie z SWZ zakres prac obejmuje rozbudowę ulicy na odc.797,8 m, natomiast w poz. 1 przedmiaru długość rozbudowanej drogi określono jako 0,89 km. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności i jednoznaczne określenie długości drogi objętej rozbudowa w ramach przedmiotowego postępowania.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: Podana rozbieżność wynika z faktu, że dłuższe tyczenie drogi jest konieczne z uwagi na budowę zjazdu w km 0+864,55, a roboty nawierzchniowe ul. Grójeckiej kończą się w km 0+797,8.

Pytanie nr 10:

Zgodnie z SWZ przedmiot zamówienia obejmuje fragmenty poboczy w ul. Grójeckiej i Wschodniej, natomiast w przedmiarze brak pozycji dotyczących wykonania poboczy. Czy Zamawiający potwierdza, że prace związane z poboczami nie wchodzą w zakres przedmiotowego zamówienia? Jeżeli nie, prosimy o wskazanie, z których pozycji będzie rozliczane wykonanie poboczy oraz o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: Zamawiający potwierdza, że należy wykonać umocnienia pobocza kruszywem łamanym na grubości 15cm w ilości:

- ul. Grójecka 37m²

- ul. Wschodnia 35m²

Zamawiający zamieszcza uzupełniony przedmiar o pozycję 28a.

Pytanie nr 11:

Zgodnie z projektem na ul. Grójeckiej, Wschodniej i Rolniczej należy wykonać warstwę mrozochronną gr.20cm, natomiast brak takiej pozycji w przedmiarze. Prosimy o wskazanie, z których pozycji kosztorysowych będzie rozliczane wykonanie tej warstwy oraz o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: Przedmiar został uzupełniony o pozycję wykonania warstwy mrozochronnej.

Zamawiający zamieszcza uzupełniony przedmiar o pozycję 23a.

Pytanie nr 12:

Zgodnie z projektem na ul. Grójeckiej, Wschodniej i Rolniczej należy wykonać warstwę Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem CO₄/0,5 gr.25cm, natomiast brak takiej pozycji w przedmiarze. Prosimy o wskazanie, z których pozycji kosztorysowych będzie rozliczane wykonanie tej warstwy oraz o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: Przedmiar został uzupełniony o pozycję wykonania warstwy ulepszonego podłoża.

Zamawiający zamieszcza uzupełniony przedmiar o 33a.

Pytanie nr 13:

Zgodnie z SWZ zakres prac obejmuje przebudowę 3 skrzyżowań z drogami gminnymi, natomiast dokumentacja projektowa obejmuje 2 skrzyżowania (z ul. Rolniczą i Wschodnią). Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach przedmiotowego zadania należy przebudować 3 skrzyżowania? Jeżeli tak, prosimy o wskazanie lokalizacji trzeciego skrzyżowania oraz o uzupełnienie dokumentacji projektowej w tym zakresie.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: Projekt zakłada przebudowę 2 skrzyżowań z ul. Wschodnią i ul. Rolniczą, jednak zakresem sięga do skrzyżowania z ul. Tańskiego lecz bez jego przebudowy.

Pytanie nr 14:

Zgodnie z projektem dla zabezpieczenia krawędzi skarpy lewej od km 0+665 do km 0+722 należy zastosować prefabrykat betonowy typu „L” o wysokości do 80cm, natomiast zgodnie z poz. 57 przedmiaru należy przyjąć prefabrykat o wysokości do 60cm. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności i jednoznaczne określenie wysokości prefabrykatu betonowego typu „L”, jaki należy zastosować dla realizacji przedmiotowego zadania.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: Z dokumentacji w większości wynika, że należy stosować prefabrykaty L o wysokości od 0,5 do 0,6m. Plan D1_2 - podparcie skarpy elementami prefabrykowanymi h=0,5m, Profil D2_1 - podparcie skarpy prefabrykaty typu "L" h=0,5m, Przekroje

poprzeczne D4_1_3 wskazane elementy o wysokości $h=0,5m$, opis techniczny pkt. 6.7. SST D-10.01.01 również określa prefabrykat $h=0,5-0,6m$. Omyłkowo w pkt. 6.4 opisu technicznego znalazł się błąd. Wszystkie inne elementy dokumentacji określają prefabrykаты wysokości do 60cm.

Pytanie nr 15:

Zgodnie z projektem SOR należy ustawić słupki U-5a, natomiast zgodnie z poz. 52 przedmiaru należy ustawić słupki U-5b. prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności i jednoznaczne określenie rodzaju słupków przeszkodowych, jakie należy ustawić w ramach przedmiotowego zadania.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: Zamawiający potwierdza, że należy ustawić słupki U-5a

Zamawiający zamieszcza skorygowany przedmiar w pozycji 52.

Pytanie nr 16:

Zgodnie z projektem SOR zakres prac obejmuje wykonanie oznakowania aktywnego, natomiast brak takiego oznakowania w przedmiarze. Prosimy o wskazanie, z których pozycji kosztorysowych będzie rozliczane wykonanie oznakowania aktywnego oraz o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: W pozycji 50 zawarto również 8 znaków D-6b. które są aktywne. Są to znaki z 4 zespolonych przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych. Znaki aktywne zasilane są z sieci oświetlenia, głównie z doświetlaczy przejść, na masztach których (3 przejścia) są zamocowane tablice znaków. Symbol U-35a został wykorzystany, żeby uwidocznć pulsującą lampę znaku aktywnego, może być to jedna lampka lub dwie zależnie od wybranego modelu/producenta znaku.

Pytanie nr 17:

Prosimy o informację, czy w ramach rozbudowy przewiduje się przebudowę istniejącego uzbrojenia sieci gazowej, tak jak jest to wspomniane w opisie przedmiotu zamówienia. Jeśli tak, prosimy o zamieszczenie stosownej dokumentacji oraz przedmiarów robót.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: Projekt nie przewiduje przebudowy istniejącego uzbrojenia sieci gazowej. W projekcie ujęto jedynie w ramach uzgodnień korektę trasy projektowanego gazociągu.

Pytanie nr 18:

Zgodnie z załączonym przedmiarem robót przewiduje się zabezpieczenie skarpy ściankami typu „L” o wysokości 60 cm na długości 53 m. Natomiast zgodnie z załączonym opisem umocnienie należy wykonać ściankami o wysokości od 50 do 81cm w km od 0+665 do km 0+722, tj. 57 mb. Prosimy o wyjaśnienie i ujednolicenie.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: Z dokumentacji w większości wynika, że należy stosować prefabrykaty L o wysokości od 0,5 do 0,6m. Plan D1_2 - podparcie skarpy elementami prefabrykowanymi h=0,5m, Profil D2_1 - podparcie skarpy prefabrykaty typu "L" h=0,5m, Przekroje poprzeczne D4_1_3 wskazane elementy o wysokości h=0,5m, opis techniczny pkt. 6.7. SST D-10.01.01 również określa prefabrykat h=0,5-0,6m. Omyłkowo w pkt. 6.4 opisu technicznego znalazł się błąd. Wszystkie inne elementy dokumentacji określają prefabrykaty wysokości do 60cm.

Pytanie nr 19:

Prosimy o informację czy jakiego koloru ma być nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: Nawierzchnia drogi dla rowerów ma nawierzchnię bitumiczną o kolorze naturalnym masy bitumicznej.

Pytanie nr 20:

Prosimy o informację jakiego koloru ma być nawierzchnia kostki na chodniku?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: Nawierzchnia chodnika to kostka koloru szarego, zjazd to kostka kolor grafitowy. Wymagany kształt kostki w formie kości.

Pytanie nr 21:

Czy nie nastąpiła pomyłka w podaniu średnic drzew do przesadzenia (czy Zamawiającemu nie chodzi o obwody)?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: Podany przedział średnicy w przedmiarze wynika jedynie z zapisu pozycji kosztorysowej. Faktyczne średnice drzew przyjętych w dokumentacji do przesadzenia to ok. 15cm średnicy.

Zamawiający zamieszcza skorygowany przedmiar w poz. 2.

W pozycji przedmiarowej dotyczącej przesadzania drzew należy uwzględnić również wartość zabiegów pielęgnacyjnych w okresie gwarancji.

Pytanie nr 22:

Na jaką odległość zostaną przesadzone drzewa i jaki okres gwarancji i pielęgnacji należy uwzględnić w wycenie?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: Drzewa powinny zostać przesadzone na skraj pasa drogowego jak najbliżej obecnej lokalizacji. Należy przyjąć 36 miesięczny okres gwarancji oraz pielęgnacji.

Pytanie nr 23:

1) Według SWZ termin wykonania zamówienia to 7 miesięcy od dnia podpisania umowy. Z kolei w PT 05/01 Przebudowa sieci elektroenergetycznych widnieją następujące zapisy:

Wymagania firmy Corning:

- dzień wyłączenia urządzeń spod napięcia uzgodnić z Corning z minimum 6 miesięcznym wyprzedzeniem
- wyłączenie zaplanować w okresie między lipiec - wrzesień.

Dodatkowo, w załączniku nr 7 do SWZ (wzór umowy), par. 4 pkt. : W terminie 14 dni od dnia zawarcia Umowy Wykonawca poinformuje firmę Corning Optical Fiber Polska Tarczyńska 114, 96-320 Mszczonów o planowanym terminie prowadzenia robót w zakresie usunięcia kolizji z linią energetyczną a następnie uzgodni z w/w firmą termin wykonania w/w robót.

Biorąc pod uwagę powyższe, zakładany termin realizacji jest nierealny, przede wszystkim ze względu na brak Warunków Technicznych przebudowy kolidującej linii SN wydanych przez PGE. Z doświadczenia w realizacji podobnych zleceń wiemy, że samo oczekiwanie na wydanie WT trwa kilka miesięcy, więc nie możliwe jest na etapie składania oferty oraz w okresie 14 dni od podpisania umowy jednoznacznie zaplanować termin prowadzenia prac związanych z usunięciem kolizji SN.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie:

Zamawiający zmienia termin realizacji przedmiotu zamówienia na 10 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Zamawiający wprowadza we wzorze umowy dodatkową uszczegółowioną możliwość zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy zgodnie z zapisami części II poniżej.

Pytanie nr 24:

Czy Zamawiający dopuszcza zamianę mm-a na warstwę ścieralną ścieżki rowerowej z AC 5 S, na AC 8 S?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: Zamawiający nie przewiduje zmiany mma na warstwę ścieralną drogi rowerowej.

Pytanie nr 25:

Prosimy o udostępnienie warunków usunięcia kolizji wydanych przez zakład energetyczny

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: Zamawiający zamieszcza warunki usunięcia kolizji z PGE.

Pytanie nr 26:

Czy dokumentacja projektowa została uzgodniona w zakładzie energetycznym? Jeśli tak, prosimy o udostępnienie uzgodnień

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: Projekt wykonawczy usunięcia kolizji jest na etapie uzgadniania w PGE Dystrybucja S.A., Spodziewany termin uzyskania odpowiedzi z PGE – do połowy kwietnia.

Pytanie nr 27:

Po czyjej stronie widnieje obowiązek zawarcia umowy kolizyjnej i sprawy z tym związane?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: Powyższy proces jest po stronie Zamawiającego.

Pytanie nr 28:

w związku z proj. siecią kablową SN 15kV, która wymaga demontażu i połączenia nowych kabli z istniejącymi odcinkami istniejącej sieci kablowej SN w 4-ech magistralach lini SN tj.:

1) 3x (XRUHAXS 1x240/50mm²) sieć kablowa SN 15kV

„Mszczonów – Keramzyt”

2) 3x (XRUHAXS 1x240/50mm²) sieć kablowa SN 15kV

„Mszczonów – Gnojna 1”

3) 3x (XRUHAXS 1x240/50mm²) sieć kablowa SN 15kV

„Mszczonów – Gnojna 2”

4) 3x (XRUHAXS 1x240/50mm²) sieć kablowa SN 15kV

„Mszczonów – LCN”

Mamy kilka pytań:

Czy zamawiający ma wiedzę, jakie jest stanowisko pozostałych dużych przedsiębiorstw w okolicy usuwanej kolizji energetycznej?

Czy przedsiębiorstwa te podobnie do firmy Corning wskazują konkretne wytyczne do wykonywanych prac?

Czy planowana przebudowa w ogóle dotyczy innych dużych przedsiębiorstw? Jeśli tak to proszę o ich wskazanie.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie:

Inne „duże przedsiębiorstwa”, za wyjątkiem firmy Corning, nie przedstawiły swoich stanowisk w trakcie projektowania.

W rejonie inwestycji znajdują się kable abonenckie innych firm, natomiast nie podlegają one przebudowie w tym zadaniu.

II. ZMIANA TREŚCI SWZ

Zamawiający działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz. U. z 2024, poz. 1320 ze zm., zwanej dalej „ustawą Pzp”), dokonuje poniższych zmian treści SWZ, Załącznika nr 7 (wzór umowy) do SWZ.

- W SWZ w rozdziale **XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT ust. 1 i 2 zostaje zmieniony i otrzymuje brzmienie:**

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: **<https://platformazakupowa.pl/pn/mszczonow>** w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania **do dnia 24.03.2025 r. do godziny 11:30**
2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **24.03.2025 r. o godzinie 12:00** nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert.

- W SWZ w rozdziale **XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ ust. 1** zostaje zmieniony i otrzymuje brzmienie:

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **22.04.2025 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

- W SWZ w rozdziale **VII. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA ust. 1** zostaje zmieniony i otrzymuje brzmienie:

1. Termin realizacji zamówienia wynosi - **10 miesięcy od dnia podpisania umowy.**

- W SWZ w rozdziale **XIX. OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT, WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT** w ust. 1 pkt 2 Zamawiający zamieszcza dodatkową informację:

Oferowany okres rękojmi i gwarancji jakości na przedmiot zamówienia w niniejszym kryterium nie obejmuje gwarancji i rękojmi na przesadzone drzewa, które są objęte 36 miesięcznym okresem gwarancji i rękojmi.

- W załączniku nr 7 (wzór umowy) w § 4 (terminy) ust. 1 zostaje zmieniony i otrzymuje brzmienie:

1. Wykonawca wykona przedmiot umowy, określony w § 1 umowy w terminie do **10 miesięcy** od podpisania umowy, tj. do dnia

- W załączniku nr 7 (wzór umowy) w § 12 (Forma zmiany Umowy) w ust. 1 pkt. 1.1 dodaje się ppkt. **25 w brzmieniu:**

25) w przypadku przedłużających się uzgodnień z firmą Corning w zakresie wyłączenia urządzenia z pod napięcia lub przedłużających się uzgodnień z PGE w zakresie przebudowy kolidujących urządzeń, Zamawiający dopuszcza zmianę terminu o okres niezbędny, do zakończenia uzgodnień i wykonania przedmiotu zamówienia.

- **W załączniku nr 7 (wzór umowy) w § 6 (Rękojnia oraz gwarancja jakości) ust. 1 zostaje zmieniony i otrzymuje brzmienie:**

1. Termin gwarancji jakości i rękojmi na przedmiot umowy, z wyłączeniem gwarancji jakości i rękojmi na przesadzone drzewa, ustala się na okres miesięcy (zgodnie z ofertą złożoną przez Wykonawcę) od daty odbioru końcowego przedmiotu zamówienia bez wad.

- **W załączniku nr 7 (wzór umowy) w § 6 (Rękojnia oraz gwarancja jakości) po ust. 1 dodaje się ustęp 1a w brzmieniu:**

- 1a. Termin gwarancji jakości i rękojmi na zakres przedmiot umowy obejmujący przesadzone drzewa, ustala się na okres 36 miesięcy od daty odbioru końcowego przedmiotu zamówienia bez wad. W okresie gwarancji i rękojmi wykonawca będzie w szczególności zobowiązany do prowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych polegających na niezbędnym nawodnieniu oraz cięciach pielęgnacyjnych.

Z up. Burmistrza
mgr Taida Sochańska
Naczelnik Wydziału
Rozwoju Gospodarczego

Załączniki:

- 1) Zaktualizowany załącznik nr 9 do SWZ w zakresie przedmiaru branży drogowej.
- 2) Warunki usunięcia kolizji z PGE