

PST nr 3

wypis do
Pzideh
06.03.2015
Zlecone

JW. 4057
(jednostka wojskowa)
Szczecin
(miejsce postoju)
DG RSZ Inspektorat Wład
(podległość wg struktury DG RSZ)

Adresat:

KOMEDANT
15 WOJSKOWEGO ODDZIAŁU
GOSPODARCZEGO
SZCZECIN

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr

51/med./15wog/2025 26.02.2025
1/2025/4057/IMED.

z dnia 19 lutego 2025r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

Samochód sanit. 4-nosowy IVECO 40E13WM nr rejestracyjny UG 03349, rok produkcji 2007r,
nr podwozia ZCFD4098089034822, nr silnika 38114262546111154758 JIM:2310PL0249491

dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

NAPRAWIE BIEŻĄCEJ

przepracował

92708 km / 18 lat

(od początku eksploatacji)

brak

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

Sprzęt etatowy. Technicznie sprawny.

KABINA/PODWOZIE

Zamek prawych drzwi (pasażera) niesprawny, brak możliwości zakluczenia drzwi kluczykiem, wkładka zamka jest wyeksploatowana.

Regulacja ciepłego i zimnego nawiewu w kabinie kierowcy, po mimo przełączenia suwaka, brak zmiany na zimny nadmuch.

Webasto po załączeniu nie grzeje i wyłącza się samoistnie po kilku minutach, hałaśliwa praca urządzenia.

Nieszczelna uszczelka przedniej szyby woda dostaje się do środka, na całej długości pomiędzy dolną częścią szyby a karoserią. Osłona lampy przedniej prawej jest zamontowana do maski pojazdu, która jest wykonana z laminatu, gniazda mocowania tej osłony są mocno wpracowane.

UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEŁDU

Wyciek ze skrzyni biegów na łączeniu z skrzynią rozdzielczą.

UKŁAD KIEROWNICZY

Popękany zbiorniczek wyrównawczy płynu wspomagania kierowniczego.

KONTENER SANITARNY:

Uszczelnienie silikonowe zewnętrzne na łączeniach płyt ściany lewej, prawej oraz dachu na całej długości są wypalone przez słońce i skruszałe, czego skutkiem jest dostawanie się wody pomiędzy zewnętrzną a wewnętrzną zabudowę kontenera, co powoduje korozję stelażu wewnętrznego oraz ubytkami powłoki lakierniczej.

Dostająca się woda zagraża zwarciem instalacji elektrycznej.

Zużyte, zmurszałe uszczelki drzwi tylnych i bocznych kontenera.

Nieszczelna klimatyzacja, brak odczynnika.

Niesprawny układ zewnętrznego ładowania akumulatora kontenera z sieci zewnętrznej 230V oraz ładowania przy pracującym silniku pojazdu z alternatora.

Wpracowane sprężyny gazowe stopnia tylnego wejściowego.

Badanie diagnostyczne ważne do 29.11.2025r

4. Braki w ukompletowaniu:

Sprzęt ukompletowany w 100%

5. Wnioski komisji:

Sprzęt etetowy, technicznie sprawny. Ze względu na brak możliwości dokonania naprawy przez pluton remontowy, skierować do naprawy bieżącej.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Przeprowadzonej oceny stanu technicznego przez komisję powołaną Rozkazem nr Z-147 z dnia 23.12.2025r. Dowódcy JW 4057, oraz weryfikacji KUT nr 107/2024/4057/Czołg-Sam. KUT nr 128/2024/4057/SCzS

przez komisję w składzie:

kpt. Jarosław JAŚKOWSKI

(stopień, imię i nazwisko)

sierż. Bartłomiej POSPYCHAŁA

(stopień, imię i nazwisko)

kpr. Paweł STRZELECKI

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)
(podpis)
(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuje i przesyłam do dalszego rozpatrzenia



Z upoważnienia DOWÓDCY
ZASTĘPCA DOWÓDCY SZEF SZTABU

mjr Adrian BOGUCKI

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

8. Decyzja uprawnionego organu:

m.p.

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)

Zgłaszający awarię

kpr. Paweł STRZELECKI tel. 261452515

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Rozdzielnik:

Wykonano w 1 egz.