

12 BRYGADA ZMECHANIZOWANA
(jednostka wojskowa)
SZCZECIN
(miejsce postoju)
12 DZ/ InspWLąd DG RSZ
(podległość RSZ)

Adresat: **KOMENDANT**
15 WOJSKOWEGO ODDZIAŁU
GOSPODARCZEGO
SZCZECIN

Przyśłano do
Ppłdch 06.03.2011

Uwaga

53/med./15wog/2025 06.03.2025

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 5/25/1749/Mod
z dnia 04.03.2025

1. **Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok produkcji:** Samochód sanitarny 4 noszowy Iveco 40E15WM nr rej. UC 02999, nr podw. ZCFD40A80C9038100, nr silnika 502285008, rok prod. 2011. JIM 2310PL1149992.

dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

2. **Sprzęt (urządzenie) podlega:**

NAPRAWIE BIEŻĄCEJ

przepracował:

71200/ 14 lat

(od początku eksploatacji)

brak naprawy

(od ostatniej naprawy)

3. **Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia):** Pojazd etatowy niesprawny technicznie, eksploatowany w trudnych warunkach terenowych. Pojazd wypracował docelową normę użytkowania w latach 70%

OPIS STANU TECHNICZNEGO:

Silnik: Sprawny technicznie

Układ napędowy: Sprawny technicznie

Układ jezdny: Sprawny technicznie

Układ kierowniczy: Sprawny technicznie

Układ hamulcowy: Sprawny technicznie

Rama: Sprawna technicznie

Przedział medyczny:

Dach: nieszczelne łączenie zabudowy, liczne przecieki do wnętrza kontenera, liczne rysy i zadrapania farby;
Podłoga: wybrzuszenia oraz pęknięcia wykładziny podłogowej powstałe w wyniku działania wilgoci oraz temperatury a także intensywnego użytkowania. Podłoga zarwana w okolicy drzwi wejściowych bocznych i tylnych;

Oświetlenia: Ogniska rdzy na obudowach lamp powstałe w wyniku działania wilgoci;

Łączność: zwarcie instalacji elektrycznej interkomu zakłócające jego prawidłową pracę;

Ściany: pęknięcia oraz powstała rdza wokół lamp wewnętrznych wynikające z rozczelnienia zabudowy powstałych w wyniku zawilgocenia powodujące rozczelnienie materiału wiążącego, słabe mocowanie interkomu powstałe w wyniku długotrwałego użytkowania pojazdu w terenie zurbanizowanym; rozczelnienie listwy mocującej sufit wraz ze ścianą boczną;

Powłoka zewnętrzna: Liczne korozje wraz z rozwarstwieniami, a także ubytkami występujące na całości zabudowy, powstała korozja na uchwycie mocującym klimatyzację, powłoka zewnętrzna wymaga położenia nowej warstwy lakierniczej wraz z oznakowaniem specjalnym całego pojazdu.

4. **Braki w ukompletowaniu:** Ukompletowny w 100%

5. Wnioski komisji:

Pojazd niesprawny technicznie. Zakres napraw przekracza możliwości bazy obsługowo naprawczej jednostki. Komisja po zapoznaniu się ze stanem technicznym wnioskuje o skierowanie pojazdu na weryfikację i naprawę do wyspecjalizowanego zakładu naprawczego zewnętrznego. Do PST dołączono dokumentację fotograficzną. Osoba do kontaktu st. kpr. Piotr KOBUS 668098555.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

"Instrukcji zarządzania eksploatacją SpW w SZ RP . Zasady ogólne." DU-4.2213(A). "Katalogu norm eksploatacji techniki lądowej" DTU-4.2213.1(A) Badanie diagnostyczne 0473/2024 z dnia 25.09.2024r., Rozkaz nr Z-215 Dowódcy 12 BZ z dnia 20.12.2024 r.

(nazwa, nr i data dokumentu)

przez komisję w składzie:

mjr Kamil RUSZAK
(stopień, imię i nazwisko)

sierż. Marzena WYPIŚNIAK
(stopień, imię i nazwisko)

st.kpr. Piotr KOBUS
(stopień, imię i nazwisko)

.....
(podpis)
.....
(podpis)
.....
(podpis)

7. Opinia (akceptacja): Dowódcy JW

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.



Z upoważnienia **DOWÓDCA**
DOWÓDCY
JEDNOSTKI WOJSKOWEJ NR 1749
.....
(stopień, imię, nazwisko, podpis i data)
płk Mariusz OSTAPIAK
Zastępca Dowódcy

8. Decyzja uprawnionego organu:

m.p.

.....
(stopień, imię, nazwisko, podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano: nie dotyczy

10. Uwagi stron (przyjmującej-przekazującej): nie dotyczy

Przyjął:

.....
(stopień i imię i nazwisko)

.....
(data i podpis)

Przekazał:

.....
(stopień i imię i nazwisko)

.....
(data i podpis)

Rozdzielnik:

Wykonano w 1 egz. kłóg dplot