
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

TOM I	Branża drogowa.
TOM II	Branża wod-kan. Budowa kanalizacji deszczowej.
TOM III	Branża elektryczna. Przebudowa oświetlenia.
TOM IV	Branża elektryczna. Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej.
TOM V	Branża konstrukcyjno-budowlana. Budowa kanału technologicznego.
TOM VI	Branża telekomunikacyjna. Przebudowa i zabezpieczenie linii kablowych Orange.

3. ZAŁĄCZNIK DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty



SPIS ZAWARTOŚCI

Projekt zagospodarowania terenu.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	5
II. KOPIE UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW ORAZ SPRAWDZAJĄCYCH	6
1. Branża drogowa – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień.....	6
2. Branża drogowa – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB.....	8
3. Branża drogowa – sprawdzający – decyzja o nadaniu uprawnień	9
4. Branża drogowa – sprawdzający – zaświadczenie o przynależności do WOIB	11
5. Branża wod-kan – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień.....	12
6. Branża wod-kan – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB.....	14
7. Branża wod-kan– sprawdzający – decyzja o nadaniu uprawnień	15
8. Branża wod-kan – sprawdzający – zaświadczenie o przynależności do WOIB	17
9. Branża elektroenergetyczna – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień.....	18
10. Branża elektroenergetyczna – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB	20
11. Branża elektroenergetyczna – sprawdzający – decyzja o nadaniu uprawnień	21
12. Branża elektroenergetyczna – sprawdzający – zaświadczenie o przynależności do WOIB.....	23
13. Branża konstrukcyjna – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień	24
14. Branża konstrukcyjna – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB.....	25
15. Branża telekomunikacyjna – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień	26
16. Branża telekomunikacyjna – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB	27
17. Branża telekomunikacyjna – sprawdzający – decyzja o nadaniu uprawnień.....	28
18. Branża telekomunikacyjna – sprawdzający – zaświadczenie o przynależności do WOIB.....	29
III. CZĘŚĆ OPISOWA	30
1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania.....	30
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	31
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	32
3.1. Podstawowe dane techniczne.....	32
3.2. Urządzenia infrastruktury technicznej	33
Nasadzenia drzew i krzewów	35
5. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu.....	35
6. Formy ochrony konserwatorskiej	36



7. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	36
8. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko	36
9. Obszar oddziaływania inwestycji	36
10. Informacja dotycząca projektu stałej organizacji ruchu	37
11. Obowiązek budowy kanału technologicznego	37
12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.....	37
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	38
Rys. 1. Plan orientacyjny	39
Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu	40



I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 t.j.)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany

***„Rozbudowa ulicy Trakt Napoleoński w Rokietnicy w ramach zadania
Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów
do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską”***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Szymon Antkowiak	WKP/0121/POOD/16 specjalność inż. drogowa	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	
Projektant branży wod. – kan.	inż. Agnieszka Rak	SLK/1159/POWS/06 specjalność instalacyjna	
Sprawdzający branży wod. – kan.	mgr inż. Agnieszka Bosacka	7131-7132/137/PW/2002 specjalność instalacyjna	
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11 specjalność instalacyjna	
Sprawdzający branży elektrycznej	mgr inż. Michał Słaby	MAP/IE/0072/18 specjalność instalacyjna	
Projektant branży konstrukcyjnej	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 specjalność konstrukcyjno-budowlana	
Projektant branży telekomunikacyjnej	inż. Ireneusz Berger	0562/97/U specjalność telekomunikacyjna	
Projektant branży telekomunikacyjnej	Zbigniew Anioła	0277/96/U specjalność telekomunikacyjna	



III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ulicy Trakt Napoleoński w Rokietnicy.

W ramach opracowania projektuje się rozbudowę jezdni ulicy o nawierzchni bitumicznej, budowę chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów indywidualnych i publicznych, skrzyżowań. Ponadto inwestycja obejmuje budowę kanalizacji deszczowej, przebudowę oświetlenia oraz przebudowę i zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu.

Rozbudowa ulicy polepszy warunki komunikacyjne oraz poprzez segregację ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu.

Projektowana inwestycja przebiegać będzie po działkach należących do inwestora oraz po działkach prywatnych. Inwestycja zlokalizowana została w miejscowości Rokietnica, gmina Rokietnica, w powiecie poznańskim, na terenie województwa wielkopolskiego.

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Rokietnica zgodnie z umową nr 101/2021 z dnia 30.04.2021r.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w *sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. 2015, poz. 124 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tekst jednolity: Dz. U. 2022 poz. 176),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. 2020 poz. 1609, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* z dnia 2 września 2004 r. (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 1839),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w *sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w *sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* (Dz. U. 2012 poz. 463),
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity: Dz. U. 2020 poz. 283),
- Ustawa *Prawo ochrony środowiska* z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity: Dz. U. 2020 poz. 1219),
- Ustawa *Prawo wodne* z dnia 18 lipca 2001 r. (tekst jednolity: Dz. U. 2020 poz. 310),
- Ustawa *Prawo budowlane* z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity: Dz. U. 2020 poz. 1333),



-
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
 - Plan orientacyjny oraz podkłady sytuacyjno – wysokościowe,
 - Dokumentacja geotechniczna,
 - Mapa ewidencyjna i wypisy z rejestru gruntów,
 - Wizja w terenie i pomiary terenowe.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w gminie Rokietnica i polega na rozbudowie ul. Trakt Napoleoński. Projektowana inwestycja zlokalizowana została w pasie drogi gminnej oraz na terenach prywatnych.

2.1. Teren

Teren inwestycji stanowi istniejący pas drogowy ulicy Trakt Napoleoński, w którym zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni bitumicznej i szerokości około 4,5m. W sąsiedztwie drogi znajdują się głównie zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz pola uprawne.

2.2. Sieć drogowa

W ciągu projektowanej ulicy znajdują się następujące drogi publiczne:

- droga gminna nr 317009P (ul. Trakt Napoleoński) – nawierzchnia asfaltowa,
- droga gminna nr 317010P (ul. Szwoleżerów) – nawierzchnia gruntowa
- droga gminna nr 317014P (ul. Legionów Polskich) – nawierzchnia z kostki betonowej
- droga gminna nr 317011P (ul. Kościuszkowców) – nawierzchnia asfaltowa

2.3. Cieki wodne

Na terenie planowanej inwestycji znajduje się skanalizowany rów melioracyjny SK-66.

2.4. Urządzenia towarzyszące

W obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna.

Planowana inwestycja spowoduje konieczność zabezpieczenia, budowy oraz przebudowy części urządzeń infrastruktury technicznej.

2.5. Obiekty inżynierskie

Na terenie planowanej inwestycji nie występują żadne obiekty inżynierskie.



2.6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie badań wykonanych przez laboratorium geologiczno-drogowe LABGEO Wit Stanisław Witaszak, opracowano opinię geotechniczną z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla określenia warunków gruntowo-wodnych w podłożu projektowanej drogi. Szczegółowy opis badań oraz warunków gruntowo – wodnych znajduje się w opinii geotechnicznej.

Na podstawie powyższych badań określono grupę nośności podłoża – G4.

Przyjęto proste warunki gruntowe oraz I kategorię geotechniczną.

Zaprojektowano posadowienie obiektów jako posadowienie na podłożu ulepszonym.

W razie wystąpienia w podłożu gruntowym gruntów organicznych, a także silnie plastycznych gruntów zastoiskowych należy dokonać wymiany gruntu na nasyp budowlany z gruntów niespoistych zagęszczonych do wskaźnika $IS \geq 0,98$.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja obejmuje:

- rozbudowę istniejącej drogi nr 317009P (ul. Trakt Napoleoński)
- rozbudowę skrzyżowań,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę chodników oraz ścieżek rowerowych,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę lub zabezpieczenie wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania pasa drogowego,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.
- wycinkę drzew i krzewów,
- urządzenie zieleni.

3.1. Podstawowe dane techniczne

Przyjęte parametry projektowe – droga gminna nr 317009P (ul. Trakt Napoleoński)

• Klasa techniczna drogi	L
• Kategoria ruchu	KR 2
• Prędkość projektowa (teren zabudowy)	40 km/h
• Przekrój poprzeczny	1x2
• Typ przekroju	uliczny
• Szerokość jezdni	5,5 m
• Szerokość chodników	2,0m
• Szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej	2,0m
• Szerokość ścieżki pieszo rowerowej dwukierunkowej	3,7m
• Szerokość pasa zieleni	~1,80 m
• Pochylenie poprzeczne na prostej (daszkowe)	2.0%
• Długość projektowanego odcinka	ok. 0,49 km



3.2. Urządzenia infrastruktury technicznej

3.2.1. Kanalizacja deszczowa

Wody deszczowe z części zakresu projektowanej inwestycji drogowej zostaną odprowadzone za pomocą systemu projektowanej kanalizacji deszczowej o przepływie grawitacyjnym wraz z systemem wpustów z osadnikami o głębokości 1,00m i przykanalików.

Wody deszczowe odprowadzone zostaną do rowu melioracyjnego (zarurowanego) SK-66 poprzez istniejącą studnię na rowie.

3.2.2. Przebudowa oświetlenia drogowego

Z uwagi na kolizje należy przestawić trasowo latarnie oświetleniowe wraz z fundamentem poza obszar projektowanego chodnika.

Pomiędzy poszczególnymi latarniami odtworzyć połączenia kablowe YAKY 4x35mm² (+FeZn30x4). Odtworzyć uziomy. Kolidujący kabel przestawić poza zakres kolizji zgodnie z przebiegiem na planie sytuacyjny.

3.2.3. Przebudowa sieci elektroenergetycznej

Z uwagi na kolizję z projektowanym krawężnikiem należy przebudować linię kablową NAY2YJ 4x240mm² na odcinku 27m. Przebudowę wykonać przy zastosowaniu kabla tego samego typu oraz mufy przelotowej POLJ01/4x120x240.

Pozostałe odcinki linii kablowych, które znajdują się w zbliżeniu z krawężnikiem oraz na skrzyżowaniu z drogą i zjazdami należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi HDPEd110 (linie nn) i HDPEd160 (linie SN).

3.2.4. Budowa kanału technologicznego

W terenach zielonych i pod chodnikami projektuje się budowę kanalizacji kablowej (KTu) z jednej rury HDPE110/5,0, trzech rur HDPE40/3,7 oraz pakietu mikrorurek HDPE 12/8.

Pod zjazdami i jezdniami projektuje się budowę kanalizacji kablowej (KTp) z jednej rury HDPE110/6,3, jednej rury HDPE140/8,0, trzech rur HDPE40/3,7 oraz pakietu mikrorurek HDPE 12/8. W tym przypadku rury HDPE40/3,7 oraz HDPE 12/8 należy ułożyć w rurze HDPE140/8,0.

3.2.5. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej

Na w/w odcinku ulicy Trakt Napoleoński należy wykonać następujące prace:

- nabudować na istniejącej kanalizacji 2 – otw. studnie kablową typu SKR-1
- istniejącą studnię zdemontować (brak złączy kablowych),
- istniejące kable zabezpieczyć rurami dwudzielnymi RHDPE – D119 - 62,0 m,
- wykonać regulację istn. ram studni do poziomu projektowanego chodnika

3.2.6. Wycinka drzew i krzewów, nasadzenia

W ramach opracowania przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. Wykonana została inwentaryzacja drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją. Inwentaryzację przeprowadzono w kwietniu 2022 r. Objęto nią część drzew i krzewów, które znajdują się na terenie projektowanej inwestycji oraz w jej najbliższym otoczeniu. Zinwentaryzowane drzewa i krzewy pochodzą z nasadzeń drogowych oraz z samosiewu.



Do wycinki przewidziano 54 pni drzew mierzonych na wysokości 5cm nad ziemią i 111 m2 krzewów.

Istniejące drzewa, które nie będą wycinane należy odpowiednio zabezpieczyć.

Wykaz zinventaryzowanych drzew i krzewów z przeznaczeniem do usunięcia:

Nr inwent	Gatunek		Ilość drzew	Ilość pni drzew	Obwód pni drzew (5 cm)	Średnica drzew (5 cm)	Obwód pni drzew (130 cm)	Średnica drzew (130 cm)	Powierzchnia krzewów	Numer działki	Uwagi
			szt.	szt.	szt.	szt.	szt.	szt.	m2		
1	róża dzika	Rosa canina							10	7	do wycinki
2	klon zwyczajny	Acer platanoides	1	1	119	38	110	35		7	do wycinki
3	róża	Rosa sp.							0,5	7	do wycinki
4	róża	Rosa sp.							0,5	7	do wycinki
5	jabłoń	Malus sp.	1	1	63	20	57	18		7	do wycinki
6	jabłoń	Malus sp.	1	1	47	15	50	16		7	do wycinki
7	jabłoń	Malus sp.	1	1	88	28	94	30		7	do wycinki
8	jabłoń	Malus sp.	1	1	101	32	101	32		7	do wycinki
9	jabłoń	Malus sp.	1	1	154	49	346	110		7	do wycinki
10	jabłoń	Malus sp.	1	1	141	45	145	46		7	do wycinki
11	jabłoń	Malus sp.	1	1	157	50	50	16		7	do wycinki
				1			50	16			
				1			53	17			
12	śliwa domowa	Prunus domestica	1	1	47	15	38	12		7	do wycinki
13	śliwa domowa	Prunus domestica	1	1	44	14	41	13		7	do wycinki
14	śliwa domowa	Prunus domestica	1	1	47	15	28	9		7	do wycinki
				1			41	13			
15	śliwa domowa	Prunus domestica	1	1	44	14	41	13		7	do wycinki
16	śliwa domowa	Prunus domestica	1	1	57	18	38	12		7	do wycinki
				1			50	16			
17	śliwa domowa	Prunus domestica	1	1	38	12	35	11		7	do wycinki
18	śliwa domowa	Prunus domestica	1	1	38	12	31	10		7	do wycinki
19	śliwa domowa	Prunus domestica	1	1	31	10	28	9		7	do wycinki
20	śliwa domowa	Prunus domestica	1	1	31	10	28	9		7	do wycinki
21	śliwa domowa	Prunus domestica	1	1	35	11	31	10		7	do wycinki
22	śliwa domowa	Prunus domestica	1	1	31	10	28	9		7	do wycinki
23	śliwa domowa	Prunus domestica	1	1	31	10	31	10		7	do wycinki
24	śliwa domowa	Prunus domestica	1	1	101	32	94	30		7	do wycinki
25	głóg	Crataegus sp.	1	1	69	22	60	19		7	do wycinki
26										7	do wycinki
27	jabłoń	Malus sp.	1	1	302	96	283	90		7	do wycinki
28	śliwa domowa	Prunus domestica	1	1	151	48	41	13		7	do wycinki
				1			57	18			
				1			53	17			
				1			31	10			



				1			38	12				
				1			25	8				
29	śliwa domowa	Prunus domestica	1	1	82	26	31	10		7	do wycinki	
				1			28	9				
				1			63	20				
				1			35	11				
				1			25	8				
				1			31	10				
30	śliwa domowa	Prunus domestica	1	1	47	15	44	14		7	do wycinki	
31	śliwa domowa	Prunus domestica	1	1	298	95	94	30		7	do wycinki	
				1			82	26				
32	śliwa domowa	Prunus domestica								100	7	do wycinki
	czeremcha późna	Prunus serotina										
	głóg	Crataegus sp.										
33	śliwa domowa	Prunus domestica	1	1	94	30	82	26		7	do wycinki	
34	śliwa domowa	Prunus domestica	1	1	47	15	31	10		7	do wycinki	
				1			16	5				
35	śliwa domowa	Prunus domestica	1	1	44	14	44	14		7	do wycinki	
36	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	1	1	261	83	53	17		7	do wycinki	
				1			38	12				
				1			31	10				
				1			35	11				
				1			53	17				
				1			44	14				
37	śliwa domowa	Prunus domestica	1	1	82	26	75	24		7	do wycinki	
38	śliwa domowa	Prunus domestica	1	1	69	22	63	20		7	do wycinki	
OGÓŁEM DRZEW/KRZEWÓW ZINWENTARYZOWANO			33	54					111			
DRZEW/KRZEWÓW/LASÓW DO WYCINKI			33	54					111			

4.

Nasadenia drzew i krzewów

W ramach inwestycji projektuje się nasadzenie drzew gatunku klon zwyczajny (*Acer platanoides*) w ilości 26 szt. Są to gatunki drzew liściastych, tolerancyjne co do gleby, polecane do sadzenia w krajobrazie otwartym oraz do rekultywacji.

Przy projektowaniu zieleni uwzględniono wymagane przepisami odległości od istniejących oraz projektowanych elementów zagospodarowania terenu.

5. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

Poniżej zestawiono powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu dla obszaru objętego wnioskiem:

- Nawierzchnia jezdni bitumicznej – 2970 m²
- Nawierzchnia jezdni z kostki – 60 m²
- Nawierzchnia chodników – 907 m²
- Nawierzchnia ścieżek rowerowych – 966 m²
- Nawierzchnia zjazdów z kostki – 552 m²



-
- Zieleń – 1350m²
 - Długość projektowanej ulicy – 492m

6. Formy ochrony konserwatorskiej

W obrębie inwestycji nie występują zabytki nieruchome i zabytki archeologiczne wpisane do rejestru zabytków czy ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz w gminnej ewidencji zabytków.

Jednocześnie informuje się, że jeżeli w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych zostanie odkryty przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, Inwestor zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić ten fakt do Powiatowego Konserwatora Zabytków w Poznaniu lub Wielkopolskiego Urzędu Ochrony Zabytków w zależności od miejsca odkrycia ww. przedmiotu.

7. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego, ani nie oddziałuje na niego wpływ eksploatacji górniczej.

8. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Rozbudowa drogi znacznie polepszy warunki komunikacyjne w tej części miejscowości jednocześnie zachowując bezpieczeństwo jej użytkowników.

Budowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne oraz życie mieszkańców miasta.

Długość projektowanej drogi wg niniejszego projektu wynosi około 490 metrów.

Niniejsza inwestycja jest częścią realizowaną w ramach zadania pn.: „Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską”, która to obejmuje łącznie:

- Rozbudowę ulicy Trakt Napoleoński na długości odcinka 729,29m
- Rozbudowę ulicy Szamotulskiej na długości 258,30m
- Rozbudowę ulicy Trakt Napoleoński polegającą tylko na budowie ścieżki rowerowej lub pieszo rowerowej na odcinku długości 109,95m

Na podstawie Komunikatu Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, nr pisma DOOŚ-WAPiS.400.55.2022.MDz z dnia 06.04.2022r. oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) stwierdza się, że realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie chodnika lub ścieżki rowerowej czy pieszo rowerowej nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż nie stanowi przedsięwzięcia, które może znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze stwierdza się, że rozbudowa drogi o której mowa w §3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia wynosi $729,29 + 258,30 = 987,59\text{m}$ tj. nie przekracza 1km i w związku z tym przed realizacją inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

9. Obszar oddziaływania inwestycji

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy – Prawo budowlane, obszarem oddziaływania obiektu jest obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych.

Obszar oddziaływania określony został na podstawie następujących założeń i przepisów:



-
- Zakres oddziaływania, działki na których zlokalizowana jest inwestycja (zgodnie ze stroną tytułową Projektu Zagospodarowania Terenu):
 - Ustawa *Prawo budowlane* z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. 2020 r., poz. 1333)
 - Zakres oddziaływania, pozostałe działki ograniczone w sposobie zabudowy działki (6m od krawędzi jezdni na terenie zabudowy dla dróg gminnych):
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych*, art. 43.1

10. Informacja dotycząca projektu stałej organizacji ruchu

Zgodnie z §2 ust. 1a rozporządzenia z dnia 23 września 2003r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity: Dz. U. 2017 poz. 784) przed wszczęciem postępowania ws. wydania decyzji o realizację inwestycji drogowej, został sporządzony projekt stałej organizacji ruchu.

11. Obowiązek budowy kanału technologicznego

W ramach inwestycji planuje się budowę kanału technologicznego na odcinku od początku opracowania do ul. Legionów Polskich.

12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Projektowany odcinek drogi spełnia wymagania stawiane drogom pożarowym tj. posiada szerokość nie mniejszą niż 3,0m (projektowana jezdnia o szerokości 5,5m) oraz umożliwia przejazd pojazdów o nacisku osi na nawierzchnię jezdni co najmniej 50kN (projektowana nośność nawierzchni 115kN/oś) zgodnie z par. 13 ust 3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na dojazd do sąsiednich budynków i obiektów.



IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:10 000
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500

