

---

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. Opis techniczny**
- II. Zatwierdzenie i opinie**
- III. Rysunki**
  - 1. Plan orientacyjny
  - 2. Plan sytuacyjny



---

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla rozbudowy ulicy Trakt Napoleoński w Rokietnicy w ramach zadania Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską. Celem opracowania jest wykonanie projektu niezbędnego do prawidłowego oznakowania przedmiotowego odcinka drogi.

## 2. Zamawiający

Gmina Rokietnica  
Ul. Gołęcińska 1  
62-090 Rokietnica

## 3. Jednostka projektowa

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań

## 4. Podstawa opracowania

4.1. Umowa nr 101/2021

4.2. Mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie elektronicznym

4.3. Projekt budowlano-wykonawczy

4.4. Przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst ujednolicony Dz.U. 2019, poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony Dz.U. 2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Załączniki 1-4 do ww. rozporządzenia
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst ujednolicony Dz.U. 2017, poz. 784)

## 5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń

## 6. Charakterystyka projektowanej drogi i ruchu

Przyjęte parametry projektowe – ul. Trakt Napoleoński (droga gminna):

- |                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| • Klasa techniczna drogi           | L            |
| • Prędkość projektowa              | Vp = 40 km/h |
| • Ilość pasów ruchu                | 2 pasy ruchu |
| • Szerokość jezdni                 | 5,5 m        |
| • Pochylenie poprzeczne na prostej | 2%           |
| • Kategoria ruchu                  | KR 2         |



## 7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu, w skład którego wchodzi:

- znaki pionowe
- znaki poziome

Znaki pionowe powinny być umieszczone z zachowaniem skrajni, zgodnie z pkt. 1.5.2 Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:

- poziomej – min. 0,5 m od krawędzi jezdni
  - pionowej:
    - min. 2,0 m od powierzchni w przypadku pobocza
    - min. 2,2 m od powierzchni w przypadku chodnika
- min. 2,5 m od powierzchni w przypadku drogi rowerowej

## 8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

### Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe:
  - Na drogach gminnych zastosować znaki z grupy „**małe**” z wyjątkiem znaków **A-7**, które należy stosować jako znaki z grupy „**średnie**” oraz znaków **C-13**, **C-13a**, **C-13/16**, które należy stosować jako znaki z grupy „**mini**”.
  - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **2 generacji**, za wyjątkiem znaków: **D-6**, **D-6b**, **A-7**, które muszą być wykonane z folii **3 generacji**.
  - na znakach istniejących i przewidzianych do pozostawienia należy wymienić tarcze i słupki na nowe
  - słupki do znaków pionowych – stalowe ocynkowane o Ø76,1mm

### Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe
- Wymagania podstawowe
  - wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
  - zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
  - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone
  - odporność na ścieranie i zabrudzenie
  - odpowiedni okres trwałości
  - szybka metoda aplikacji
- Podstawowe materiały
  - masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej (do oznakowania grubowarstwowego)
  - masy termoplastyczne nie zawierające rozpuszczalników, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku schłodzenia (do oznakowania grubowarstwowego)
  - odblaskowe taśmy prefabrykowane, profilowane lub nieprofilowane
  - mikrokulki szklane lub ceramiczne

## 9. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to: **grudzień 2024 r.**



## II. ZATWIERDZENIE I OPINIE

### 1. Zatwierdzenie Starosty Poznańskiego



Starosta Poznański

Pan Marcin Matysik  
SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań

Wasze pismo z dnia: 21.06.2022r.

Znak: SMP/559a/2022/1166/0A

Nasz znak: WD.7120.17.5.2022.OP  
WD.KW-2107/22

Data: 22.07.2022r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r.poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

**ZATWIERDZAM**  
**projekt stałej organizacji ruchu**  
**pod numerem ewidencyjnym EZOR: 125/22**

nazwa projektu: Rozbudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy w ramach zadania Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku do ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską

projektant: Bartosz Antczak

inwestor: Wójt Gminy Rokietnica

zarządca drogi: Wójt Gminy Rokietnica

**z uwagami:**

1. Pod znakiem A-24 przy linii kolejowej, od strony północnej, należy umieścić tabliczkę T-1 „20m”.
2. Znaki A-11a, T-1 i B-33 zlokalizowane przy ul. Kościuszkowców należy zamontować na wysięgniku. Ponadto za wyniesionym przejściem odwołać znakiem B-34 ww. znak B-33 – połączyć z B-36.
3. Nie projektować znaków A-24 zlokalizowanych przy ul. Szwolężerów.
4. Należy dodać znaki P-23 i P-26 (przeciwny kierunek do projektowanych) na ścieżce rowerowej na włączeniu z ul. Generała Józefa Bema.

**Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2025r.**

**Pouczenie**

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 szt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD aa.

Sprawa prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Paweł Ołbiński, Samodzielny Referent, tel. 61 22 69 226

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań  
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

z up. STAROSTY  
Jolanta Kościuszka  
Z-ca Dyrektora Wydziału  
Dróg i Gospodarki Przestrzennej



Rozbudowa ulicy Trakt Napoleoński w Rokietnicy w ramach zadania Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską

## 2. Opinia Wójta Gminy Rokietnica



**Gmina Rokietnica**



Urząd Gminy Rokietnica  
62-090 Rokietnica, ul. Golecińska 1  
tel.: +48 61 89 60 600  
fax: +48 61 89 60 620  
e-mail: [urzed@roketnica.pl](mailto:urzed@roketnica.pl)  
[www.roketnica.pl](http://www.roketnica.pl)  
NIP 777-263-46-84  
Poznański Bank Spółdzielczy  
w Poznaniu o/Rokietnica  
69 9043 1041 3041 0023 9110 0001

SMP Projektanci Sp. z o. o. Sp. k.  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań

Nr RI.7011.8.2021

Rokietnica, dn. 26.04.2022 r.

Odpowiadając na wniosek z dnia 05.04.2022 r. (data wpływu do Urzędu: 07.04.2022 r.) w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu pod nazwą Rozbudowa ulicy Trakt Napoleoński w Rokietnicy w ramach zadania Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską, działając na podstawie 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784) ww. projektu w zakresie dróg gminnych opiniuję bez uwag.

Z poważaniem,

Otrzymują:

1. Adresat.

2. aa

Sprawę prowadzi:

Aleksandra Soloch Specjalista ds. infrastruktury drogowej

telefon: (61)896 06 03



93340



Rozbudowa ulicy Trakt Napoleoński w Rokietnicy w ramach zadania Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską

## KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Rozbudowa ulicy Trakt Napoleoński w Rokietnicy w ramach zadania Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską”

Lp.	Data	Opinia
		<p>Urząd Gminy w Rokietnicy UZGODNIONO <del>z uwagami</del> bez uwag Data 21.10.2021. Podpis</p> <p>16.04.2022.</p> <p>SPECJALISTA A. Soloch Aleksandra Soloch</p>



---

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny (1:10000)
2. Plan sytuacyjny (1:500)

