

EGS-PROJEKT
Elżbieta Górecka-Smarzyńska
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń
tel. 609 235 832
e-mail: biuro.egsprojekt@gmail.com
NIP: 667-171-35-46 REGON: 389858684



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<i>temat</i>	BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ – UL. SŁONECZNA W BRZEŹNIE
<i>adres</i>	miejsowość Brzeźno gmina Krzymów
<i>inwestor</i>	GMINA KRZYMÓW ul. Kościelna 2 62-513 Krzymów
<i>projektant</i>	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. nr WKP/0118/POOD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
<i>opracowujący</i>	mgr inż. Elżbieta Górecka-Smarzyńska

Spis treści

1	OPIS TECHNICZNY	5
1.1	Przedmiot opracowania	5
1.2	Zamawiający	5
1.3	Jednostka opracowująca	5
1.4	Projektant	5
1.5	Cel opracowania.....	5
1.6	Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.....	5
1.7	Charakterystyka drogi.....	6
1.8	Zasady ogólne	6
1.9	Opis organizacji ruchu	7
1.10	Zestawienie oznakowania	7
1.11	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	7
2	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	8
	Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:10 000/1:100 000.....	8
	Rys. 2.0 Plan organizacji ruchu skala 1:1000.....	8

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Budowa odcinka drogi gminnej – ul. Słoneczna w Brzeźnie”. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie konińskim, w gminie Krzymów, na terenie Brzeźno.

1.2 Zamawiający

GMINA KRZYMÓW
ul. Kościelna 2
62-513 Krzymów

1.3 Jednostka opracowująca

EGS-PROJEKT
Elżbieta Górecka-Smarzyńska
Dąbrowa 8a
62-404 Ciążeń

1.4 Projektant

mgr inż. Artur Smarzyński

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania projektu stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej – ul. Słoneczna w Brzeźnie jest oznakowanie pierwszeństwa na skrzyżowaniach, a co za tym idzie, uporządkowanie zasad poruszania się po niniejszej drodze oraz zapewnienie odpowiedniego bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno dla kierujących pojazdami jak i pieszych.

1.6 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

– Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2310),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. Z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Tekst jednolity: Dz.U. 2024 poz. 320),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 1047),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. 2024 poz. 725).

1.7 Charakterystyka drogi

- kategoria administracyjna: droga gminna,
- klasa drogi: D – dojazdowa,
- nawierzchnia: z kostki betonowej
- przekrój: półuliczny,
- długość drogi: około 150 m,
- szerokość jezdni: 5,00 m.

1.8 Zasady ogólne

- Oznakowanie zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową minimum I generacji,

- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

1.9 Opis organizacji ruchu

Projektowana organizacja ruchu została szczegółowo przedstawiona na rys. 2.0 Plan organizacji ruchu w skali 1:1000. Projektowanej ul. Słonecznej nadano pierwszeństwo przejazdu

Znaki pionowe A-7 zaprojektowano wielkości S-średnie, a znaki D-1 wielkości M – małe.

1.10 Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe - projektowane					
Lp.	Znak	Opis	Wielkość	Ilość	Słupek
1	A-7	ustęp pierwszeństwa	średni	5	2 – prosty 2 - łamany 1 – na istniejącym słupku
2	D-1	droga z pierwszeństwem	mały	5	5 - łamany
3	T-6a	tabliczka z przebiegiem drogi z pierwszeństwem na skrzyżowaniu	mały	2	2 – na słupku z D-1
4	T-6c	tabliczka z przebiegiem drogi z pierwszeństwem na skrzyżowaniu	mały	2	2 – na słupku z A-7
SUMA				14	2 - prosty 7 - łamany

1.11 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Projektowaną organizację ruchu przewiduje się wprowadzić do 31 grudnia 2025 r.

2 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:10 000/1:100 000

Rys. 2.0 Plan organizacji ruchu skala 1:1000