

EGS-PROJEKT  
Elżbieta Górecka-Smarzyńska  
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń  
tel. 609 235 832  
e-mail: biuro.egsprojekt@gmail.com  
NIP: 667-171-35-46 REGON: 389858684



## PROJEKT BUDOWLANY

### TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

<i>temat</i>	<b>PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO „BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ – UL. SŁONECZNA W BRZEŹNIE”</b>
<i>adres</i>	miejsowości: Brzeźno gmina Krzymów
<i>kategoria obiektu budowlanego</i>	IV, XXV
<i>numer nieruchomości</i>	dz. nr 1010/40, 1009/31, 1009/55; obręb: 0003 Brzeźno; jednostka ewidencyjna: 301006_2 Gmina Krzymów
<i>inwestor</i>	GMINA KRZYMÓW ul. Kościelna 2 62-513 Krzymów

<i>projektant</i>	<b>mgr inż. Artur Smarzyński</b> <b>upr. bud. nr WKP/0118/POOD/18</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
<i>sprawdzający</i>	<b>mgr inż. Dariusz Chrapkowski</b> <b>upr. bud. WKP/0391/PWOD/15</b> do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
<i>opracowujący</i>	<b>mgr inż. Elżbieta Górecka-Smarzyńska</b>



## Spis treści

1	CZĘŚĆ FORMALNA .....	5
1.1	Oświadczenia projektantów .....	5
2	TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY .....	7
2.1	Kategoria obiektu budowlanego .....	7
2.2	Opis trasy drogi .....	7
2.3	Opis trasy w przekroju podłużnym .....	7
2.4	Opis trasy w przekroju poprzecznym .....	7
2.5	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni KR1 i zjazdów .....	8
2.6	Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika .....	8
2.7	Odwodnienie .....	8
2.8	Projektowana zieleń .....	9
2.9	Ochrona środowiska .....	9
2.10	Uwagi końcowe .....	9
2.11	Wykaz załączników graficznych: .....	9
	Rys. 3.0 Przekroje normalne skala 1:50 .....	11
	Rys. 4.0 Przekrój podłużny skala 1:100/1000 .....	13



## **1 CZĘŚĆ FORMALNA**

### **1.1 Oświadczenia projektantów**

#### **Oświadczenie:**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji pod nazwą: Przebudowa drogi wewnętrznej w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa odcinka drogi gminnej – ul. Słoneczna w Brzeźnie” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:  
mgr inż. Artur Smarzyński  
upr. bud. nr WKP/0118/POOD/18  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

Sprawdzający branży drogowej:  
mgr inż. Dariusz Chrapkowski  
upr. bud. WKP/0391/PWOD/15  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
inżynierskiej drogowej

10 września 2024 r.



## 2 TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

### 2.1 Kategoria obiektu budowlanego

- IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy;
- XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe.

### 2.2 Opis trasy drogi

Długość drogi gminnej wynosi 147,80 m.

Oś składa się z odcinków prostoliniowych. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.0 „Projekt zagospodarowania terenu”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby:

- maksymalnie wykorzystać istniejący przebieg drogi gruntowo-żwirowej,
- minimalizować ilość robót ziemnych.

#### Elementy trasy w planie

Lp.	Element trasy	KM początkowy	KM końcowy	Długość	Promień/parametr
1.	Prosta	0+000,00	0+061,08	L=61,08m	
2.	Prosta	0+061,08	0+079,13	L=18,05m	
3.	Prosta	0+079,13	0+147,80	L=68,67m	

### 2.3 Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę zaprojektowano tak, aby w maksymalnym stopniu nawiązać się do otaczającego terenu oraz przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na rys. 4.0 „Przekrój podłużny”.

### 2.4 Opis trasy w przekroju poprzecznym

Zaplanowano jezdnię o szerokości 5,00 m z pochyleniem jednostronnym o wartości 2,0% w kierunku wschodnim do ścieku przykrawężnikowego. Zaprojektowano chodniki po obu stronach jezdni: z lewej strony o szerokości 2,00 m

i pochyleniu o wartości 2% w kierunku jezdni, natomiast chodnik z prawej strony o szerokości 2,00 m i pochyleniu o wartości 2% w kierunku jezdni. Zaprojektowano jezdnię, zjazdy i chodniki o nawierzchni z kostki betonowej.

Jezdnia ograniczona jest za pomocą krawężników betonowych 15x22x100 cm. Chodniki po zewnętrznej krawędzi będą ograniczone za pomocą obrzeży betonowych 8x30x100 cm. Zjazdy od strony granicy pasa drogowego będą obramowane opornikiem betonowym 12x25x100 cm.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na rys. 3.0 „Przekroje normalne” oraz rys. 2.0 „Projekt zagospodarowania terenu”.

## **2.5 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni KR1 i zjazdów**

– warstwa ścieralna:

kostka betonowa koloru szarego/czerwonego – gr. 8 cm;

– podsypka cementowo-piaskowa – gr. 3 cm;

– podbudowa zasadnicza:

mieszanka związana cementem C3/4 – gr. 20 cm;

– warstwa ulepszonego podłoża:

grunt stabilizowany cementem C1,5/2 – gr. 15 cm;

– podłoże gruntowe o grupie nośności G2.

## **2.6 Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika**

– warstwa ścieralna:

kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;

– podsypka cementowo-piaskowa – gr. 3 cm;

– podbudowa zasadnicza:

mieszanka związana cementem C3/4 – gr. 20 cm;

– podłoże gruntowe o grupie nośności G2.

## **2.7 Odwodnienie**

Odwodnienie realizowane będzie głównie poprzez odpowiednie pochylenia podłużne i poprzeczne nawierzchni umożliwiające spływ wód opadowych i roztopowych za pomocą projektowanego ścieku do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na poprzecznych ulicach.

## **2.8 Projektowana zielen**

Tereny nieutwardzone na obszarze inwestycji należy zahumusować i obsiać trawą.

## **2.9 Ochrona środowiska**

Planowana inwestycja nie niesie za sobą negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze. Nie znajduje się w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).

## **2.10 Uwagi końcowe**

Prace ziemne i rozbiórkowe w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie.

## **2.11 Wykaz załączników graficznych:**

Rys. 3.0 Przekroje normalne skala 1:50

Rys. 4.0 Przekrój podłużny skala 1:100/1000



**Rys. 3.0 Przekroje normalne skala 1:50**



**Rys. 4.0 Przekrój podłużny skala 1:100/1000**

