

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

ADRES: AC DROGA  
ADAM CHMIELEWSKI  
UL. ROTMISTRZA WITOLDA  
PILECKIEGO 16/25  
62-400 SŁUPCA  
+48 63 241-01-74  
+48 506-713-806  
biuro@acdroga.pl  
WWW: www.acdroga.pl  
NIP: 667-134-07-14  
REGON: 311501260



**TOM V**  
**PROJEKT WYKONAWCZY**  
**BRANŻA HYDROTECHNICZNA**

TEMAT: ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 242 ODC.  
MORAKOWO – MORAKÓWKO – BUDOWA ŚCIEZKI  
PIESZO - ROWEROWEJ

ADRES: DROGA WOJEWÓDZKA NR 242  
OD KM: 62+595,00 DO KM: 66+142,80

KATEGORIA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO: XXVII,

INWESTOR: WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG  
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU  
UL. WILCZAK 51  
61 – 623 POZNAŃ

ZESPÓŁ AUTORSKI :

**BRANŻA**  
**HYDROTECHNICZNA:**

PROJEKTANT: MGR INŻ. JAKUB DŁUŻEWSKI  
NR UPRAWNIENI: WKP/0233/POOH/14  
W SPECJALNOŚCI HYDROTECHNICZNEJ

SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. MICHAŁ LUDWICZAK  
NR UPRAWNIENI: WKP/0058/ZOOK/14  
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

TOM I – PROJEKT WYKONAWCZY, BRANŻA DROGOWA

TOM II – PROJEKT WYKONAWCZY, BRANŻA ELEKTRYCZNA

TOM III – PROJEKT WYKONAWCZY, BRANŻA ELEKTRYCZNA - OŚWIETLENIE

TOM IV – PROJEKT WYKONAWCZY, BRANŻA INSTALACYJNA

**TOM V – PROJEKT WYKONAWCZY, BRANŻA HYDROTECHNICZNA**

TOM VI – PROJEKT WYKONAWCZY, BRANŻA ZIELEŃ

## SPIS TREŚCI

|  |          |
|--|----------|
| <b>1. PROJEKT WYKONAWCZY – CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>  | <b>5</b> |
| 1.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....  | 5        |
| 1.2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....  | 5        |
| 1.3. Cel opracowania.....  | 5        |
| 1.4. Podstawa opracowania .....  | 5        |
| 1.5. Podstawowy zakres opracowania .....   | 6        |
| 1.6. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego.....  | 6        |
| 1.7. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego .....   | 6        |
| • Podstawowe parametry przebudowy rowu melioracyjnego (zarurowanie) od km: 64+259,40 do km: 64+276,00: ..... | 6        |
| • Podstawowe parametry przebudowy rowu melioracyjnego (zarurowanie) w km: 65+029,40:.....                    | 6        |
| • Podstawowe parametry przebudowy rowu melioracyjnego (zarurowanie) w km: 65+745,40:.....                    | 7        |
| • Podstawowe parametry przebudowy rowu (wydłużenie istniejącego przepustu) w km: 66+060,40:.....             | 7        |
| • Podstawowe parametry przebudowy rowu (wydłużenie istniejącego przepustu) w km: 66+119,60:.....             | 7        |
| <b>2. PROJEKT WYKONAWCZY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>   | <b>8</b> |
| 2.1. Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala: 1:25000, 1:100000.....  | 8a       |
| 2.2. Rys. 2.1-2.4 Plan sytuacyjny skala: 1:500,.....   | 8b-e     |
| 2.3. Rys. 3.0 Przekroje przepustów skala: 1:50,.....   | 8f       |
| 2.4. Rys. 4.0 Przekrój podłużny zarurowania rowu melioracyjnego.....   |          |
| skala: 1:50/500,.....  | 8g       |



## **1. PROJEKT WYKONAWCZY – CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Kategoria obiektu budowlanego:

- XXVII – budowle hydrotechniczne piętrzące, upustowe i regulacyjne, jak: zapory, progi i stopnie wodne, jazy, bramy przeciwpowodziowe, śluzy wałowe, syfony, wały przeciwpowodziowe, kanały, śluzy żeglowne, opaski i ostrogi brzegowe, rowy melioracyjne,

### **1.2. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa urządzeń melioracyjnych w związku z budową ścieżki pieszo – rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 242 na odcinku od Morakowo - Morakówko. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie wągrowieckim, na terenie Gminy Gołańcz.

### **1.3. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego określającego technologię oraz zakres przebudowy urządzeń melioracyjnych w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 242 odc. Morakowo – Morakówko w zakresie budowy ścieżki pieszo – rowerowej.

### **1.4. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na podstawie:

- zlecenia Inwestora na wykonanie niezbędnych prac projektowych,
- zaktualizowanych map sytuacyjno-wysokościowych z uzbrojeniem w skali 1: 500,
- obowiązujących przepisów i norm oraz katalogów producentów,
- projektów branżowych.

### **1.5. Podstawowy zakres opracowania**

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 242 odc. Morakowo – Morakówko – budowa ścieżki pieszo - rowerowej” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- przebudowa 3 odcinków rowów melioracyjnych polegająca na odcinkowym zarurowaniu rowów pod projektowaną ścieżką pieszo – rowerową,
- przebudowa rowu melioracyjnego polegająca na wydłużeniu istniejącego przepustu pod jezdnią,
- przebudowa rowu przydrożnego polegająca na wydłużeniu istniejącego przepustu pod jezdnią,

### **1.6. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego**

Przebudowywane urządzenia melioracyjne służą do przeprowadzenia wód opadowych i roztopowych poprzeczne pod projektowanym pasem drogowym.

### **1.7. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- **Podstawowe parametry przebudowy rowu melioracyjnego (zarurowanie) od km: 64+259,40 do km: 64+276,00:**
  - średnica zarurowania:  $\varnothing 600$ ,
  - długość zarurowania: 4,50m rura betonowa,
  - długość zarurowania: 16,70m rura PP (polipropylenowa),
  - rzędna początku zarurowania (połączenie z istniejącym przepustem): 94,29
  - rzędna końca zarurowania (połączenie z istniejącym zarurowaniem): 93,99
- **Podstawowe parametry przebudowy rowu melioracyjnego (zarurowanie) w km: 65+029,40:**
  - średnica zarurowania:  $\varnothing 1500$ ,
  - rodzaj rury: rura strukturalna dwuwarstwowa  $\varnothing 1500$  Sn 8 kN/m<sup>2</sup>,

- długość zarurowania: 8,70m,
  - rzędna wlotu: 91,18,
  - rzędna wylotu: 91,09,
  - umocnienie wylotów: okładzina z kamienia naturalnego gr. 10 cm na betonie cementowym C12/15 gr. 10 cm,
- 
- **Podstawowe parametry przebudowy rowu melioracyjnego (zarurowanie) w km: 65+745,40:**
    - średnica zarurowania:  $\varnothing 1200/1800$ ,
    - rodzaj rury: rura stalowa spiralnie karbowana,
    - długość zarurowania: 9,00m,
    - rzędna wlotu: 89,64
    - rzędna wylotu: 89,59
    - umocnienie wylotów: okładzina z kamienia naturalnego gr. 10 cm na betonie cementowym C12/15 gr. 10 cm,
- 
- **Podstawowe parametry przebudowy rowu (wydłużenie istniejącego przepustu) w km: 66+060,40:**
    - średnica przepustu:  $\varnothing 500$ ,
    - rodzaj rury: rura żelbetowa,
    - długość wydłużenia: 5,00m,
    - rzędna wlotu (połączenie z istniejącym przepustem): 90,60
    - rzędna wylotu: 90,55
    - umocnienie wylotu: okładzina z kamienia naturalnego gr. 10 cm na betonie cementowym C12/15 gr. 10 cm,
- 
- **Podstawowe parametry przebudowy rowu (wydłużenie istniejącego przepustu) w km: 66+119,60:**
    - średnica przepustu:  $\varnothing 800$ ,
    - rodzaj rury: PEHD Sn 8 kN/m<sup>2</sup>,
    - długość wydłużenia: 4,70m,
    - rzędna wlotu (połączenie z istniejącym przepustem): 91,07

- rzędna wylotu: 91,00
- umocnienie wylotu: okładzina z kamienia naturalnego gr. 10 cm na betonie cementowym C12/15 gr. 10 cm,

## **2. PROJEKT WYKONAWCZY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| <b>2.1. Rys. 1.0 Plan orientacyjny</b>                                 | <b>skala: 1:25000, 1:100000</b> |
| <b>2.2. Rys. 2.1-2.4 Plan sytuacyjny</b>                               | <b>skala: 1:500,</b>            |
| <b>2.3. Rys. 3.0 Przekroje przepustów</b>                              | <b>skala: 1:50,</b>             |
| <b>2.4. Rys. 4.0 Przekrój podłużny zarurowania rowu melioracyjnego</b> | <b>skala: 1:50/500,</b>         |