



## Starosta Poznański

**Pan Kamila Szczepkowska-Maj**

**KSM PROJEKT**

Pełnomocnik Wójta Gminy Rokietnica

ul. Sielawy 21K/3

61-619 Poznań

Wasze pismo z dnia: 04.10.2024r.

Znak: 23004.MM\_2405.037W

Nasz znak: WD.7120.17.3.2024.OP

Data: 12.12.2024r.

WD.KW-3444/24

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) zwanego dalej „UPoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r.poz. 784) zwanego dalej „Rozp.ZR”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „Rozp.WTZ”

### **Z A T W I E R D Z A M**

**projekt stałej organizacji ruchu**

**pod numerem ewidencyjnym EZOR: 151/24**

nazwa projektu: Projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Krętej w Kiekrzu, gm. Rokietnica

projektant: Kamila Szczepkowska-Maj

inwestor: Gmina Rokietnica

zarządca drogi: Wójt Gminy Rokietnica

**bez uwag**

**Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2027r.**

### **Pouczenie**

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem (*Starosta Poznański*), zarząd drogi (*wójt/burmistrz/prezydent miasta* - w przypadku dróg gminnych; *adresat: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu* - w przypadku dróg powiatowych), oraz właściwego komendanta Policji (*adresat: Komendant Miejski Policji w Poznaniu*), o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczetowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
- Zarządca drogi otrzymuje egzemplarz zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu – również gdy nie jest jego wnioskodawcą - jeżeli organizacja ruchu dotyczy dróg przez niego zarządzanych (zwłaszcza na potrzeby prac utrzymaniowych i ewidencyjnych).

**z up. STAROSTY**  
**Joanna Kostrzevska**  
**Z-ca Dyrektora Wydziału**  
**Dróg i Gospodarki Przestrzennej**

### Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

### Otrzymują:

1. Adresat
2. WD aa.

### Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Paweł Olbiński, Inspektor, tel. 61 22 69 226

wpłynęło dnia

19.12.2024

nr rejestrowy

465/144

KSM projekt

#### INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Poznański z siedzibą przy ulicy Jackowskiego 18, 60-509 Poznań.
2. Wyznaczono inspektora ochrony danych, z którym można się kontaktować poprzez e-mail: [iod@powiat.poznan.pl](mailto:iod@powiat.poznan.pl) lub pisemnie na adres: Starostwo Powiatowe w Poznaniu ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań.
3. Pani/Pana dane będą przetwarzane w celu wypełnienia obowiązków wynikających z przepisów prawa.  
Szczegółowe informacje znajdują się na stronie [www.bip.powiat.poznan.pl](http://www.bip.powiat.poznan.pl) w zakładce WYDZIAŁY I STANOWISKA SAMODZIELNE – WYDZIAŁ DRÓG I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
4. Dane po zrealizowaniu celu, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane do celów archiwalnych i przechowywane przez okres niezbędny do zrealizowania przepisów dotyczących archiwizowania danych przez Administratora.
5. Pani/Pan, których dane dotyczą, mają prawo do: a) dostępu do swoich danych osobowych, b) żądania sprostowania danych, które są nieprawidłowe, c) żądania usunięcia danych, gdy: – dane nie są już niezbędne do celów, dla których zostały zebrane, – dane przetwarzane są niezgodnie z prawem, d) żądania ograniczenia przetwarzania, gdy: – osoby te kwestionują prawidłowość danych, – przetwarzanie jest niezgodne z prawem, a osoby te sprzeciwiają się usunięciu danych, – Administrator nie potrzebuje już danych osobowych do celów przetwarzania, ale są one potrzebne osobom, których dane dotyczą, do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń.
6. Ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
7. Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym.
8. Dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób opierający się wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym profilowaniu.
9. Odbiorcami danych są podmioty określone w przepisach prawa.

*[Faint blue ink stamp or signature in the bottom left corner]*



# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## TEMAT:

Projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Krętej w Kiekrzu, gm. Rokietnica,  
woj. Wielkopolskie.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA I PODPIS
Opracowała	mgr inż. Maria Maciejewska	-	10. 24 Maciejewska Maciejewska
Projektant	mgr inż. Kamila Szczepkowska – Maj	WKP/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	mgr inż. Kamila Szczepkowska – Maj uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0094/POOD/12

Poznań, październik 2024r.

STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Jackowskiego 18  
60-509 Poznań

KARTA UZGODNIEN:

Wzrost: 170 cm  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg

## Spis zawartości opracowania:

### I. Część opisowa

- 1      Przedmiot inwestycji
- 2      Podstawa opracowania
- 3      Ogólne założenia stałej organizacji ruchu
- 4      Analiza skutków jakie powodują dla uczestników ruchu zastosowane znaki
- 5      Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.
- 6      Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania zlokalizowanego w pasie drogowym
- 7      Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
- 8      Ochrona interesu osób trzecich
- 9      Zestawienie
- 10     Uwagi

### II. Część rysunkowa

D-1.0 Plan orientacyjny

– skala 1:10 000

D-2.1-2.2 Plan sytuacyjny

- skala 1:500



## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ul. Krętej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Kiekrzu, w gminie Rokietnica, w powiecie poznańskim, w województwie wielkopolskim.

Celem opracowania jest :

- Przygotowanie materiałów do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu
- Zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu
- Minimalizacja kosztów społecznych

### 2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Przepisy prawne:
  - Dz. U. 2023 poz. 1123 Ustawa z dnia 26 maja 2023 r. Prawo o ruchu drogowym
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019.0.2310t.j.)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019. Poz. 2311 tj. z późn. zm.)
  - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)

### **3. Ogólne założenia stałej organizacji ruchu**

Podstawowym założeniem niniejszego opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu na ul. Krętej w Kiekrzu, polegającej na dostosowaniu organizacji ruchu do projektowanej przebudowy drogi. Wprowadzono nowe oznakowanie pionowe oraz poziome.

Cała ul. Kręta została objęta strefą ograniczenia prędkości do 30 km/h.

W związku z wprowadzonym ograniczeniem prędkości na całej ulicy Krętej, projektuje się na początku przebudowywanej drogi:

- znaki B - 43 „Strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h”;
- znaki B - 44 „Koniec strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h”.

Miejsce postojowe przeznaczone dla osób z niepełnosprawnościami, które zostało wprowadzone, oznaczono znakami poziomymi: P-18 „stanowisko postojowe” i P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” oraz znakami pionowymi: znak D-18 „parking” wraz z tabliczką T-29, informującą jakie jest przeznaczenie miejsca postojowego.

Od km 0+035,59 do km 0+063,59 zaprojektowano barierę chodnikową U-12a, w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym.

### **4. Analiza skutków jakie powodują dla uczestników ruchu zastosowane znaki**

#### **4.2 Znaki zakazu**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz.2181), za pomocą znaków zakazu można min. zamknąć lub ograniczyć wjazd pojazdów, zabronić wykonywania określonych manewrów, a także ograniczyć lub zabronić zatrzymywania lub postoju pojazdów. Znaki zakazu obowiązują od miejsca ich umieszczenia do najbliższego skrzyżowania lub do znaku uchylającego zakaz.

Znak B-43 „strefa ograniczonej prędkości” - znak ten stosuje się w celu ograniczenia prędkości w strefach,

Znaki B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości” - znak ten stosuje się w celu odwołania ograniczenia prędkości w strefach.



### 4.3 Znaki Informacyjne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz.2181), za pomocą znaków informacyjnych informuje się kierującego pojazdem o rodzaju drogi i sposobie korzystania oraz o obiektach znajdujących się przy drodze lub w jej pobliżu przeznaczonych do jej użytkowania

Znak D-18 „parking”- stosuje się go w celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do postoju pojazdów.

### 5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do października 2026 r.

Szczegółowy termin wprowadzenia zostanie przedstawiony przez Inwestora.

**Wykonawca może przystąpić do prac na warunkach podanych w zatwierdzeniu projektu oraz na wydanych opiniach i uzgodnieniach.**

### 6. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania zlokalizowanego w pasie drogowym

Podstawowe wymagania dotyczące znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

#### Znaki pionowe

- o Producent znaków drogowych powinien posiadać dla swojego wyrobu aprobatę techniczną, certyfikat zgodności nadany mu przez uprawnioną jednostkę certyfikującą, znak budowlany „B” i wystawioną przez siebie deklarację zgodności, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury. Słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklaracje zgodności z odpowiednimi normami.

W załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, podano szczegółowe informacje odnośnie wymagań dla znaków pionowych.

- o Materiały użyte na lico, tarcze znaków i tablic, elementy konstrukcyjne, a także na wykończenia znaku muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatur, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływanie chemiczne (w



- tym korozję elektrochemiczną) – przez cały okres trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę.
- o Przy oznakowaniu progów zwalniających w pasie drogowym należy zastosować znaki pionowe małe.
  - o Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

#### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- o Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :
  - wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
  - dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
  - wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

### **7. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Istniejąca ulica Kręta jest drogą gminną, posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej. Istniejąca droga jest drogą bez dalszego przejazdu, informuje o tym istniejący znak D-4a. Odbywa się na niej ruch głównie samochodów osobowych, osób dojeżdżających do swoich posesji. W sąsiedztwie drogi znajdują się budynki mieszkalne w postaci jednorodzinnych domów oraz tereny zielone/uprawne.

### **8. Ochrona interesu osób trzecich**

Lokalizacja oraz wykonanie oznakowania pionowego nie może uniemożliwiać obsługi posesji oraz utrudniać ruchu pieszego i samochodowego.

Nie należy umieszczać oznakowania pionowego w skrajni drogi oraz w świetle bram wjazdowych na posesję, furtek oraz dojść do lokali użytkowych.

## 9. Zestawienie

symbol	nazwa	ilość [szt.] /[m] <sup>2</sup>
ZNAKI PIONOWE		
B-43	Strefa ograniczenia prędkości do 30 km/h	1 szt.
B-44	Koniec strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h	1 szt.
D-18	Parking	1 szt.
T-29	Tabliczka z symbolem osoby niepełnosprawnej	1 szt.
OZNAKOWANIE POZIOME		
P-18	Stanowisko postojowe	1,70 m <sup>2</sup>
P-24	Symbol osoby niepełnosprawnej	0,76 m <sup>2</sup>
Urządzenia bezpieczeństwa drogowego		
U-12a	Bariera chodnikowa U-12a	28,00 m

## 10. Uwagi

Sposób oznakowania i lokalizacji poduszek berlińskich musi być zgodny z niniejszym projektem a zastosowane przez wykonawcę elementy zawarte w projekcie wg katalogu producenta.

Za stan techniczny zastosowanego oznakowania oraz elementów progów zwalniających odpowiada wykonawca robót.

Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP.

Opracowała  
mgr inż. Kamila Szczepkowska – Maj

mgr inż. Kamila Szczepkowska-Maj  
uprawnienia budowlane do projektowania  
z ograniczeniem w specjalności drogowej  
nr ewid. WKP/0994/P.OOD/12

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



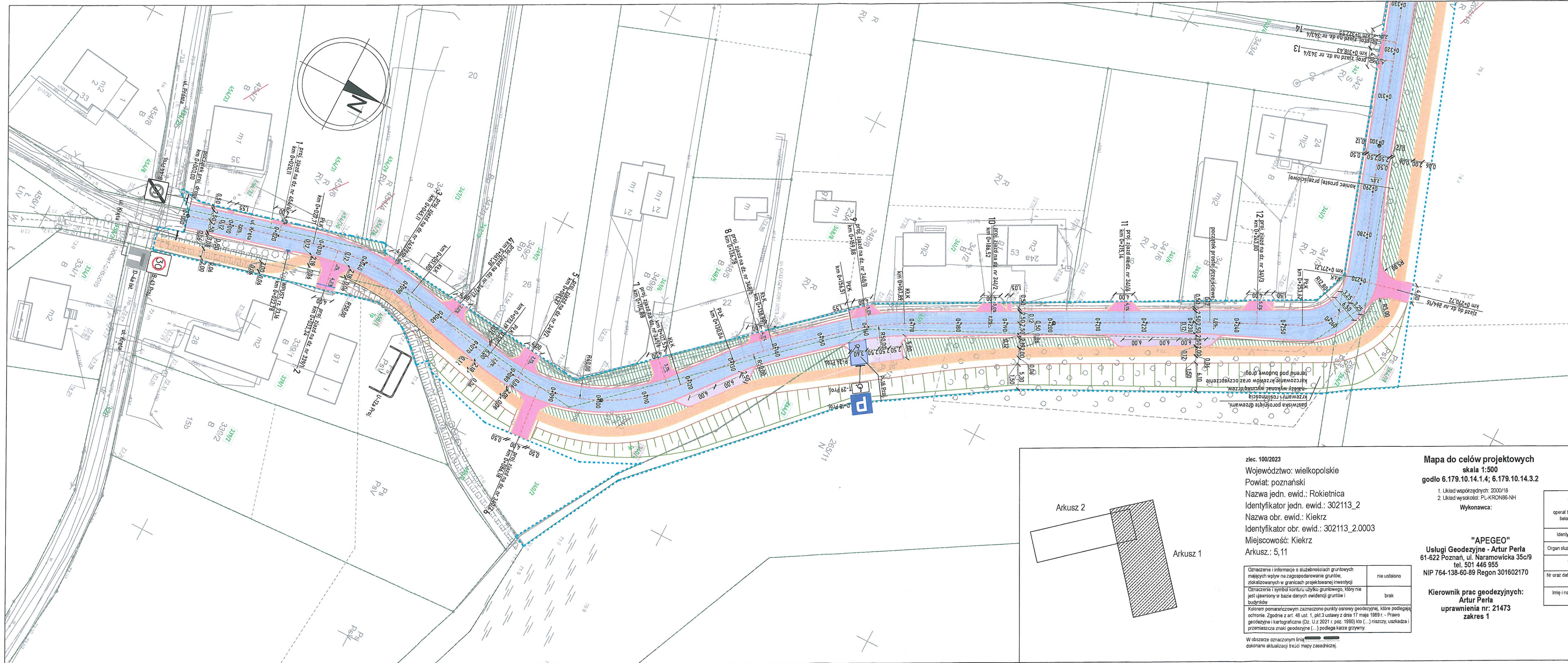


264/16

264/15

PROJEKTANT:		<div><b>K S M</b> PROJEKT</div> <b>K S M projekt</b> 61-619 Poznań, ul. Sielawy 21K/3 tel. 502 335 225 <a href="http://www.ksmprojekt.pl">www.ksmprojekt.pl</a>	
INWESTYCJA:		Projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Krętej w Kiekrzu, gm. Rokietnica, woj. wielkopolskie	
INWESTOR:		Gmina Rokietnica ul. Gołęcińska 1 62-090 Rokietnica	
BRANŻA:		DROGOWA	
ETAP:		Projekt stałej organizacji ruchu	
PRZEDMIOT: <b>Plan orientacyjny</b>			
OPRACOWAŁA:		mgr inż. Maria Maciejewska	
PROJEKTANT:		mgr inż. Kamila Szczepkowska - Maj WKP/0094/POOD/12	
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Patryk Ciesielczak WKP/0293/POOD/12	
DATA:	10.2024	NR RYS.: <b>D-1.0</b>	
SKALA:	1:10 000		





STAROSTWO POWIATOWE w Poznaniu  
ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań  
Pismem (nr sprawy) **WD-410.1.F.3.2023.08**  
z dnia **12.12.2023**  
zawierającym  
zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1969 r. - Prawo  
geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. poz. 1990) kto (...) niszczy, uszkadza i  
przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

STALA ORGANIZACJA RUCHU:  
D-6 Ist.  
- istn. oznakowanie pionowe  
D-6 Proj.  
- proj. oznakowanie pionowe  
P-2b Proj.  
- proj. oznakowanie poziome

**LEGENDA:**

- proj. nawierzchnia jezdni z MMA
- proj. zjazd
- proj. chodnik
- proj. miejsca postojowe
- proj. zieleni
- proj. os jezdni oraz zjazd
- proj. obrzeze
- proj. opornik betonowy
- proj. pobocze
- proj. skarpy
- granice dzialki
- 330/2 - numer dzialki
- 264/19 - numer dzialki po podziale - do przejecia
- 264/20 - numer dzialki po podziale - bez przejecia
- 340 - numer dzialki przejmowanej w calosci
- 264/20 - numer dzialki przed podzialem
- teren niezbedny dla obiektow (kolor turkusowy) budowlanych/dla inwestycji
- projektowany wpust drogowy
- projektowane odwodnienie liniowe

PROJEKTANT:	<b>K S M projekt</b> 61-619 Poznań, ul. Sielawy 21K/3 tel. 502 335 225 www.kamprojekt.pl
INWESTYCJA:	Przebudowa ulicy Krętej w Kiekrzu
INWESTOR:	Gmina Rokietnica ul. Gołębicka 1 62-090 Rokietnica
BRANŻA:	<b>DROGOWA</b>
ETAP:	<b>Stala organizacja ruchu</b>
PRZEDMIOT:	<b>Plan sytuacyjny</b>
OPRACOWAŁA:	mgr inż. Maria Maciejewska
PROJEKTANT:	mgr inż. Kamila Szczepkowska - Maj WKPI0293/POOD/12
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Patryk Ciesielczak WKPI0293/POOD/12
DATA:	10.2024
SKALA:	1:500
NR RYS.:	<b>D-2.1</b>

zlec. 100/2023  
Województwo: wielkopolskie  
Powiat: poznański  
Nazwa jedn. ewid.: Rokietnica  
Identyfikator jedn. ewid.: 302113\_2  
Nazwa obr. ewid.: Kiekrz  
Identyfikator obr. ewid.: 302113\_2.0003  
Miejscowość: Kiekrz  
Arkusz.: 5,11

**"APEGEO"**  
Usługi Geodezyjne - Artur Perla  
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 35c/9  
tel. 501 446 955  
NIP 764-138-60-69 Regon 301602170

Kierownik prac geodezyjnych:  
**Artur Perla**  
uprawnienia nr: 21473  
zakres 1

Mapa do celów projektowych  
skala 1:500  
godło 6.179.10.14.1.4; 6.179.10.14.3.2

1. Układ współrzędnych: 2000/18  
2. Układ wysokości: PL-KRON86-NH

Wykonawca:  
Arkusz 1(2)  
GKG.GZZ.4071.6842.2023

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKG.GZZ.4071.6842.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Poznański
Wykonawca prac geodezyjnych	Apegeo Usługi Geodezyjne Artur Perla
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr 1 z dn. 27.06.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Artur Perla nr uprawnień 21473, zakres 1

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Mapa aktualna na dzień 29.05.2023 r.

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie ustalono
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest uprawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Kolorem pomiarńczym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1969 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. poz. 1990) kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.	
W obszarze oznaczonym linią ..... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.	

