

# Przebudowa odcinka drogi powiatowej 1269B

L.p	Lokalizacja	Konstrukcja zjazdów, dojazd do furtek i kapliczek						Konstrukcja zjazdów bitumicznych			Krawężnik betonowy 15x22 cm	Rura z tworzywa sztucz. Ø40	Rura z tworzywa sztucz. Ø60	Umocnienie wlotu/wylotu/skarp/pobocza burkowcem	Uwagi
		Pobocze żwirowe gr. 8 cm	Nawierzchnia żwirowa gr. 20 cm	Betonowa kostka brukowa gr. 8cm	Podsypka cementowo-piaskowa gr.5cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 15	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Warstwa ścierna z AC gr. 4 cm	Warstwa wiążąca z AC gr. 4 cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 25 cm					
		[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[mb]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]					-
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	0+006,00		34,3									8,00			Zjazd żwirowy
2	0+014,00							56,9	60,4	65,5		12,00			Zjazd z masy bitumicznej
3	0+027,00			9,5	9,5	9,5	14,2				1,5	4,00			Dojście do kapliczki
4	0+035,00		33,5									8,00			Zjazd żwirowy
5	0+051,00			25,0	25,0	25,0	16,0				6,5	8,00			Zjazd z kostki brukowej
6	0+056,00		17,2									9,00			Zjazd żwirowy
7	0+068,00			13,6	13,6	13,6	10,9				6,5				Zjazd z kostki brukowej
8	0+077 - 0+097													27,10	Umocnienie skarp i dna rowy kamieniem polnym
9	0+092,00		23,4												Zjazd żwirowy
10	0+114,00			15,6	15,6	15,6	11,8				6,5				Zjazd z kostki brukowej
11	0+150,00			17,8	17,8	17,8	12,8				6,5				Zjazd z kostki brukowej
12	0+163,00			16,8	16,8	16,8	12,3				6,5				Zjazd z kostki brukowej
13	0+212,00			8,2	8,2	8,2	8,5				6,5				Zjazd z kostki brukowej
14	0+238-0+256				9,2									15,90	Obrukowanie pobocza
15	0+246,00			6,8	6,8	6,8	31,5				1,5				Dojście do kapliczki
16	0+248,00			5,8	5,8	5,8	27,3				1,5				Dojście do kapliczki
17	0+248,00							64,1	66,0	69,5					Zjazd z masy bitumicznej
18	0+267,00			2,2	2,2	2,2	4,4				1,5				Dojście do furtki
19	0+274,00			11,2	11,2	11,2	9,8				6,5				Zjazd z kostki brukowej
20	0+280,00			6,3	6,3	6,3	7,6				6,5				Zjazd z kostki brukowej
21	0+297,00			9,8	9,8	9,8	9,2				6,5				Zjazd z kostki brukowej
22	0+305,00			6,9	6,9	6,9	7,9				6,5				Zjazd z kostki brukowej
23	0+312,00			11,2	11,2	11,2	9,8				6,5				Zjazd z kostki brukowej
24	0+321,00			3,8	3,8	3,8	6,6				1,5				Dojście do furtki
25	0+333,00			8,3	8,3	8,3	8,6				6,5				Zjazd z kostki brukowej
26	0+339,00			8,2	8,2	8,2	8,5				6,5				Zjazd z kostki brukowej
27	0+342,00			9,7	9,7	9,7	9,2				6,5				Zjazd z kostki brukowej
28	0+349,00			3,3	3,3	3,3	5,9				1,5				Dojście do furtki
29	0+358,00			11,4	11,4	11,4	9,9				6,5				Zjazd z kostki brukowej
30	0+363,00			6,5	6,5	6,5	7,7				8,5				Zjazd z kostki brukowej
31	0+370,00			9,2	9,2	9,2	9,8				6,5				Zjazd z kostki brukowej
32	0+376,00			11,1	11,1	11,1	9,8				6,5				Zjazd z kostki brukowej

# Przebudowa odcinka drogi powiatowej 1269B

L.p	Lokalizacja	Konstrukcja zjazdów, dojazdów do furtek i kapliczek						Konstrukcja zjazdów bitumicznych			Krawężnik betonowy 15x22 cm	Rura z tworzywa sztucz. Ø40	Rura z tworzywa sztucz. Ø60	Umocnienie wlotu/wylotu/skarp/pobocza burkowcem	Uwagi
		Pobocze żwirowe gr. 8 cm	Nawierzchnia żwirowa gr. 20 cm	Betonowa kostka brukowa gr. 8cm	Podsyпка cementowo-piaskowa gr.5cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 15	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Warstwa ścierna z AC gr. 4 cm	Warstwa wiążąca z AC gr. 4 cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 25 cm					
		[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[mb]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]					-
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
33	0+382,00			7,0	7,0	7,0	8,0				6,5				Zjazd z kostki brukowej
34	0+390,00			17,2	17,2	17,2	12,6				9,5				Zjazd z kostki brukowej
35	0+398,00			10,2	10,2	10,2	10,1				8,5				Zjazd z kostki brukowej
36	0+399,00			10,3	10,3	10,3	9,4				6,5				Zjazd z kostki brukowej
37	0+411,00			10,3	10,3	10,3	9,4				6,5				Zjazd z kostki brukowej
38	0+424,00			8,2	8,2	8,2	8,5				6,5				Zjazd z kostki brukowej
39	0+432,00			9,3	9,3	9,3	9,0				6,5				Zjazd z kostki brukowej
40	0+435,00			8,6	8,6	8,6	8,7				6,5				Zjazd z kostki brukowej
41	0+449,00			8,7	8,7	8,7	8,7				6,5				Zjazd z kostki brukowej
42	0+454,00			9,3	9,3	9,3	9,0				6,5				Zjazd z kostki brukowej
43	0+462,00			8,3	8,3	8,3	8,6				6,5				Zjazd z kostki brukowej
44	0+468,00			9,5	9,5	9,5	9,1				6,5				Zjazd z kostki brukowej
45	0+479,00			8,3	8,3	8,3	8,5				6,5				Zjazd z kostki brukowej
46	0+485,00			9,4	9,4	9,4	9,0				6,5				Zjazd z kostki brukowej
47	0+486,00			8,5	8,5	8,5	8,6				6,5				Zjazd z kostki brukowej
48	0+498,00			8,5	8,5	8,5	8,6				6,5				Zjazd z kostki brukowej
49	0+500,00			13,3	13,3	13,3	11,1				8,5				Zjazd z kostki brukowej
50	0+515,00			15,7	15,7	15,7	12,8				10,5				Zjazd z kostki brukowej
51	0+526,00			9,2	9,2	9,2	8,9				6,5				Zjazd z kostki brukowej
52	0+534,00			8,8	8,8	8,8	8,8				6,5				Zjazd z kostki brukowej
53	0+537-0+552			20,1	20,1	20,1	16,6				13,4				Peron przystankowy
54	0+541,00			8,3	8,3	8,3	8,5				6,5				Zjazd z kostki brukowej
55	0+554,00			9,3	9,3	9,3	9,0				6,5				Zjazd z kostki brukowej
56	0+554,00			8,4	8,4	8,4	8,6				6,5				Zjazd z kostki brukowej
57	0+551-0+570			17,0	17,0	17,0	15,3				13,0				Pobocze utwardzone
58	0+557-0+573			24,5	24,5	24,5	16,2				14,2				Pobocze utwardzone
59	0+575,00			7,8	7,8	7,8	8,3				6,5				Zjazd z kostki brukowej
60	0+577,00			9,9	9,9	9,9	9,3				6,5				Zjazd z kostki brukowej
61	0+585,00			7,4	7,4	7,4	8,2				6,5				Zjazd z kostki brukowej
62	0+591,00							17,4	17,5	18,8					Zjazd z masy bitumicznej
63	0+594,00			4,3	4,3	4,3	4,9				4,7				Pobocze utwardzone
64	0+599,00			7,5	7,5	7,5	8,2				6,5				Zjazd z kostki brukowej
65	0+607,00			10,3	10,3	10,3	9,4				6,5				Zjazd z kostki brukowej
66	0+618,00			19,9	19,9	19,9	13,8				6,5				Zjazd z kostki brukowej

# Przebudowa odcinka drogi powiatowej 1269B

L.p	Lokalizacja	Konstrukcja zjazdów, dojazdów do furtek i kapliczek						Konstrukcja zjazdów bitumicznych			Krawężnik betonowy 15x22 cm	Rura z tworzywa sztucz. Ø40	Rura z tworzywa sztucz. Ø60	Umocnienie wlotu/wylotu/skarp/pobocza burkowcem	Uwagi
		Pobocze żwirowe gr. 8 cm	Nawierzchnia żwirowa gr. 20 cm	Betonowa kostka brukowa gr. 8cm	Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 15	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Warstwa ścierna z AC gr. 4 cm	Warstwa wiążąca z AC gr. 4 cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 25 cm					
		[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[mb]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]					-
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
67	0+619,00			14,6	14,6	14,6	11,5				8,5				Zjazd z kostki brukowej
68	0+630-0+640				9,2									9,20	Obrukowanie pobocza
69	0+642,00			26,1	26,1	26,1	14,7				7,0				Zjazd z kostki brukowej
70	0+646,00							14,1	14,5	15,6					Zjazd z masy bitumicznej
71	0+657,00			5,6	5,6	5,6	8,9				1,5				Dojazd do furtki
72	0+664,00			9,4	9,4	9,4	9,0				6,5				Zjazd z kostki brukowej
73	0+683,00			8,0	8,0	8,0	8,4				6,5				Zjazd z kostki brukowej
74	0+697,00			9,2	9,2	9,2	8,9				6,5				Zjazd z kostki brukowej
75	0+700,00		13,2												Zjazd żwirowy
76	0+720,00		12,5												Zjazd żwirowy
77	0+744,00		15,0												Zjazd żwirowy
78	0+745,00		11,1												Zjazd żwirowy
79	0+770,00		13,0												Zjazd żwirowy
80	0+788,00		9,9												Zjazd żwirowy
81	0+792,00		18,5												Zjazd żwirowy
82	0+820,00							28,8	29,1	29,9		11,00			Zjazd z masy bitumicznej
83	0+000 - 0+831	1351,6													Pobocze żwirowe
SUMA		1351,6	167,3	664,3	682,7	664,3	655,2	181,3	187,5	199,3	365,8	60,0	0,0	52,2	