
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. Opis techniczny**
- II. Zatwierdzenie i opinie**
- III. Rysunki**
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Plan sytuacyjny



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla rozbudowy skrzyżowania ul. Trakt Napoleoński z ul. Szamotulską w ramach zadania Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską. Celem opracowania jest wykonanie projektu niezbędnego do prawidłowego oznakowania przedmiotowego odcinka drogi.

2. Zamawiający

Gmina Rokietnica
Ul. Gołęcińska 1
62-090 Rokietnica

3. Jednostka projektowa

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

4. Podstawa opracowania

4.1. Umowa nr 101/2021

4.2. Mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie elektronicznym

4.3. Projekt budowlano-wykonawczy

4.4. Przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst ujednolicony Dz.U. 2019, poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony Dz.U. 2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Załączniki 1-4 do ww. rozporządzenia
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst ujednolicony Dz.U. 2017, poz. 784)

5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń

6. Charakterystyka projektowanej drogi i ruchu

Przyjęte parametry projektowe – ul. Trakt Napoleoński (droga gminna):

- | | |
|------------------------------------|--------------|
| • Klasa techniczna drogi | L |
| • Prędkość projektowa | Vp = 40 km/h |
| • Ilość pasów ruchu | 2 pasy ruchu |
| • Szerokość jezdni | 5,5 m |
| • Pochylenie poprzeczne na prostej | 2% |
| • Kategoria ruchu | KR 2 |



Przyjęte parametry projektowe – ul. Szamotulska (droga powiatowa nr 2423P):

• Klasa techniczna drogi	Z
• Prędkość projektowa	Vp = 40 km/h
• Ilość pasów ruchu	2 pasy ruchu
• Szerokość jezdni	6,0 m
• Pochylenie poprzeczne na prostej	2%
• Kategoria ruchu	KR 3

7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu, w skład którego wchodzi:

- znaki pionowe
- znaki poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Znaki pionowe powinny być umieszczone z zachowaniem skrajni, zgodnie z pkt. 1.5.2 *Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*:

- poziomej – min. 0,5 m od krawędzi jezdni
- pionowej:
 - min. 2,0 m od powierzchni w przypadku pobocza
 - min. 2,2 m od powierzchni w przypadku chodnika

min. 2,5 m od powierzchni w przypadku drogi rowerowej

8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe:
 - Na drogach gminnych oraz powiatowej zastosować znaki z grupy „małe” z wyjątkiem znaków **A-7**, które należy stosować jako znaki z grupy „średnie” oraz znaków **C-13**, **C-13a**, **C-13/16**, **C-16**, które należy stosować jako znaki z grupy „mini”.
 - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **2 generacji**, za wyjątkiem znaków: **D-6**, **D-6b**, **A-7**, które muszą być wykonane z folii **3 generacji**.
 - na znakach istniejących i przewidzianych do pozostawienia należy wymienić tarcze i słupki na nowe
 - słupki do znaków pionowych – stalowe ocynkowane o Ø76,1mm
- W ramach inwestycji odwzorowuje się oznakowanie wzdłuż drogi powiatowej nr 2423P (ul. Szamotulska), informujące o zakazie poruszania się pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 t (**Znaki B-5**).



Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe
- Wymagania podstawowe
 - wysoki współczynnik odbłaskowości również w warunkach dużej wilgotności
 - zachowanie minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania
 - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone
 - odporność na ścieranie i zabrudzenie
 - odpowiedni okres trwałości
 - szybka metoda aplikacji
- Podstawowe materiały
 - masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej (do oznakowania grubowarstwowego)
 - masy termoplastyczne nie zawierające rozpuszczalników, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku schłodzenia (do oznakowania grubowarstwowego)
 - odbłaskowe taśmy prefabrykowane, profilowane lub nieprofilowane
 - mikrokulki szklane lub ceramiczne

9. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to: **grudzień 2024 r.**



II. ZATWIERDZENIE I OPINIE

1. Zatwierdzenie Starosty Poznańskiego



Starosta Poznański

Pan Marcin Matysik
SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Wasze pismo z dnia: 23.11.2022r.

Znak: SMP/559b/2022/2441/BA

Nasz znak: WD.7120.17.5.2022.OP
WD.KW-3640/22

Data: 15.12.2022r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022r. poz. 988 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r.poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu pod numerem ewidencyjnym EZOR: 244/22

nazwa projektu: Rozbudowa skrzyżowania ul. Trakt Napoleoński z ul. Szamotulską w ramach zadania Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską
projektant: Bartosz Antczak
inwestor: Wójt Gminy Rokietnica
zarządca drogi: Wójt Gminy Rokietnica
Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu (DP 2423P)

z uwagą:

Wraz z wprowadzeniem stałych organizacji ruchu na pozostałych etapach budowy ul. Trakt Napoleoński, które przewidują kontynuację ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej, należy zlikwidować odpowiednio znaki C-13a z C-13 na odwrocie i A-24 (oba kierunki) oraz C-13a z C-13/16 na odwrocie i A-24 (oba kierunki).

Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2025r.

Pouczenie

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
3. WD aa.

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Paweł Olbiński, Inspektor, tel. 61 22 69 226

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

Maciej Andrzejczyk
Dyrektor Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej



Rozbudowa skrzyżowania ul. Trakt Napoleoński z ul. Szamotulską w ramach zadania
Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej
wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską

2. Opinia Wójta Gminy Rokietnica



Gmina Rokietnica



Urząd Gminy Rokietnica
62-090 Rokietnica, ul. Gołęcińska 1
tel.: +48 61 89 60 600
fax: +48 61 89 60 620
e-mail: urzad@roketnica.pl
www.roketnica.pl
NIP 777-283-48-84
Poznański Bank Spółdzielczy
w Poznaniu o/Rokietnica
69 9043 1041 3041 0023 9110 0001

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Nr RI.7011.8.2021

Rokietnica, dn. 11.05.2022 r.

Odpowiadając na wniosek z dnia 11.04.2022 r. (data wpływu do Urzędu: 13.04.2022 r.) w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu pod nazwą Rozbudowa skrzyżowania ul. Trakt Napoleoński z ul. Szamotulską w ramach zadania Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską, działając na podstawie 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784) ww. projektu w zakresie dróg gminnych opiniuję z uwagami:

1. Usunięcie znaków U-3a z terenu ronda na rzecz wyniesienia wyspy ronda.

Z poważaniem,

Zap. Wójta
mgr inż. Andrzej Kłopotnik
ZASTĘPCA WOJTY

Otrzymali:
1. Adresat.
2. Aa.
Sprawę prowadzi:
Aleksandra Solocho Specjalista ds. infrastruktury drogowej
telefon: (61)896 06 03



95151



Rozbudowa skrzyżowania ul. Trakt Napoleoński z ul. Szamotulską w ramach zadania
Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej
wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską

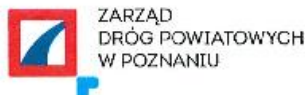
KARTA UZGODNIEN DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Rozbudowa skrzyżowania ul. Trakt Napoleoński z ul. Szamotulską w ramach zadania
Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii
kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską”

Lp.	Data	Opinia
		<p>Urząd Gminy w Rokietnicy UZGODNIONO z uwagami bez uwag Data 21.10.11.8.2021 Podpis 11.05.2022-</p> <p>SPECJALISTA A. Soloch Inż. Aleksandra Soloch</p>



3. Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu



Poznań, dnia 14.11.2022 r.

Nasz znak: IR.4100.35-1.2022.MŁ

Dotyczy: Projekt SOR

Wasz znak: -

SMP Projektanci sp. z o.o. sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu w przesyła zaopiniowany projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego dla inwestycji pn. Rozbudowa skrzyżowania ul. Trakt Napoleonowski z ul. Szamotulską, projekt zostaje zaopiniowany z uwagami:

1. Tablice prowadzące U-3a zaprojektować w ilości 3 szt. (min. ilość 5 szt. ma zastosowanie na łukach w ciągu dróg).
2. Od strony pld. na ul. Trakt Napoleonowski zakończenie drogi pieszo rowerowej zastosować znak C-16 bez znakowania dalszego przebiegu drogi rowerowej P-23.

Z-ca Dyrektora ds. utrzymania
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU
mgr inż. Leszek Garwański
upr. bud. nr 263/68/PW

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-aa

Sprawa prowadzi:

Marek Łodyga
Tel. 61 8-590-211

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593 430, fax (61) 8593-429, e-mail: kancelaria@zdp.poznan.pl

www.zdp.poznan.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.zdp.poznan.pl oraz w siedzibie Administratora.

Załącznik do Zarządzenia nr 12/2021

Str. 1 z 1



Rozbudowa skrzyżowania ul. Trakt Napoleonowski z ul. Szamotulską w ramach zadania
Przebudowa ul. Trakt Napoleonowski w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej
wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską

4. Opinia Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W POZNANIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Rd.1.5321.439.2022.PO

Poznań, dnia 28.04.2022 r.

SMP Projektanci

sp. z o.o. sp.k.

ul. Głuchowska 1

60-101 Poznań

OPINIA

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 2 i 3 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)* **opiniuję pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu dotyczący rozbudowy skrzyżowania ul. Trakt Napoleński z ul. Szamotulską w zakresie drogi powiatowej 2423P z zastrzeżeniem:

- zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane zgodnie ze wzorem, o którym mowa w załączniku nr 1-4 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity)*.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Poznaniu
ml. asp. Anna Bręk

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1 -adresat

Egz. nr 2-a/a

Opr. sierż. szt. Filip Sołgała, tel. 47-77-144-64



II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny (1:10000)
2. Plan sytuacyjny (1:500)

