
SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

TOM I	Branża drogowa.
TOM II	Branża wod-kan. Budowa kanalizacji deszczowej.
TOM III	Branża gazowa. Przebudowa sieci gazowej.
TOM IV	Branża elektryczna. Przebudowa oświetlenia.
TOM V	Branża elektryczna. Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej.
TOM VI	Branża telekomunikacyjna. Przebudowa i zabezpieczenie linii kablowych.
TOM VII	Branża konstrukcyjno-budowlana. Budowa kanału technologicznego.

3. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty



SPIS ZAWARTOŚCI

Projekt zagospodarowania terenu.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	6
II. KOPIE UPRAWNIENŃ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW ORAZ SPRAWDZAJĄCYCH	7
1. Branża drogowa – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień.....	7
2. Branża drogowa – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB.....	9
3. Branża drogowa – sprawdzający – decyzja o nadaniu uprawnień	10
4. Branża drogowa – sprawdzający – zaświadczenie o przynależności do WOIB	12
5. Branża wod-kan., gazowa – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień.....	13
6. Branża wod-kan., gazowa – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB	15
7. Branża wod-kan., gazowa – sprawdzający – decyzja o nadaniu uprawnień	16
8. Branża wod-kan., gazowa – sprawdzający – zaświadczenie o przynależności do WOIB.....	18
9. Branża elektroenergetyczna – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień.....	19
10. Branża elektroenergetyczna – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB	21
11. Branża elektroenergetyczna – sprawdzający – decyzja o nadaniu uprawnień	22
12. Branża elektroenergetyczna – sprawdzający – zaświadczenie o przynależności do WOIB.....	24
13. Branża telekomunikacyjna – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień	25
14. Branża telekomunikacyjna – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB	26
15. Branża telekomunikacyjna – sprawdzający – decyzja o nadaniu uprawnień.....	27
16. Branża telekomunikacyjna – sprawdzający – zaświadczenie o przynależności do WOIB.....	28
III. CZĘŚĆ OPISOWA	29
1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania.....	29
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	30
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	31
3.1. Podstawowe dane techniczne.....	31
3.2. Urządzenia infrastruktury technicznej	32
3.3. Urządzenia wodne.....	37
4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu.....	38
5. Formy ochrony konserwatorskiej	38
6. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.....	38
7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko	38



8. Obszar oddziaływania inwestycji	39
9. Informacja dotycząca projektu stałej organizacji ruchu	39
10. Obowiązek budowy kanału technologicznego	39
11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.....	40
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	41
Rys. 1. Plan orientacyjny.....	42
Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu.....	43



I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 t.j.)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany

**„Rozbudowa skrzyżowania ul. Trakt Napoleoński z ul. Szamotulską w ramach zadania
Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów
do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Szymon Antkowiak	WKP/0121/POOD/16 specjalność inż. drogowa	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	
Projektant branży wod. – kan.	inż. Agnieszka Rak	SLK/1159/POWS/06 specjalność instalacyjna	
Sprawdzający branży wod. – kan.	mgr inż. Agnieszka Bosacka	7131-7132/137/PW/2002 specjalność instalacyjna	
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11 specjalność instalacyjna	
Sprawdzający branży elektrycznej	mgr inż. Michał Słaby	MAP/IE/0072/18 specjalność instalacyjna	
Projektant branży konstrukcyjnej	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 specjalność konstrukcyjno-budowlana	
Projektant branży telekomunikacyjnej	inż. Ireneusz Berger	0562/97/U specjalność telekomunikacyjna	
Projektant branży telekomunikacyjnej	Zbigniew Anioła	0277/96/U specjalność telekomunikacyjna	



III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2423P ul. Szamotulska z drogą gminną 317009P Trakt Napoleoński w Rokietnicy.

W ramach opracowania projektuje się rozbudowę jezdni ulic o nawierzchni bitumicznej, budowę chodników, ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych, zjazdów indywidualnych i publicznych, skrzyżowań. Ponadto inwestycja obejmuje budowę kanalizacji deszczowej, przebudowę oświetlenia, budowę kanału technologicznego oraz przebudowę i zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu.

Rozbudowa skrzyżowania polepszy warunki komunikacyjne w tym rejonie drogi oraz poprzez segregację ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu. Ponadto zwiększy się bezpieczeństwo oraz przepustowość na projektowanym skrzyżowaniu.

Projektowana inwestycja przebiegać będzie po działkach należących do inwestora oraz po działkach prywatnych. Inwestycja zlokalizowana została w miejscowości Rokietnica, gmina Rokietnica, w powiecie poznańskim, na terenie województwa wielkopolskiego.

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Rokietnica zgodnie z umową nr 101/2021 z dnia 30.04.2021r.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2015, poz. 124 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2022 poz. 176),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z dnia 2 września 2004 r. (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 1839),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. 2020 poz. 283),



-
- Ustawa *Prawo ochrony środowiska* z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity: Dz. U. 2020 poz. 1219),
 - Ustawa *Prawo wodne* z dnia 18 lipca 2001 r. (tekst jednolity: Dz. U. 2020 poz. 310),
 - Ustawa *Prawo budowlane* z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity: Dz. U. 2020 poz. 1333),
 - Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
 - Plan orientacyjny oraz podkłady sytuacyjno – wysokościowe,
 - Dokumentacja geotechniczna,
 - Mapa ewidencyjna i wypisy z rejestru gruntów,
 - Wizja w terenie i pomiary terenowe.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w gminie Rokietnica i polega na rozbudowie skrzyżowania ul. Trakt Napoleoński z ul. Szamotulską.

Projektowana inwestycja zlokalizowana została w pasie drogi gminnej, powiatowej oraz na terenach prywatnych.

2.1. Teren

W sąsiedztwie planowanego przebiegu drogi znajdują się głównie pola uprawne oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

2.2. Sieć drogowa

W ciągu projektowanej ulicy znajdują się następujące drogi publiczne:

- droga powiatowa nr 2423P (ul. Szamotulska) – nawierzchnia asfaltowa
- droga gminna nr 317009 (ul. Trakt Napoleoński) – nawierzchnia asfaltowa,
- droga gminna nr 317103P – nawierzchnia z kostki betonowej
- droga gminna nr 317011P (ul. Kościuszkowców) – nawierzchnia gruntowa

2.3. Cieki wodne

Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się żadne cieki wodne.

2.4. Urządzenia towarzyszące

W obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna.

Planowana inwestycja powoduje konieczność zabezpieczenia, budowy oraz przebudowy części urządzeń infrastruktury technicznej.



2.5. Obiekty inżynierskie

Na terenie planowanej inwestycji nie występują żadne obiekty inżynierskie.

2.6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie badań wykonanych przez laboratorium geologiczno-drogowe LABGEO Wit Stanisław Witaszak, opracowano opinię geotechniczną z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla określenia warunków gruntowo-wodnych w podłożu projektowanej drogi. Szczegółowy opis badań oraz warunków gruntowo – wodnych znajduje się w opinii geotechnicznej.

Na podstawie powyższych badań określono grupę nośności podłoża – G4.

Przyjęto proste warunki gruntowe oraz I kategorię geotechniczną.

Zaprojektowano posadowienie obiektów jako posadowienie na podłożu ulepszonym.

W razie wystąpienia w podłożu gruntowym gruntów organicznych, a także silnie plastycznych gruntów zastoiskowych należy dokonać wymiany gruntu na nasyp budowlany z gruntów niespoistych zagęszczonych do wskaźnika $IS \geq 0,98$.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja obejmuje:

- rozbudowę istniejącego skrzyżowania drogi powiatowej nr 2423P (ul. Szamotulska) oraz drogi nr 317009 (ul. Trakt Napoleoński),
- budowę poboczy gruntowych,
- przebudowę skrzyżowań,
- budowę zatok autobusowych,
- budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowę chodników, ścieżek rowerowych, ścieżek pieszo-rowerowych,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę lub zabezpieczenie wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania pasa drogowego,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wycinkę drzew i krzewów,
- urządzenie zieleni.

3.1. Podstawowe dane techniczne

Przyjęte parametry projektowe – droga powiatowa nr 2423P (ul. Szamotulska)

- | | |
|--|---------|
| • Klasa techniczna drogi | Z |
| • Kategoria ruchu | KR 3 |
| • Prędkość projektowa (teren zabudowy) | 40 km/h |
| • Przekrój poprzeczny | 1x2 |
| • Typ przekroju | uliczny |
| • Szerokość jezdni | 6,0 m |
| • Szerokość chodników | 2,15m |
| • Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej | 3,70m |



• Pochylenie poprzeczne na prostej (daszkowe)	2.0%
• Długość projektowanego odcinka	ok. 0,28 km

Przyjęte parametry projektowe – droga gminna nr 317009P (ul. Trakt Napoleoński)

• Klasa techniczna drogi	L
• Kategoria ruchu	KR 2
• Prędkość projektowa (teren zabudowy)	40 km/h
• Przekrój poprzeczny	1x2
• Typ przekroju	uliczny
• Szerokość jezdni	5,5 m
• Szerokość chodników	2,15m
• Szerokość ścieżki rowerowej	2,00-2,70m
• Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej	3,70m
• Długość projektowanego odcinka	ok. 0,35 km

3.2. Urządzenia infrastruktury technicznej

3.2.1. Kanalizacja deszczowa

Wody deszczowe z zakresu projektowanej inwestycji drogowej zostaną odprowadzone za pomocą systemu projektowanej kanalizacji deszczowej o przepływie grawitacyjnym wraz z systemem wpustów z osadnikami o głębokości 1,00m i przykanalików.

Wody deszczowe zostaną odprowadzone do istniejącego odbiornika – istniejąca kanalizacja deszczowa z wylotem do rowu przydrożnego na działce nr 8 (ul. Szamotulska, kierunek Mrowino) oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej, projektowanej w ramach zadania: Rozbudowa ulicy Trakt Napoleoński w Rokietnicy w ramach zadania Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską (odcinek projektowanej kanalizacji deszczowej od studni S14 do S3.2B).

Przed wylotem WYL.1B znajduje się w stanie istniejącym separator wraz z osadnikiem. Wylot WYL.1B będzie przedłużeniem wylotu w stanie istniejącym.

Dodatkowo w ciągu ulicy Trakt Napoleoński przewiduje się budowę opaski drenarskiej.

3.2.2. Przebudowa sieci gazowej

Zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi z PSG SP. z o.o. przewiduje się przebudowę odcinka sieci gazowej Dz63mm PE (odcinek 1 i 2) wraz z przepięciem istniejących przyłączy do nowoprojektowanej sieci gazowej oraz zmianę lokalizacji trzech szafek gazowych.

3.2.3. Przebudowa oświetlenia drogowego

W obszarze inwestycji przewiduje się przestawienie 16 latarni oświetleniowych wraz z oprawami zasilanych z dwóch szafek oświetleniowych.

Dodatkowo przewiduje się posadowienie 14 latarni aluminiowych:

- 12 latarni o wysokości $h=5\text{m}$ z wysięgnikiem jednoramiennych o dł. 0,85m (kąt nachylenia 0°)



-
- 2 latarnie o wysokości $h=10\text{m}$ z wysięgnikiem jednoramiennych o dł. $1,5\text{m}$ (kąt nachylenia 10°)

oprawami zainstalowanymi na wysięgnikach jednoramiennych o dł. $1,5\text{m}$ nachylonymi pod kątem 5° (kąt nachylenia na oprawie ustawić na -5° aby uzyskać 0° względem drogi),

Zasilanie oświetlenia wykonać z istniejącego obwodu oświetleniowego zlokalizowanego wzdłuż ul. Trakt Napoleoński. Zabezpieczenia w szafkach SO są wystarczające (brak konieczności wymiany).

3.2.4. Przebudowa sieci elektroenergetycznej.

Z uwagi na kolizje z istniejącą siecią należy dokonać przebudowy w zakresie:

1) linia napowietrzna nN 0,4 kV typu AL 4x35mm² wzdłuż ul. Szamotulskiej

Z uwagi na kolizję należy wymienić stanowisko słupowe nr II/12 na stanowisko krańcowe E, K10,5/12kN, ustój: U2 ($t=2,8\text{m}$, $h_f=7,59\text{m}$).

Na słupie zainstalować ograniczniki przepięć ASA 660-5kA oraz wykonać uziom: P3 ($R_{uz}<10\Omega$). Na stanowisko ponownie wprowadzić przyłącze kablowe. Stanowiska słupowe II/13 i II/14 wraz z przewodami należy trwale zdemonstować.

2) Linia kablowa nn 0,4 kV typu YAKY 4x120mm² wzdłuż ul. Trakt Napoleoński wraz ze złączami i szafkami kablowymi, zasilana z ST 02-1862

Z uwagi na kolizję należy przestawić trasowo do projektowanej granicy nieruchomości szafę SK-3 (oznaczona "1"), złącze ZK1b (oznaczone "2"), złącze ZKP10/1 (oznaczone "3") i złącze ZKP10/1 (oznaczone "4"). Przy przestawionych złączach i szafie wykonać uziom ($R<30\Omega$).

Należy odtworzyć połączenia kablowe przy zastosowaniu kabla NAY2Y-J 4x150mm² SE pomiędzy ww. urządzeniami:

- relacja: szafka SK-3 (oznaczona "1") - złącze ZK1b (oznaczone "2")
- relacja: szafka SK-3 (oznaczona "1") - złącze ZKP10/1 (oznaczone "3")
- relacja: złącze ZKP10/1 (oznaczone "3") - złącze ZKP10/1 (oznaczone "4")
- relacja: złącze ZKP10/1 (oznaczone "4") - projektowana mufa kablowa

Do szafki należy wprowadzić istniejący kabel YAKY 4x120mm² w kierunku ul. Paryskiej po jego uprzednim odkopaniu. Projektowany kabel pod ulicami układać w rurze HDPE110 (SRS110, 750N) koloru niebieskiego. Odcinki kabli niepodlegające przebudowie należy pod zjazdami zabezpieczyć rurami dwudzielnymi HDPEd110 (PS110, 450N) koloru niebieskiego. Kolidujące odcinki kabla zdemonstować.

3) Linia oświetleniowa AL25mm² wzdłuż ul. Szamotulskiej z oprawami wzdłuż ul. Szamotulskiej

Należy zdemonstować oprawę oświetleniową zainstalowaną na słupie nr II/11/1 oraz przewód oświetleniowy AL25mm² w przęsłach II/12 - II/13 - II/14.

Zgodnie z wydanymi warunkami należało także zdemonstować oprawy oświetleniowe zainstalowane na słupach nr II/11, II/12, II/13, II/14, ale ww. opraw nie ma w terenie.



3.2.5. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej

Na skrzyżowaniu ulicy Trakt Napoleoński ul. Szamotulska przebiegają linie kablowe Orange, WSS, Fiberhost oraz Systemia. Z uwagi na budowę ronda na w/w skrzyżowaniu zaistniała konieczność przebudowy i zabezpieczenia istniejących linii kablowych Orange, WSS, Fiberehost, Systemia.

Przebudowa linii kablowych Orange

Na modernizowanym skrzyżowaniu ulicy Trakt Napoleoński/ ul. Szamotulska należy wykonać następujące prace:

- posadowić studnie kablowe SKR-1 – szt. 2 oraz SKR-2 – szt.5
- przesunąć istn. studnie (ROKIETNICPOZ/101/C/036/1 o 1,0 m
- wybudować kanalizację kablową 1-otw. rurami RPP 110/3,7 – 26,0 m
- wybudować kanalizację 1-otw. rurami RHDPE 110/6,3 – 16,0 m
- wybudować kanalizację 2-otw. rurami RPP 110/3,7 – 64,0 m
- wybudować kanalizację 2-otw. rurami RHDPE 110/6,3 – 159,0 m
- ułożyć w kanalizacji rury RHDPE 32/2,9 – 180,0 m
- ułożyć w kanalizacji mikrorury MI/12/8/HDPE/S/RW – 355,0 m
- zabezpieczyć linie kablowe rurą RHDPE 110/6,3 – 8,0 m
- zabezpieczyć linie kablowe osłonami dwudzielnymi RHDPE D119 – 10,0 m
- posadowić słupki kablowe 30 par – szt.1
- wciągnąć do kanalizacji kable XzTKMXpw 2x2x0,5 – 230,0 m
- wciągnąć do kanalizacji kabel XzTKMXpw 5x4x0,5 – 20,0 m
- wciągnąć do kanalizacji kabel XzTKMXpw 15x4x0,5 – 52,0 m
- wciągnąć do kanalizacji kabel XzTKMXpw 50x4x0,5 – 205,0 m
- istniejące kable OTK zdemontować ze złączy, wyciągnąć z istn. kanalizacji, wciągnąć do

projektowanej

i istniejącej kanalizacji i zakończyć w istniejących złączach kablowych – 24J,4J, 12J, 36J,

- wykonać montaż złączy na kablu Cu 2 par – szt.7
- wykonać montaż złączy na kablu Cu 10 par – szt.1
- wykonać montaż złączy na kablu Cu 30 par – szt.1
- wykonać montaż złączy na kablu Cu 100 par – szt.2
- zakończyć kabel Cu 10 par w słupku kablowym – szt.1
- zakończyć kabel Cu 30 par w słupku kablowym – szt.1
- wykonać regulacje ramy studni do poziomu projektowanego chodnika – szt. 2
- zdemontować studnie kablowe SK6 – szt.6

Przebudowa linii kablowych WSS

Na odcinku budowanego ronda należy wykonać następujące prace:

- na istn. trasie mikrokanalizacji posadowić studnie kablowe SKR-1 – szt. 2
- pomiędzy studniami wybudować mikrokanalizację 4x12/8 o długości 185,0 m
- wykonać wstawkę mikrokabla LTMC 48J – 245,0 m
- w studniach wykonać montaż złączy na kablu OTK 48J – szt.2
- zapasy mikrokabla umieścić w stelażach SZ-2 – szt. 2
- wzdłuż mikrokanalizacji ułożyć kabel lokalizacyjny 2 parowy o długości 190,0 m
- kabel lokalizacyjny zakończyć w studniach puszkami instalacyjnymi – szt.2
- odcinek istn. linii kablowej zabezpieczyć rurą dwudzielną RHDPE D119 – 12,0 m
- odcinek proj. linii kablowej zabezpieczyć rurami RHDPE 110/6,3 – 25,0 m



Przebudowa linii kablowych Fiberhost

Na odcinku budowanego ronda należy wykonać następujące prace:

- w studni (ROKIETNICPOZ/101/C/036D/004) zdemontować złącze na kablu OTK 48J - szt.1
- wyciągnąć z istn. kanalizacji i wciągnąć do proj. i istn. kanalizacji OPL kabel OTK 48J –

360,0 m

- zmontować złącze na kablu OTK 48J – szt.1
- ułożyć dla projektowanych linii kablowych rury RHDPE 110/6,3 – 94,0 m

Przebudowa linii kablowych Systemia

Na odcinku budowanego ronda należy wykonać następujące prace:

- w studni (ROKIETNICPOZ/101/C/036D/001) zdemontować złącze na 3 kablach OTK 48J
- wyciągnąć z istn. kanalizacji i wciągnąć do proj. i istn. kanalizacji OPL kable OTK 48J –

310,0 m

- w studni (ROKIETNICPOZ/101/C/036) zamontować złącze na 3 kablach OTK 48J
- zapasy kabli umieścić w istn. stelażu.

3.2.6. Budowa kanału technologicznego

W terenach zielonych i pod chodnikami projektuje się budowę kanalizacji kablowej (KTu) z jednej rury HDPE110/5,0, trzech rur HDPE40/3,7 oraz pakietu mikrorurek HDPE 12/8.

Pod zjazdami i jezdniami projektuje się budowę kanalizacji kablowej (KTp) z jednej rury HDPE110/6,3, jednej rury HDPE140/8,0, trzech rur HDPE40/3,7 oraz pakietu mikrorurek HDPE 12/8. W tym przypadku rury HDPE40/3,7 oraz HDPE 12/8 należy ułożyć w rurze HDPE140/8,0.

3.2.7. Wycinka drzew i krzewów, nasadzenia

W ramach budowy drogi wykonana została inwentaryzacja drzew i krzewów, w celu określenia które drzewa i krzewy należy przeznaczyć do wycinki. Objęto nią część drzew i krzewów, które znajdują się na terenie projektowanej inwestycji oraz w jej najbliższym otoczeniu.

Inwentaryzacja w terenie polegała na określeniu gatunku drzew i dokonaniu pomiaru obwodu pnia na wysokości 130 cm oraz 5 cm (z dokładnością do 1 cm). W przypadku występowania krzewów ustalono powierzchnię na jakiej one występują.

Zinwentaryzowane drzewa i krzewy pochodzą z nasadzeń ulicznych, samosiewu oraz ogrodów przydomowych. Na terenie inwentaryzacji nie stwierdzono roślin oraz siedlisk zwierząt i ptaków chronionych prawem.

Do wycinki przewidziano 44 pni drzew i 240 m² krzewów.

Istniejące drzewa, które nie będą wycinane należy odpowiednio zabezpieczyć.

Wykaz zinwentaryzowanych drzew i krzewów z przeznaczeniem do usunięcia:

Nr inwent	Gatunek	Ilość drzew	Ilość pni drzew	Obwód pni drzew (5 cm)	Średnica drzew (5 cm)	Obwód pni drzew (130 cm)	Średnica drzew (130 cm)	Powierzchnia krzewów	Numer działki	Uwagi
		szt.	szt.	szt.	szt.	szt.	szt.	m ²		



1	śliwa domowa	Prunus domestica	1	1	53	17	47	15		7	do wycinki
2	śliwa domowa	Prunus domestica	1	1	57	18	44	14		7	do wycinki
3	śliwa domowa	Prunus domestica	1	1	53	17	47	15		7	do wycinki
4	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	1	1	226	72	50	16		7	do wycinki
				1			94	30			
5	klon zwyczajny	Acer platanoides	1	1	126	40	107	34		7	do wycinki
6	klon zwyczajny	Acer platanoides	1	1	129	41	116	37		7	do wycinki
7	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	1	1	38	12	31	10		7	do wycinki
8	klon zwyczajny	Acer platanoides	1	1	57	18	44	14		7	do wycinki
9	klon zwyczajny	Acer platanoides	1	1	63	20	47	15		7	do wycinki
10	klon zwyczajny	Acer platanoides	1	1	44	14	31	10		7	do wycinki
11	klon zwyczajny	Acer platanoides	1	1	31	10	25	8		7	do wycinki
12	klon zwyczajny	Acer platanoides	1	1	63	20	53	17		7	do wycinki
13	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	1	1	88	28	63	20		7	do wycinki
14	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	1	1	151	48	44	14		7	do wycinki
				1			38	12			
				1			44	14			
				1			25	8			
15	jabłoń dzika	Malus sylvestris	1	1	107	34	94	30		7	do wycinki
16	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	1	1	188	60	47	15		7	do wycinki
				1			31	10			
				1			44	14			
				1			50	16			
				1			31	10			
				1			25	8			
17	klon zwyczajny	Acer platanoides	1	1	173	55	126	40		7	do wycinki
18	klon zwyczajny	Acer platanoides	1	1	63	20	53	17		7	do wycinki
19	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	1	1	94	30	85	27		7	do wycinki
20	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	1	1	129	41	116	37		7	do pozostawienia
21	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	1	1	157	50	94	30		7	do pozostawienia
22	śliwa domowa	Prunus domestica							1	7	do pozostawienia
23	jabłoń dzika	Malus sylvestris	1	1	220	70	173	55		7	do pozostawienia
24	świerk pospolity	Picea abies	1	1	132	42	116	37		24/4	do wycinki
25	świerk pospolity	Picea abies	1	1	94	30	69	22		24/4	do wycinki
26	świerk pospolity	Picea abies	1	1	126	40	101	32		24/4	do wycinki
27	świerk pospolity	Picea abies	1	1	126	40	101	32		24/4	do wycinki
28	świerk pospolity	Picea abies	1	1	110	35	94	30		24/4	do pozostawienia
29	żywotnik zachodni	Thuja occidentalis							110	46/9	do wycinki
30	świerk pospolity	Picea abies	1	1	141	45	119	38		11/34	do wycinki
31	żywotnik zachodni	Thuja occidentalis							12	11/34	do wycinki
32	żywotnik zachodni	Thuja occidentalis							30	11/34	do wycinki
33	żywotnik zachodni	Thuja occidentalis							10	11/34	do wycinki
34	żywotnik zachodni	Thuja occidentalis							5	6/5	do pozostawienia



35	żywotnik zachodni	Thuja occidentalis							5	6/5	do pozostawienia
36	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	1	1	57	18	47	15		8	do wycinki
37	klon zwyczajny	Acer platanoides	1	1	57	18	38	12		8	do wycinki
38	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	1	1	94	30	63	20		6/6	do wycinki
39	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	1	1	82	26	47	15		6/6	do wycinki
40	klon zwyczajny	Acer platanoides	1	1	35	11	31	10		8	do wycinki
41	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	1	1	97	31	69	22		8	do wycinki
42	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	1	1	63	20	38	12		8	do wycinki
43	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	1	1	63	20	31	10		8	do wycinki
44	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	1	1	94	30	47	15		8	do wycinki
45	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	1	1	204	65	47	15		8	do wycinki
	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	1	1			44	14			
46	dereń	Cornus sp.							78	8; 6/6; 6/7	do wycinki
47	klon zwyczajny	Acer platanoides	1	1	35	11	31	10		8	do pozostawienia
48	klon zwyczajny	Acer platanoides	1	1	38	12	31	10		8	do pozostawienia
OGÓŁEM DRZEW/KRZEWÓW ZINWENTARYZOWANO			41	50					251		
DRZEW/KRZEWÓW/LASÓW DO WYCINKI			35	44					240		

Nasadzenia drzew i krzewów

W ramach inwestycji projektuje się nasadzenia ozdobne drzew i krzewów. Zakłada się nasadzenia takich gatunków jak: Rosa 'Bonica 82', Cotoneaster horizontalis, Berberis thunbergii 'Atropurpurea Nana', Physocarpus opulifolius, Fraxinus Pennsylvanica.

Przy projektowaniu zieleni uwzględniono wymagane przepisami odległości od istniejących oraz projektowanych elementów zagospodarowania terenu.

3.3. Urządzenia wodne

W ramach inwestycji planuje się wykonać następujące czynności związane z urządzeniami wodnymi:

- **Likwidowanie urządzenia wodnego – trawiasty rów przydrożny:**

Podstawowe parametry likwidowanego rowu przydrożnego:

Nr odcinka rowu	Strona drogi	Kilometr drogi początek odcinka	Kilometr drogi koniec odcinka	Długość odcinka rowu [m]	Głębokość rowów [m]	Pochylenie skarp [-]
Odcinek 1	lewa	-0+009,00 ul. Szamotulska	0+059,30 ul. Szamotulska	~67	~0,3-1,5m	~1:1 – 1:5

- **Likwidowanie urządzenia wodnego – wylot:**

Dane charakterystyczne likwidowanego wylotu:

Oznaczenie punktu na planie sytuacyjnym	Kilometr proj. drogi	Rzędna wylotu m n.p.m.	Średnica [cm]
Wylot R.1	0+059,30 ul. Szamotulska	~83,40	40



- **Wykonanie urządzenia wodnego – drenaż:**

Podstawowe parametry drenaży:

Nr odcinka	Stron drogi	Kilometr początku odcinka	Kilometr końca odcinka	Długość drenażu [m]	Średnica [mm]
Odcinek 1	lewa	0+000,00 ul. Trakt Napoleoński	0+163,50 ul. Trakt Napoleoński	~165	110

- **Wykonanie urządzenia wodnego – wylot kanału**

Dane charakterystyczne wylotów:

Oznaczenie punktu na planie sytuacyjnym	Kilometr proj. drogi	Rzędna wylotu	Średnica [cm]
		m n.p.m.	
Wylot 1B	-0+009,00 ul. Szamotulska	83,22	40

4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

Poniżej zestawiono powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu dla obszaru objętego wnioskiem:

- Nawierzchnia jezdni bitumicznej – 4280 m²
- Nawierzchnia z kostki kamiennej (zatoki autobusowe) – 260 m²
- Nawierzchnia chodników – 715 m²
- Nawierzchnia ścieżek rowerowych – 550 m²
- Nawierzchnia ścieżek pieszorowerowych – 1050 m²
- Nawierzchnia zjazdów z kostki – 290 m²
- Nawierzchnia utwardzeń z kostki kamiennej – 330 m²
- Zieleń – 1020 m²
- Długość projektowanych ulic – 495m

5. Formy ochrony konserwatorskiej

W obrębie inwestycji nie występują zabytki nieruchome i zabytki archeologiczne wpisane do rejestru zabytków czy ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz w gminnej ewidencji zabytków.

Jednocześnie informuje się, że jeżeli w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych zostanie odkryty przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, Inwestor zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić ten fakt do Powiatowego Konserwatora Zabytków w Poznaniu lub Wielkopolskiego Urzędu Ochrony Zabytków w zależności od miejsca odkrycia ww. przedmiotu.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego, ani nie oddziałuje na niego wpływ eksploatacji górniczej.

7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Rozbudowa drogi znacznie polepszy warunki komunikacyjne w tej części miejscowości jednocześnie zachowując bezpieczeństwo jej użytkowników.



Rozbudowa skrzyżowania nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne oraz życie mieszkańców miasta.

Niniejsza inwestycja jest częścią realizowaną w ramach zadania pn.: „Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską”, która to obejmuje łącznie:

- Rozbudowę ulicy Trakt Napoleoński na długości odcinka 729,29m
- Rozbudowę ulicy Szamotulskiej na długości 258,30m
- Rozbudowę ulicy Trakt Napoleoński polegającą tylko na budowie ścieżki rowerowej lub pieszo rowerowej na odcinku długości 109,95m

Na podstawie Komunikatu Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, nr pisma DOOŚ-WAPiS.400.55.2022.MDz z dnia 06.04.2022r. oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) stwierdza się, że realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie chodnika lub ścieżki rowerowej czy pieszo rowerowej nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż nie stanowi przedsięwzięcia, które może znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze stwierdza się, że rozbudowa drogi o której mowa w §3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia wynosi $729,29 + 258,30 = 987,59\text{m}$ tj. nie przekracza 1km i w związku z tym przed realizacją inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dla potwierdzenia powyższej analizy, organ środowiskowy tj. Wójt Gminy Rokietnica wydał stanowisko, które dołączono do załącznika PZT.

8. Obszar oddziaływania inwestycji

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy – Prawo budowlane, obszarem oddziaływania obiektu jest obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych.

Obszar oddziaływania określony został na podstawie następujących założeń i przepisów:

- Zakres oddziaływania, działki na których zlokalizowana jest inwestycja (zgodnie ze stroną tytułową Projektu Zagospodarowania Terenu):
 - Ustawa *Prawo budowlane* z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. 2020 r., poz. 1333)
- Zakres oddziaływania, pozostałe działki ograniczone w sposobie zabudowy działki (6m od krawędzi jezdni na terenie zabudowy dla dróg gminnych oraz 8m od krawędzi jezdni na terenie zabudowy dla dróg powiatowych):
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych*, art. 43.1

9. Informacja dotycząca projektu stałej organizacji ruchu

Zgodnie z §2 ust. 1a rozporządzenia z dnia 23 września 2003r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity: Dz. U. 2017 poz. 784) przed wszczęciem postępowania ws. wydania decyzji o realizację inwestycji drogowej, został sporządzony projekt stałej organizacji ruchu.

10. Obowiązek budowy kanału technologicznego

W ramach inwestycji planuje się budowę kanału technologicznego na całej długości projektowanej drogi.



11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Projektowane odcinki dróg spełniają wymagania stawiane drogom pożarowym tj. posiadają szerokość nie mniejszą niż 3,0m (projektowana jezdnia o szerokości 5,5 – 6,0m) oraz umożliwia przejazd pojazdów o nacisku osi na nawierzchnię jezdni co najmniej 50kN (projektowana nośność nawierzchni 115kN/oś) zgodnie z par. 13 ust 3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na dojazd do sąsiednich budynków i obiektów.



V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:10 000
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500

