
SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

TOM I	Branża drogowa.
TOM II	Branża wod-kan. Budowa kanalizacji deszczowej.
TOM III	Branża gazowa. Przebudowa sieci gazowej.
TOM IV	Branża elektryczna. Przebudowa oświetlenia.
TOM V	Branża elektryczna. Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej.
TOM VI	Branża telekomunikacyjna. Przebudowa i zabezpieczenie linii kablowych.
TOM VII	Branża konstrukcyjno-budowlana. Budowa kanału technologicznego.

3. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty

4. PROJEKT TECHNICZNY

TOM I	Branża drogowa.
TOM II	Branża wod-kan. Budowa kanalizacji deszczowej.
TOM III	Branża gazowa. Przebudowa sieci gazowej.
TOM IV	Branża elektryczna. Przebudowa oświetlenia.
TOM V	Branża elektryczna. Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej.
TOM VI	Branża telekomunikacyjna. Przebudowa i zabezpieczenie linii kablowych.
TOM VII	Branża konstrukcyjno-budowlana. Budowa kanału technologicznego.



SPIIS TREŚCI

Tom I – Projekt techniczny (wykonawczy) – branża drogowa.

I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCEGO	5
II. KOPIE UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW ORAZ SPRAWDZAJĄCYCH.....	6
1. Branża drogowa – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień.....	6
2. Branża drogowa – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB.....	8
3. Branża drogowa – sprawdzający – decyzja o nadaniu uprawnień	9
4. Branża drogowa – sprawdzający – zaświadczenie o przynależności do WOIB	11
III. CZĘŚĆ OPISOWA.....	12
1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania	12
2. Podstawowe dane techniczne.....	13
3. Rozwiązania sytuacyjne.....	14
3.1. Skrzyżowania	14
3.2. Zjazdy.....	14
4. Rozwiązanie wysokościowe	15
5. Odwodnienie drogi.....	15
6. Konstrukcja nawierzchni.....	15
7. Roboty ziemne	17
8. Rozbiórki obiektów budowlanych oraz elementów dróg	17
9. Wycinka i nasadzenia zieleni.....	18
10. Uwagi.....	18
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19
1. Plan orientacyjny	20
2. Plan sytuacyjny	21
3. Przekroje podłużne	22
4. Przekroje normalne	23
5. Plan sytuacyjny - zieleń	24



I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *prawo budowlane*
(tekst jednolity Dz. U. 2021 r., poz. 2351)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany

***„Rozbudowa skrzyżowania ul. Trakt Napoleoński z ul. Szamotulską w ramach zadania
Przebudowa ul. Trakt Napoleoński w Rokietnicy na odcinku od ul. Noblistów
do linii kolejowej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Szamotulską”***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Szymon Antkowiak	WKP/0121/POOD/16 specjalność inż. drogowa	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	



II. KOPIE UPRAWNIENÍ ORAZ ZAŚWIADCZENÍ PROJEKTANTÓW ORAZ SPRAWDZAJĄCYCH

1. Branża drogowa – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-342/15/2016

Poznań, dnia 21 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Szymon Antkowiak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 26 marca 1988 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0121/POOD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Szymon Antkowiak jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Szymon Antkowiak
62-304 Nowa Wieś Królewska, Nowa Wieś Królewska 6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



2. Branża drogowa – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YHD-4EQ-KDQ *

Pan Szymon Antkowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0318/16
adres zamieszkania m. Nowa Wieś Królewska 40 A, 62-304 Nowa Wieś Królewska
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-31 roku przez:

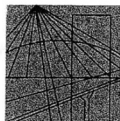
Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3. Branża drogowa – sprawdzający – decyzja o nadaniu uprawnień



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-256/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Matysik

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 05 października 1978 r. w Sierakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0233/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający /
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Matysik jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Marcin Matysik
62-051 Wiry, ul. Komornicka 80
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
- 4.a/a



4. Branża drogowa – sprawdzający – zaświadczenie o przynależności do WOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8J3-R93-ZPR *

Pan Marcin Matysik o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0117/07
adres zamieszkania Mrowino ul. Kokoszyńska 13 b, 62-090 Rokietnica k Poznania
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2423P ul. Szamotulska z drogą gminną 317009P Trakt Napoleoński w Rokietnicy.

W ramach opracowania projektuje się rozbudowę jezdni ulic o nawierzchni bitumicznej, budowę chodników, ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych, zjazdów indywidualnych i publicznych, skrzyżowań. Ponadto inwestycja obejmuje budowę kanalizacji deszczowej, przebudowę oświetlenia, budowę kanału technologicznego oraz przebudowę i zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu.

Rozbudowa skrzyżowania polepszy warunki komunikacyjne w tym rejonie drogi oraz poprzez segregację ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu. Ponadto zwiększy się bezpieczeństwo oraz przepustowość na projektowanym skrzyżowaniu.

Projektowana inwestycja przebiegać będzie po działkach należących do inwestora oraz po działkach prywatnych. Inwestycja zlokalizowana została w miejscowości Rokietnica, gmina Rokietnica, w powiecie poznańskim, na terenie województwa wielkopolskiego.

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Rokietnica zgodnie z umową nr 101/2021 z dnia 30.04.2021r.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2015, poz. 124 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2022 poz. 176),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z dnia 2 września 2004 r. (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 1839),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. 2020 poz. 283),



- Ustawa *Prawo ochrony środowiska* z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity: Dz. U. 2020 poz. 1219),
- Ustawa *Prawo wodne* z dnia 18 lipca 2001 r. (tekst jednolity: Dz. U. 2020 poz. 310),
- Ustawa *Prawo budowlane* z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity: Dz. U. 2020 poz. 1333),
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Plan orientacyjny oraz podkłady sytuacyjno – wysokościowe,
- Dokumentacja geotechniczna,
- Mapa ewidencyjna i wypisy z rejestru gruntów,
- Wizja w terenie i pomiary terenowe.

2. Podstawowe dane techniczne

Przyjęte parametry projektowe – droga powiatowa nr 2423P (ul. Szamotulska)

• Klasa techniczna drogi	Z
• Kategoria ruchu	KR 3
• Prędkość projektowa (teren zabudowy)	40 km/h
• Przekrój poprzeczny	1x2
• Typ przekroju	uliczny
• Szerokość jezdni	6,0 m
• Szerokość chodników	2,15m
• Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej	3,70m
• Pochylenie poprzeczne na prostej (daszkowe)	2.0%
• Długość projektowanego odcinka	ok. 0,28 km

Przyjęte parametry projektowe – droga gminna nr 317009P (ul. Trakt Napoleoński)

• Klasa techniczna drogi	L
• Kategoria ruchu	KR 2
• Prędkość projektowa (teren zabudowy)	40 km/h
• Przekrój poprzeczny	1x2
• Typ przekroju	uliczny
• Szerokość jezdni	5,5 m
• Szerokość chodników	2,15m
• Szerokość ścieżki rowerowej	2,00-2,70m
• Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej	3,70m
• Długość projektowanego odcinka	ok. 0,35 km



3. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowane skrzyżowanie stanowi połączenie drogi powiatowej nr 2423P (ul. Szamotulska) z drogą gminną nr 317009P (ul. Trakt Napoleoński). Projektowane skrzyżowanie znajduje się w całości na terenie zabudowy. Projektuje się jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 5,5m do 6,0m, chodniki oraz ścieżki rowerowe o szerokości użytkowej 2,00 m, ścieżki pieszo-rowerowe o szerokości użytkowej 3,00m i obustronne pobocze o szerokości 0,3 m. Jezdnia z obu stron ograniczona jest krawężnikami o szerokości 0,15 m oraz ściekiem przykrawężnikowym o szerokości 0,20 m. Trasa składa się z odcinków prostych i łuków na dojazdach do ronda. Rondo sprawdzono pod kątem przejeźdźności – parametry ronda pozwalają na przejazd pojazdu miarodajnego tj. ciągnika siodłowego z naczepą.

3.1. Skrzyżowania

W ramach opracowania projektuje się skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2423P (ul. Szamotulska) oraz drogi gminnej nr 317009P (ul. Trakt Napoleoński) typu rondo o parametrach:

- Klasa drogi – Z/L
- Typ ronda – małe
- Średnica zewnętrzna – 30 m
- Średnica wyspy środkowej – 14 m
- Promień wyokrąglający wlotu – 15 m
- Promień wyokrąglający wylotu – 18 m
- Szerokość wlotu – 4,0 m
- Szerokość wylotu – 4,5 m
- Szerokość jezdni ronda – 6,0 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni ronda – 2,0%
- Pochylenie poprzeczne pierścienia – 6,0%

Projektuje się także skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną nr 317011P (ul. Kościuszkowców) w km 0+066,93 oraz z drogą gminną nr 317103P w km 0+264.

3.2. Zjazdy

W ramach opracowania projektuje się zjazdy indywidualne na posesje prywatne i pola uprawne oraz zjazdy publiczne na drogi wewnętrzne i do obiektów o działalności gospodarczej o parametrach zgodnych z wymaganiami technicznymi.

Dla inwestycji uzyskano odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych (postanowienie Starosty Poznańskiego nr WD.6740.10.2022.MA z dnia 07.11.2022r.) w zakresie:

- usytuowania dwóch zjazdów publicznych do działek o nr ewid. 11/37, 11/107 oraz 24/4 jako wloty na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 2423P klasy Z z drogą gminną nr 317009P klasy L, podczas gdy zjazd publiczny nie może być usytuowany w miejscu zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności w obszarze oddziaływania skrzyżowania,



-
- usytuowania zatoki autobusowej w km 0+080,34 drogi powiatowej nr 2423P przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 317009P, podczas gdy zatokę autobusową, ze względu na bezpieczeństwo ruchu, należy usytuować za skrzyżowaniem

4. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego terenu. Poza istniejącymi pasami drogowymi poprowadzono ją w lekkim nasypie.

Na etapie robót budowlanych, przy wytyczeniu niwelety ulicy, należy pomierzyć wysokościowo zjazdy, porównać z projektowaną niweletą i zweryfikować pochylenie na zjazdach w porównaniu z założeniami projektowymi.

Na szerokości zjazdów, przejść dla pieszych oraz miejsc, w których krawężnik wyniesiony miałby długość mniejsza niż 2,0m należy ustawiać krawężnik obniżony (na zjazdach najazdowy). Na połączeniach krawężników wyniesionych z obniżonymi i najazdowymi należy stosować krawężniki przejściowe. Na łukach należy stosować krawężniki łukowe.

Na odcinkach ulic projektuje się ustawienie murów oporowych w postaci prefabrykatu typu L lub palisady betonowej wraz z balustradami U-11a. Lokalizację wskazano na planie sytuacyjnym.

5. Odwodnienie drogi

Wody deszczowe z projektowanej inwestycji drogowej zostaną odprowadzone za pomocą systemu projektowanej kanalizacji deszczowej o przepływie grawitacyjnym wraz z systemem wpustów z osadnikami o głębokości 1,00m i przykanalików.

Wody deszczowe odprowadzone zostaną do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz rowu drogowego.

6. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie badań wykonanych przez laboratorium geologiczno-drogowe LABGEO Wit Stanisław Witaszak, opracowano opinię geotechniczną z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla określenia warunków gruntowo-wodnych w podłożu projektowanej drogi. Szczegółowy opis badań oraz warunków gruntowo – wodnych znajduje się w opinii geotechnicznej.

Na podstawie powyższych badań określono grupę nośności podłoża – G4.

Przyjęto proste warunki gruntowe oraz I kategorię geotechniczną.

Zaprojektowano posadowienie obiektów jako posadowienie na podłożu ulepszonym.

W razie wystąpienia w podłożu gruntowym gruntów organicznych, a także silnie plastycznych gruntów zastoiskowych należy dokonać wymiany gruntu na nasyp budowlany z gruntów niespoistych zagęszczonych do wskaźnika $IS \geq 0,98$.

Dla inwestycji przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni drogi powiatowej nr 2423P (ul. Szamotulska), drogi gminnej nr 317009P (ul. Trakt Napoleoński) od km 0+225,80 do 0+237,50 (KR3, G4):

- warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA11 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm



- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P gr. 7cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 22cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 25cm

Konstrukcja jezdni drogi gminnej nr 317009P (ul. Trakt Napoleoński) od km 0+000,00 do 0+078,27, drogi gminnej nr 317011P (ul. Kościuszkowców) (KR2, G4):

- warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA 11 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem C5/6 gr. 25cm

Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej fazowanej (k. grafitowy) gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej z cementem C5/6 gr. 15cm

Konstrukcja drogi gminnej nr 317103P:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej fazowanej (k. szary) gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej z cementem C5/6 gr. 15cm

Konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej fazowanej (k.szary) gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej z cementem C5/6 gr. 20cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej i pieszo rowerowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 15cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej z cementem C5/6 gr. 15cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej i pieszo rowerowej w miejscu zjazdu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 15cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej z cementem C5/6 gr. 20cm

Konstrukcja wyspy:

- warstwa ścieralna z kostki granitowej 8/11 gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm



-
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej z cementem C5/6 gr. 25cm

Konstrukcja zabruków przy jezdni, pierścienia ronda, zatoki autobusowej:

- warstwa ścieralna z kostki granitowej 15x17 spoinowanej żywicami gr. 17cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego dylatowanego C16/20 gr. 24cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej z cementem C5/6 gr. 25cm

7. Roboty ziemne

Projektowana niweleta drogi przewiduje, że roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, skrzyżowań, zjazdów, chodnika, ścieżek rowerowych i pieszo rowerowych, zatok autobusowych, a także wykonaniu nasypów i wykopów. Grunt z wykopu odwieziony zostanie na miejsce składowania wskazane przez Inwestora. Grunt potrzebny do wykonania nasypu należy dowieźć z dokopu.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 Drogi samochodowe. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy zinwentaryzować podziemne instalacje i zapoznać się z projektem określającym sposób ich przebudowy lub zabezpieczenia. W pobliżu instalacji podziemnych należy prowadzić odkrywkę ręczną w celu uniknięcia ich uszkodzenia.

Podczas prac w wykopach należy przestrzegać następujących zasad:

- do wykopu należy wchodzić po schodni,
- urobek należy składować poza klinem odłamu,
- wykopy należy zabezpieczyć balustradą ochronną,
- wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych należy wykonywać do głębokości 1m,
- wykopy o głębokości powyżej 1m powinny być zabezpieczone obudową systemową lub wykonane ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu,
- w czasie wykonywania robót nie wolno dopuszczać do tworzenia nawisów gruntu,
- rozpoczęcie robót w wykopie wymaga każdorazowego sprawdzenia stanu jego obudowy i skarp.

8. Rozbiórki obiektów budowlanych oraz elementów dróg

Planowana inwestycja spowoduje konieczność rozbiórek obiektów budowlanych oraz elementów dróg i ulic. Do rozbiórki i demontażu przewidziano:

- istniejące konstrukcje jezdni, zjazdów, chodników, zatok autobusowych
- obrzeża, oporniki i ławy betonowe,
- oznakowanie pionowe,
- ogrodzenia,
- kolidujące i przebudowywane urządzenia infrastruktury technicznej.



9. Wycinka i nasadzenia zieleni

Do wycinki przewidziano 44 pni drzew i 240 m² krzewów. Wykaz zinwentaryzowanych drzew i krzewów z przeznaczeniem do usunięcia przedstawiono w części opisowej projektu zagospodarowania terenu.

W ramach inwestycji projektuje się nasadzenia ozdobne drzew i krzewów. Zakłada się nasadzenia takich gatunków jak: Rosa 'Bonica 82', Cotoneaster horizontalis, Berberis thunbergii 'Atropurpurea Nana', Physocarpus opulifolius, Fraxinus Pennsylvanica.

Przy projektowaniu zieleni uwzględniono wymagane przepisami odległości od istniejących oraz projektowanych elementów zagospodarowania terenu.

10. Uwagi

- Teren zajęty na czas budowy należy przywrócić do stanu pierwotnego.
- Odpady niebezpieczne należy magazynować w opisanych, szczelnych pojemnikach, pod zadaszeniem i zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich i zwierząt oraz w miejscach zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi.
- Warstwę urodzajną ziemi należy przechowywać w pryzmach, poza obszarem prowadzonych robót ziemnych.



IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:10000
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekroje podłużne 1:100/1000
4. Przekroje normalne 1:50
5. Plan sytuacyjny - zieleń 1:500
6. Przekroje poprzeczne 1:100

