

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Kasztanowa 31

DUD.2210.1.2025

Pani Katarzyna Szokalska
Dyrektor Biura Rozwoju Miasta i Inwestycji
ul. Szkolna 28
97-300 Piotrków Trybunalski

Dot. sprawy: IRM.7011.2.2025

W odpowiedzi na pismo z dnia 16 stycznia 2025r. znak: RIM.7011.2.2025, uzupełnione pismem z dnia 21 stycznia 2025r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie określa wytyczne do projektowania infrastruktury technicznej dróg w rejonie ulic: Geodezyjnej, Jerozolimskiej, Poleśnej i Wolborskiej w Piotrkowie Trybunalskim:

Drogi 17KDZ i 18KDZ:

1. Kategoria drogi – droga gminna.
2. Klasa drogi – Z.
3. Prędkość projektowa – 50 km/h.
4. Konstrukcja nawierzchni – umożliwiająca przeniesienie nacisku na oś 11.5t.
5. Szerokość jezdni – minimum 7m, nawierzchnia bitumiczna, obustronne drogi dla pieszych z kostki betonowej o szerokości minimum 2.5m; rozważyć budowę drogi dla pieszych i rowerów.
6. Odwodnienie do kanalizacji deszczowej – na odrębnych warunkach określonych przez gestora sieci.
7. Organizacja ruchu – droga dwukierunkowa.
8. Budowa przystanków autobusowych z zatokami.
9. Budowa oświetlenia ulicznego – LED (lampy wyposażone w gniazda do systemowego sterowania oświetleniem), wykonanie dodatkowego doświetlenia przejść dla pieszych.
10. Przebudowa istniejących skrzyżowań z istniejącymi ulicami oraz budowa nowych wg obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
11. Przebudowa istniejących oraz budowa nowych zjazdów do nieruchomości.
12. Na wszystkich przejściach dla pieszych oraz przy zatokach autobusowych zastosować rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo osób niedowidzących.
13. Oznakowanie poziome grubowarstwowe (gładkie).

Drogi 19KDL, 20KDL, 21KDL, 22KDL, 23KDL:

1. Kategoria drogi – droga gminna.
2. Klasa drogi – L.
3. Prędkość projektowa – 50 km/h.
4. Konstrukcja nawierzchni jezdni umożliwiająca przeniesienie nacisku na oś 11.5t.
5. Szerokość w liniach rozgraniczających – zgodnie z rysunkiem planu.
6. Szerokość jezdni – minimum 6.0m.
7. Obustronne chodniki o szerokości minimum 2.0m o nawierzchni z kostki betonowej.
8. Organizacja ruchu – droga dwukierunkowa.
9. Warstwa ścierna nawierzchni jezdni – mineralno-bitumiczna.
10. Zaprojektować zjazdy do nieruchomości z kostki betonowej.
11. Oświetlenie uliczne LED (lampy wyposażone w gniazda do systemowego sterowania oświetleniem), wykonanie dodatkowego doświetlenia przejść dla pieszych
12. Odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej – na odrębnych warunkach określonych przez gestora sieci.
13. Oznakowanie poziome grubowarstwowe (gładkie).

Drogi 24KDD, 25KDD, 26KDD, 27KDD, 29KDD, 29KDD, 30KDD:

1. Kategoria drogi – droga gminna.
2. Klasa drogi – D.
3. Prędkość projektowa – 30 km/h.

4. Konstrukcja nawierzchni jezdni – umożliwiająca przeniesienie nacisku na oś 11.5t.
5. Szerokość w liniach rozgraniczających – jak w planie miejscowym.
6. Szerokość jezdni – 5.0-5.5m.
7. Organizacja ruchu – droga dwukierunkowa.
8. Wykonanie obustronnych krawężników drogowych, przy wjazdach krawężniki opuszczone (najazdowe).
9. Chodniki – obustronne z kostki betonowej, szerokość minimum 2.0m.
10. Warstwa ścieralna nawierzchni jezdni z masy mineralno-bitumicznej.
11. Oświetlenie – LED (lampy wyposażone w gniazda do systemowego sterowania oświetleniem).
12. Ulice bez przejazdu zakończyć placem manewrowym 20.0 x 20.0m (dot. ew. drogi 29KDD).
13. Odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej – na odrębnych warunkach określonych przez gestora sieci.
14. Oznakowanie poziome grubowarstwowe (gładkie).

Ciąg pieszo-jezdny 31KY:

1. Kategoria drogi – droga wewnętrzna.
2. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR1-2.
3. Szerokość w liniach rozgraniczających – jak w planie miejscowym.
4. Wykonanie obustronnych krawężników drogowych, przy wjazdach krawężniki opuszczone (najazdowe).
5. Warstwa ścieralna nawierzchni jezdni z masy mineralno-bitumicznej lub kostki betonowej.
6. Oświetlenie – LED (lampy wyposażone w gniazda do systemowego sterowania oświetleniem).

Rozważenie możliwości wprowadzenia strefy uspokojonego ruchu.

Projektowane rozwiązania powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r., poz. 1518), a wydane warunki są ważne przez okres dwóch lat od daty ich wystawienia.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Dyrektora Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta
Jacek Marusiński
Dyrektor ZDiUM

w dniu: 30 stycznia 2025