



Dane do faktur:

Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin
NIP: 851-28-71-498 REGON: 811683876

Płatnik/adres do korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

ZZDW- 6.3810.48.1.2025.8.3.3

Koszalin, dnia 01.04.2025 r.

Wyjaśnienia i zmiana treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym pn: **Przebudowa DW 177 z podziałem na 2 zadania.**

Zadanie nr 1 – DW 177 odc. Czaplinek – Pławno

Zadanie nr 2 – DW 177 odc. Hanki - Bronikowo

Na podstawie art. 284 ust. 2 oraz art. 286 ust. 1 ustawy - Prawo zamówień publicznych Zamawiający wyjaśnia i zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia w następujący sposób:

Zamawiający zmienia treść SWZ poprzez dodanie pozycji nr 1 w Wycenionym Przedmiarze Robót na zadaniu nr 2 – DW 177 odc. Hanki – Bronikowo.
W załączeniu zmieniony WPR – załącznik nr 5.2

Pytanie nr 1

Pytanie dotyczące zapisów SWZ Dział XIV Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert pkt.3 Doświadczenie kierownika budowy „D”
Prosimy o informację czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli kierownik budowy wykaże się doświadczeniem w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót przy zadaniu polegającym na rozbudowie lub remoncie drogi o wartości robót każdej nie mniejszej niż: dla zadania nr 1 - 1 000 000,00 zł brutto, dla zadania nr 2 – 2 000 000,00 zł brutto przy czym funkcję kierownika odnośnie każdej roboty należy pełnić nieprzerwanie przez okres co najmniej 30 dni kalendarzowych?

Odpowiedź:

W powyższym kryterium Zamawiający przyzna punkty za doświadczenie kierownika budowy w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót na robocie budowlanej polegającej na budowie lub przebudowie drogi o wartości robót każdej nie mniejszej niż: dla zadania nr 1 - 1 000 000,00 zł brutto, dla zadania nr 2 – 2 000 000,00 zł brutto, przy czym funkcję kierownika odnośnie każdej roboty należy pełnić nieprzerwanie przez okres co najmniej 30 dni kalendarzowych.

Zadanie polegające na rozbudowie drogi będzie punktowane, natomiast za wskazanie robót polegających na remoncie drogi - Zamawiający nie przyzna punktów.

Zgodnie z definicją zawartą w Prawie budowlanym, rozbudowa obiektu budowlanego jest traktowana jako część procesu budowy.

Pytanie nr 2

Dotyczy SWZ rozdział VII warunki udziału w postępowaniu

W nawiązaniu do postępowania przetargowego na zadanie pn. „Przebudowa DW 177 z podziałem na 2 zadania”, wykonawca zwraca uwagę na zapisy dotyczące warunków udziału w postępowaniu, w szczególności warunku odnoszącego się do doświadczenia w realizacji robót budowlanych.

Zgodnie z zapisami dokumentacji przetargowej, warunkiem koniecznym do spełnienia przez Wykonawcę jest doświadczenie w realizacji:

Dla zadania 1:

„co najmniej 2 roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie dróg, o wartości nie mniejszej niż 1 000 000,00 zł brutto każda”

Dla zadania 2:

„co najmniej 2 roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie dróg, o wartości nie mniejszej niż 2 000 000,00 zł brutto każda”

W związku z powyższym Wykonawca proponuje zmianę aby doświadczenie dotyczyło materiału z jakiego jest wykonana oraz jakiej klasy jest droga.

Pozostawienie obecnie brzmiącego zapisu dopuszcza doświadczenie na drogach m.in.. z kostki brukowej, kruszywa czy płyt, a drogi wojewódzkie, takie jak przedmiotowa przebudowa DW 177, posiadają wysokie wymagania techniczne, które muszą zostać spełnione zarówno przy ich budowie czy przebudowie. Wykonanie drogi z masy bitumicznej układanej w technologii „na gorąco” o klasie minimum „Z” stanowi standard dla dróg o takim charakterze, co zapewnia ich wysoką jakość, trwałość oraz bezpieczeństwo użytkowników. Doprecyzowanie wymogu dotyczącego klasy drogi i jej materiału (masy bitumicznej) w warunkach przetargowych pozwoli na wyselekcjonowanie wykonawców, którzy posiadają odpowiednią wiedzę oraz doświadczenie w realizacji inwestycji o podobnym stopniu skomplikowania i wymaganiach technicznych.

W związku z tym, wprowadzenie zmiany warunku doświadczenia w zakresie materiału (masy bitumicznej) oraz klasy drogi minimum „Z” przyczyni się do zapewnienia realizacji robót na wysokim poziomie jakościowym oraz zgodnym z wymaganiami technicznymi, które są kluczowe dla drogi wojewódzkiej. Uważamy, że zmiana ta wpłynie pozytywnie na jakość realizowanej inwestycji i zwiększy bezpieczeństwo jej użytkowania.

Reasumując prosimy o zmianę ww. warunków na:

Dla zadania 1:

„co najmniej 2 roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie dróg z masy bitumicznej na gorąco o klasie drogi minimum „Z”, o wartości nie mniejszej niż 1 000 000,00 zł brutto każda”

Dla zadania 2:

„co najmniej 2 roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie dróg z masy bitumicznej na gorąco o klasie drogi minimum „Z”, o wartości nie mniejszej niż 2 000 000,00 zł brutto każda”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokonuje zmiany warunku udziału w postępowaniu.

Załączniki:

- zmienione Formularze do wypełnienia

Powyższe wyjaśnienia i zmiana stają się częścią SWZ wiążącą dla Wykonawców.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższą zmianę i wyjaśnienia podczas sporządzania ofert.

p.o. Dyrektora

mgr inż. Waldemar Wejenrowski