

Faza projektu	<b>TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>
Nazwa obiektu budowlanego	<b>Budowa ulicy Starczanowskiej w Murowanej Goślinie – etap I</b>
Lokalizacja	Województwo wielkopolskie, powiat poznański, gmina Murowana Goślina, miejscowość Murowana Goślina
Inwestor	<b><u>Gmina Murowana Goślina</u></b> Plac Powstańców Wielkopolskich 9 62-095 Murowana Goślina
Jednostka projektowa	<b>Projekty drogowe Marcin Kaczmarek</b> <b>Ul. Piłsudskiego 13/14</b> <b>62-028 Koziegłowy</b>

<b>Branża</b>	drogi
<b>Miejsce i data opracowania</b>	Poznań, 10.2023 r.
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
<b>Numer tematu</b>	20002

<b>PROJEKTANT</b>	<b>mgr inż. Marcin Kaczmarek</b> <i>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> <b>nr upr. KUP/0161/PBD/16</b>	
<b>OPRACOWAŁ</b>	<b>mgr inż. Adam Krzemień</b> <b>inż. Małgorzata Jagodzińska</b>	

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:           do końca 2025 r.



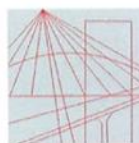
## Zawartość opracowania

Część I Załączniki.....	5
1 Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektantów.....	5
2 Karta opinii czasowej organizacji ruchu Burmistrza Gminy Murowana Goślina – przed zmianą zakresu opracowania .....	12
3 Karta opinii czasowej organizacji ruchu Komendy Powiatowej Policji w Poznaniu – przed zmianą zakresu opracowania .....	13
4 Karta zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu – przed zmianą zakresu opracowania .....	14
5 Karta opinii czasowej organizacji ruchu Burmistrza Gminy Murowana Goślina – po zmianie zakresu opracowania .....	16
6 Karta opinii czasowej organizacji ruchu Komendy Powiatowej Policji w Poznaniu – po zmianie zakresu opracowania .....	17
7 Karta zatwierdzenia stałej organizacji ruchu – Starostwo Powiatowe w Poznaniu	18
8 Karta zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu – po zmianie zakresu opracowania.....	19
Część II Opis techniczny .....	21
1 Podstawa opracowania .....	21
2 Materiały wyjściowe.....	21
3 Cel opracowania.....	21
4 Zakres opracowania .....	21
5 Opis stanu istniejącego .....	21
6 Opis projektowanych rozwiązań .....	22
7 Zakres wykonywanych robót z podziałem na etapy .....	23
8 Opis występujących zagrożeń i utrudnień .....	23
9 Lokalizacja i sposób umieszczania znaków.....	24
10 Sposób zabezpieczenia miejsc niebezpiecznych .....	25
Część III Część rysunkowa.....	27



# Część I Załączniki

## 1 Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektantów



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0083/16

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2016 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Marcin Krzysztof Kaczmarek**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 02 października 1984 r. w Mogilnie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0161/PBD/16**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klátecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Marcin Krzysztof Kaczmarek  
Mokre 21  
88-306 Dąbrowa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

#### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Marcin Krzysztof Kaczmarek** jest upoważniony w specjalności inżynierskiej: **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-2R1-4HI-RUR \*

Pan Marcin Kaczmarek o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0035/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-14 10:20:13 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

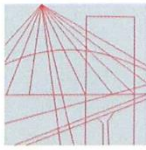
Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest poprawny  
Data: 2023-03-14 10:20:13  
Imię i nazwisko: Renata Staszak  
Adres e-mail: [REDACTED]



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0011/17

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pani Paulina Urszula Krzemień**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 21 lipca 1985 r. w Strzelnie

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczarzewicz

Otrzymują:

1. Pani Paulina Urszula Krzemień  
Gąski 6A  
88-140 Gniewkowo
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





#### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pani **Paulina Urszula Krzemień** jest upoważniona w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

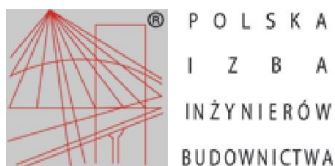
#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-VGZ-MVT-JTM \*

Pani Paulina Urszula Krzemień o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0313/17  
adres zamieszkania ul. Piłsudskiego 13/14, 62-028 Koziegłowy  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-15 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-81M-IEJ-9RC \*

Pani Paulina Urszula Krzemień o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0313/17  
adres zamieszkania ul. Piłsudskiego 13/14, 62-028 Koziegłowy  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-18 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



2 Karta opinii czasowej organizacji ruchu Burmistrza Gminy Murowana Goślina – przed zmianą zakresu opracowania

GINA MUROWANA GOŚLINA  
plac Powstańców Wielkopolskich 9  
62-095 Murowana Goślina  
tel. 61 8923 600, fax 61 8122 140  
NIP 777-31-69-427, REGON 631258595

Opiniuję pozytywnie projekt  
tytnczasowej organizacji ruchu  
dla budowy ul. Starczewskiej  
w Murowanej Goślinie - etap I

18.04.2021  
Inspektor ds. inwestycji drogowych  
Wioletta Wojciechowska

BURMISTRZ

Dariusz Orłowski

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu	
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań	
W dniu .....	04.08.2021
z upoważnienia Starosty Poznańskiego zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. z Dz.U.2017 poz. 1260 ze zm.) oraz z §6 ust.1 i §7 ust.2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. z Dz.U.2017 poz. 784)	
<del>opiniuję</del> / zatwierdzam / nie zatwierdzam	
na czas określony do dnia .....	25.10.2021
projekt organizacji ruchu nr ewid. ....	1R.4101.644.2021.BK
bez uwag / z uwagami .....	U p.n.m.f. J.L.

### 3 Karta opinii czasowej organizacji ruchu Komendy Powiatowej Policji w Poznaniu – przed zmianą zakresu opracowania



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
W POZNANIU  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Rd.L.5321.288.2021.PO

Poznań, dnia 13.05.2021 r.

**Pan**

**Marcin Kaczmarek**

ul. Żołnierzy Lenina 30  
61-694 Poznań

#### **OPINIA**

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 2 i 3 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)* **opiniuję pozytywnie** projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy ul. Starczanowskiej – etap I w miejscowości Murowana Goślina, z zastrzeżeniem:

- w rejonie prowadzonych prac wykopy należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić do nich dostęp osób trzecich;
- w rejonie prowadzonych prac należy zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się pieszych;
- w zakresie prowadzonych prac wykonawca musi zapewnić osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym;
- zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane zgodnie ze wzorem, o którym mowa w załączniku nr 1-4 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity)*;
- wykonawca musi zapewnić nadzór nad prawidłowością oznakowania.

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1 -adresat

Egz. nr 2-a/n

Opr. st. sierż. Piotr Minta, tel. 47-77-144-64

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
w Poznaniu  
z up. NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KMP  
kom. Przemysław Kusiak

#### 4 Karta zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu – przed zmianą zakresu opracowania



Nasz znak: IR.4101.644.2021.BK  
Dotyczy: Projekt TOR  
Wasz znak: -

Poznań, dnia 04.08.2021 r.

Sz. P.  
Marcin Kaczmarek  
ul. Żołnierzy Lenino 30  
61-694 Poznań

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu przesyła zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu przygotowany w związku z planami budowy ulicy Starczanowskiej w Murowanej Goślinie, gmina Murowana Goślina.

Projekt zostaje zatwierdzony zgodnie z następującymi uwagami:

1. Zawartymi w opinii Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu znak: Rd.I.5321.288.2021.PO z dnia 13.05.2021r.
2. Znaki ostrzegawcze zamontować 50-100 m przed miejscem robót;
3. W zakresie planu sytuacyjnego rysunek nr TOR-01.1 pod znakami B-1 od strony ul. Mściszewskiej zamontować tablice T-O „Nie dotyczy dojazdu do posesji”.

Zobowiązuje się jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zawiadomienia ZDP w Poznaniu oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

Za zgodność wprowadzonej na drodze organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada Wykonawca robót. Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek robót w pasie drogi bez wdrożenia organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem.



Podpisany certyfikatem  
wystawionym dla Marek  
Borowczak (Certyfikat  
kwalifikowany). Utworzony w  
dniu: 2021-08-04 14:59:16  
+0200

##### Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-aa

##### Sprawę prowadzi:

Bartosz Kmiecik  
Tel. 61 8-593-443

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań  
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: [zdp@powiat.poznan.pl](mailto:zdp@powiat.poznan.pl)

Wprowadzone zarządzeniem 15/2013

[www.zdp.powiat.poznan.pl](http://www.zdp.powiat.poznan.pl)

Str. 1 z 2



W związku z realizacją wymogów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO), pragniemy Państwa poinformować o następujących zasadach przetwarzania danych osobowych:

**Administrator Danych Osobowych (ADO)**

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań, e-mail: [kancelaria@zdp.poznan.pl](mailto:kancelaria@zdp.poznan.pl), nr tel. 61 859 34 30, nr fax: 61 859 34 29, strona www: [www.zdp.poznan.pl](http://www.zdp.poznan.pl) (Administrator).

**Inspektor ochrony danych**

Agnieszka Sikora, adres e-mail: [iod@zdp.poznan.pl](mailto:iod@zdp.poznan.pl)

**ADO przetwarza Państwa dane w celu:**

Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji czynności urzędowych tj. wypełniania obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze w związku z realizowaniem zadań publicznych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji celu przetwarzania wskazanego powyżej, a po zrealizowaniu tego celu, będą przetwarzane dla celów archiwalnych i przechowywane przez odpowiedni okres, zgodnie z obowiązującymi u Administratora przepisami archiwalnymi.

Podanie danych w celu prowadzenia sprawy przez ADO jest:

1. obowiązkowe, jeżeli tak zostało to określone w przepisach prawa;
2. dobrowolne, jeżeli odbywa się na podstawie Państwa zgody;

**Odbiorcy danych:**

W związku z przetwarzaniem danych, Państwa dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom lub kategoriom odbiorców, takim jak:

- Uprawnionym organom i instytucjom oraz właściwym podmiotom administracji publicznej i samorządowej w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
- Firmom świadczącym usługi na rzecz ADO, a w szczególności w zakresie: ochrony danych osobowych, podmiotom wykonującym usługi audytu, obsługi informatycznej, oprogramowania komputerowego, finansowe, ubezpieczenia, serwisu urządzeń, korespondencyjne.
- Innym podmiotom, które na podstawie stosownych umów przetwarzają dane osobowe dla administratora.

Posiada Pani/Pan prawo

- a. prawo dostępu do treści danych
- b. prawo do sprostowania danych
- c. prawo do ograniczenia przetwarzania danych

Jeśli dopatrzą się Państwo naruszeń ze strony ADO, co do bezpieczeństwa przetwarzania tych danych, istnieje możliwość wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych, tj. do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Aktualny adres organu nadzorczego to: Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

Państwa dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania. Państwa dane nie są przetwarzane poza obszarem EOG.

## 5 Karta opinii czasowej organizacji ruchu Burmistrza Gminy Murowana Goślina – po zmianie zakresu opracowania

5 Karta Opinii Burmistrza Gminy Murowana Goślina – po zmianie zakresu opracowania

Inspektor ds. inwestycji liniowych  
Wioletta Wójciewowska

**Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina opiniuje / zatwierdza projekt tymczasowej / stałej organizacji ruchu**  
dnia 27.02.2023r.

dla drogi gminnej  
ul. Stareczanowskiej  
i dla drogi powiatowej  
ul. Mścisławskiej w  
Murowanej Goślinie.

Pełniący funkcję Burmistrza  
Miasta i Gminy Murowana Goślina  
Zbyszko Górny

Str. 2 z 2



## 6 Karta opinii czasowej organizacji ruchu Komendy Powiatowej Policji w Poznaniu – po zmianie zakresu opracowania



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
W POZNANIU  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Rd.I.5321.180.2023.PO

Poznań, dnia 07.03.2023 r.

**Projekty Drogowe**

**Marcin Kaczmarek**

ul. Żołnierzy Lenino 30  
61-694 Poznań

### OPINIA

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 2 i 3 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)* **opiniuję pozytywnie** projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy ul. Starczanowskiej w Murowanej Goślinie – etap I, w zakresie dróg powiatowych, z zastrzeżeniem:

- w rejonie prowadzonych prac należy zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się niechronionych uczestników ruchu drogowego;
- w zakresie prowadzonych prac wykonawca musi zapewnić osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym;
- zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane zgodnie ze wzorem, o którym mowa w załączniku nr 1-4 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity)*;
- wykonawca musi zapewnić nadzór nad prawidłowością oznakowania.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
w Poznaniu  
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KMP w Poznaniu  
HJB: s21HJB: Krzysztof Blaszkowski

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1 - adresat

Egz. nr 2 - a/a

Opr. mł. asp. Filip Sołgała, tel. 47-77-144-64

## 7 Karta zatwierdzenia stałej organizacji ruchu – Starostwo Powiatowe w Poznaniu



Starosta Poznański

Pan Marcin Kaczmarek  
Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Murowana Goślina  
Projekty Drogowe Marcin Kaczmarek  
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 13/14  
62-028 Koziegłowy

Wasze pismo z dnia: 14.07.2023r.

Znak: ---

Nasz znak: WD.7120.3.1.2023.ZM

Data: 14.09.2023r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

**ZATWIERDZAM**  
projekt stałej organizacji ruchu  
pod numerem ewidencyjnym EZOR: 187/23

nazwa projektu: Budowa ulicy Starczanowskiej w Murowanej Goślinie – etap I  
projektant: Marcin Kaczmarek  
inwestor: Gmina Murowana Goślina  
zarządca drogi: Burmistrza Miasta i Gminy Murowana Goślina, Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

bez uwag

Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2026r.

### Pouczenie

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem (starosta), zarząd drogi (wójt/burmistrz/prezydent miasta - w przypadku dróg gminnych, adresat: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu - w przypadku dróg powiatowych), oraz właściwego komendanta Policji (adresat: Komenda Miejska Policji w Poznaniu), o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
- Zarządca drogi powinien otrzymać egzemplarz zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu - nawet jeśli nie jest jego wnioskodawcą - jeżeli organizacja ruchu dotyczy dróg przez niego zarządzanych (zwłaszcza na potrzeby prac utrzymaniowych i ewidencyjnych).

### Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

### Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
3. WD a/a

### Sprawy prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej,  
Mikołaj Ziomek, Główny Specjalista, tel. 61 22 69 200

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań  
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

Z up. STAROSTY  
Marcin Andrzejczyk  
Dzielnica Murowana Goślina  
Dróg i Gospodarki Przestrzennej

## 8 Karta zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu – po zmianie zakresu opracowania



Poznań, dnia 26.10.2023 r.

Nasz znak: IR.4101.199.2023.BK

Dotyczy: Projekt TOR

Wasz znak: -

**Marcin Kaczmarek**  
**ul. Żołnierzy Lenino 30**  
**61-694 Poznań**

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu przesyła w załączeniu zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu przygotowany w związku z planowaną realizacją inwestycji pn; „Budowa ulicy Starczanowskiej w Murowanej Goślinie”, gmina Murowana Goślina.

Projekt zostaje zatwierdzony z następującymi uwagami:

1. Zawartymi w opinii Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu pismo znak: Rd.I.5321.180.2023.PO z 07.03.2023 r.
2. Tablice objazdowe zamontować na osobnych słupkach;
3. Nie podwieszać znaków i tablic objazdowych pod istniejącymi znakami D-6, D-6b;
4. Znaki pionowe nad chodnikiem zamontować na wysokości co najmniej 2,2 m;
5. Znaki pionowe nad drogą rowerową zamontować na wysokości co najmniej 2,5 m;
6. Znaki zamontować w odległości 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni;
7. Zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się pieszych;
8. Zabezpieczyć miejsca niebezpieczne przed dostępem osób trzecich.

Zobowiązuje się jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zawiadomienia zarządcy dróg gminnych, ZDP w Poznaniu oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

Za zgodność wprowadzonej na drodze organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada Wykonawca robót. Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek robót w pasie drogi bez wdrożenia organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem.

Z up. Starosty Poznańskiego  
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu



Podpisane elektronicznie przez  
Marek Borowczak (Certyfikat  
kwalifikowany) w dniu  
2023-10-26.

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań  
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: kancelaria@zdp.powiat.poznan.pl

[www.zdp.powiat.poznan.pl](http://www.zdp.powiat.poznan.pl)

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej [www.zdp.poznan.pl](http://www.zdp.poznan.pl) oraz w siedzibie Administratora.

Załącznik do Zarządzenia nr 12/2021

Str. 1 z 2

e w

8 Karta Zatwierdzenia Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu – po  
zmianie zakresu opracowania

„Budowa ulicy Starczanowskiej w Murowanej Goślinie”, gmina Murowana Goślina.

<b>Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu</b> ul. Zielona 8, 61-851 Poznań	
w dniu .....	26.10.2023
z upoważnienia Starosty Poznańskiego zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. z Dz.U.2021 poz. 456 ze zm.) oraz z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. z Dz.U.2017 poz. 784)	
<del>opiniuje /</del> <b>zatwierdzam</b> / <del>nie zatwierdzam</del>	
na czas określony do dnia .....	31.03.2026
projekt organizacji ruchu nr ewid. ....	IR.4101.199.2023.BK
<del>bez uwag</del> / z uwagami .....	w piśmie jw.



Podpisane elektronicznie przez  
Marek Borowczak (Certyfikat  
kwalifikowany) w dniu  
2023-10-26.



## **Część II Opis techniczny**

### **1 Podstawa opracowania**

Opracowanie zostało sporządzone przez firmę Projekty Drogowe Marcin Kaczmarek z siedzibą w Kozięglowach, przy ulicy Piłsudskiego 13/14, na zlecenie inwestora przedsięwzięcia tj. Urzędu Miasta i Gminy Murowana Goślina.

### **2 Materiały wyjściowe**

- Umowa o wykonanie prac projektowych,
- Dokumentacja geotechniczna wykonana na zlecenie pracowni,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana na zlecenie pracowni,
- przepisy prawa budowlanego i pokrewne, rozporządzenia wykonawcze, normy budowlane i branżowe oraz dane z literatury fachowej,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 220.

### **3 Cel opracowania**

Celem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w 3 etapach w ramach zadania pn. „Budowa ulicy Starczanowskiej w Murowanej Goślinie – etap I” w miejscowości Murowana Goślina, powiat poznański, gmina Murowana Goślina, województwo wielkopolskie.

### **4 Zakres opracowania**

W zakres opracowania wchodzi projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z budową ul. Starczanowskiej w Murowanej Goślinie.

### **5 Opis stanu istniejącego**

Ulica Starczanowska jest drogą gminną i krzyżuje się z ulicą Mściszewską, która jest drogą powiatową. Na tych ulicach w stanie istniejącym występuje oznakowanie poziome P-10, P-14 oraz pionowe A-7 „Ustąp pierwszeństwa”, A-17 „Dzieci”, B-5 „Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych”, B-18 „Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad ... t (10 t)”, B-33 „Ograniczenie prędkości (30)”, B-36 „Zakaz zatrzymywania się”, C-13/16 „Droga dla pieszych i rowerów”, D-1 „Droga z pierwszeństwem”, D-3 „Droga jednokierunkowa”, D-4a „Droga bez przejazdu”, D-6 „Przejście dla pieszych”, D-15 „Przystanek autobusowy”, D-18 „Parking”, T-6b „Tabliczka przedstawiająca schematycznie rzeczywisty układ dróg na skrzyżowaniu”, T-0 „Nie dotyczy dojazdu do posesji”, T-0 „UWAGA! Zamknięty most nad rzeką Trojanką. Dojazd do ul. Podgórnej przez ul. Kochanowskiego”, drogowskazy „ul. Spokojna”, „ul. Mściszewska”, „ul. Starczanowska”, „OŚRODEK KULTURY”, „Szkoła Podstawowa nr 1”, „Hala Widowiskowo – Sportowa” oraz ogrodzenie segmentowe U-12 a i słupki blokujące U-12c.

W zakresie skrzyżowania ul. Mściszewskiej z ul. Adama Mickiewicza i ul. Łąkową występuje oznakowanie poziome P-1e, P-4, P-10, P-11, P-13 oraz pionowe A-7 „Ustąp pierwszeństwa”, B-43 „Strefa ograniczonej prędkości (30)”, B-44 „Koniec strefy ograniczonej prędkości (30)”, D-1 „Droga z pierwszeństwem”, D-2 „Koniec drogi z pierwszeństwem”, D-6 „Przejście dla pieszych”, D-6b „Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”, D-40 „Strefa zamieszkania”, D-41 „Koniec strefy zamieszkania”, F-6 „Znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem”.

Na wlocie ul. Podgórnej od strony placu Powstańców Wielkopolskich znajduje się znak pionowy B-36 „Zakaz zatrzymywania się”.

## 6 Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano wykonanie zabezpieczenia obszaru prowadzenia robót w pasie drogowym na czas wykonywania robót polegających na wykonaniu zjazdu tymczasowego w śladzie docelowego zjazdu pożarowego.

Przewidziano wykonanie prac w trzech etapach.

Zestawienie projektowanych elementów czasowej organizacji ruchu				
Etap	Rodzaj znaku	Ilość	Grupa wielkości znaku	Typ folii
Etap I	A-12b „Zwężenie jezdni – prawostronne”	1	Duże	2
	A-12c „Zwężenie jezdni – lewostronne”	1	Duże	2
	A-14 „Roboty na drodze”	2/2	Średnie/Duże	2
	B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach”	4/2	Średnie/Duże	2
	B-21 „Zakaz skręcania w lewo”	1	Duże	2
	B-22 „Zakaz skręcania w prawo”	1	Duże	2
	B-33 „Ograniczenie prędkości (30)”	1	Duże	2
	B-34 „Koniec ograniczenia prędkości (30)”	2	Duże	2
	B-41 „Zakaz ruchu pieszych”	1	Duże	2
	D-4a „Droga bez przejazdu”	1	Średnie	2
	F-9b „Objazd →”	1	-	2
	T-0 „Koniec objazdu”	2	-	2
	T-0 „Objazd do ul. Starczanowskiej →”	7	-	2
	T-0 „↑ Objazd do ul. Starczanowskiej”	5	-	2
	T-0 „← Objazd do ul. Starczanowskiej”	4	-	2
	T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz mieszkańców ul. Spokojnej 1-6, 8-10, 12, 14, 14a, 16, 18”	6	-	2
	T-0 „UWAGA! Dojazd do ul. Starczanowskiej przez ul. Jodłową”	1	-	2
	T-0 „UWAGA! Dojazd do ul. Starczanowskiej przez ul. Poznańską”	4	-	2
	T-0 „↑ Dojazd do szkoły od ul. Słowackiego”	2	-	2
	T-0 „Dojazd do szkoły od ul. Słowackiego →”	1	-	2
	T-0 „← Dojazd do szkoły od ul. Słowackiego ”	1	-	2
	T-0 „UWAGA! Dojście do ul. Spokojnej →”	1	-	2
	T-0 „UWAGA! Dojście do szkoły →”	1	-	2
	T-0 „UWAGA! Dojście do szkoły ↑”		-	2
	U-3d „Tablica prowadząca ciągła w lewo”	1	-	2
	U-20b „Zapora drogowa pojedyncza szeroka”	89	-	2
	U-21b „Tablica kierująca”	7	-	2
Etap II	A-12b „Zwężenie jezdni – prawostronne”	2	Duże	2
	A-12c „Zwężenie jezdni – lewostronne”	1	Duże	2
	A-14 „Roboty na drodze”	3	Duże	2
	B-33 „Ograniczenie prędkości (30)”	1	Duże	2
	B-34 „Koniec ograniczenia prędkości (30)”	2	Duże	2

	F-6 „Uprzedzenie o zakazie lub niebezpieczeństwie występującym za skrzyżowaniem”	1	Duże	2
	U-3d „Tablica prowadząca ciągłą w lewo”	1	Duże	2
	U-20a „Zapora drogowa pojedyncza”	3	Duże	2
	U-20b „Zapora drogowa pojedyncza szeroka”	1	Duże	2
Etap III	A-12b „Zwężenie jezdni – prawostronne”	1	Duże	2
	A-12c „Zwężenie jezdni – lewostronne”	2	Duże	2
	A-14 „Roboty na drodze”	3	Duże	2
	B-33 „Ograniczenie prędkości (30)”	1	Duże	2
	B-34 „Koniec ograniczenia prędkości (30)”	2	Duże	2
	F-6 „Uprzedzenie o zakazie lub niebezpieczeństwie występującym za skrzyżowaniem”	1	Duże	2
	U-3d „Tablica prowadząca ciągłą w lewo”	1	Duże	2
	U-20a „Zapora drogowa pojedyncza”	3	Duże	2
	U-20b „Zapora drogowa pojedyncza szeroka”	3	Duże	2

Oznakowanie powtarzające się w kolejnych etapach zostanie wykorzystane z poprzednich etapów.

Dokładne położenie wszystkich projektowanych elementów przedstawiono na rysunkach „Projekt tymczasowej organizacji ruchu – etap I”, „Projekt tymczasowej organizacji ruchu – etap II” i „Projekt tymczasowej organizacji ruchu – etap III”.

W celu zachowania ciągłości ruchu pieszych do ul. Starczanowskiej i Spokojnej przewidziano wykonanie wygrodnionego przejścia wzdłuż ul. Mściszewskiej i dalej wzdłuż ul. Starczanowskiej i Spokojnej. Przejście zajmuje obszar na działkach:

- nr ewid. 454, właściciel: Gmina Murowana Goślina,
- nr ewid. 455, właściciel: Gmina Murowana Goślina,
- nr ewid. 476, właściciel: Gmina Murowana Goślina,
- nr ewid. 477, właściciel: Powiat Poznański.

## 7 Zakres wykonywanych robót z podziałem na etapy

W ramach etapu I planuje się wykonanie robót w zakresie ul. Starczanowskiej.

W ramach etapu II planuje się wykonanie fragmentu chodnika po północnej stronie ul. Mściszewskiej,

W ramach etapu III planuje się wykonanie fragmentu chodnika po południowej stronie ul. Mściszewskiej,

Stan pasa drogowego ul. Mściszewskiej po etapach I, II i III pozostanie bez zmian.

## 8 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W trakcie wykonywania robót podstawowym utrudnieniem będą poruszające się po drodze pojazdy samochodowe. Z uwagi na charakter prac, ewentualne zagrożenia występować będą ze względu na wzmożony ruch ekipy pracowników w obrębie prowadzenia robót. Dodatkowe utrudnienia mogą stanowić manewry w trakcie dowozu materiałów.

W celu zapewnienia odpowiedniej widoczności oraz ograniczenia zagrożenia podczas prac budowlanych zaprojektowano odpowiednie rozmieszczenie znaków informujących o zagrożeniu.

## 9 Lokalizacja i sposób umieszczania znaków

Wszelkie projektowane elementy organizacji ruchu należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Lokalizację sytuacyjną projektowanych znaków przedstawiono na planach sytuacyjnych.

### Sposób umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków przez wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

### Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

a)

- na drogach z poboczami gruntowymi,
- na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,

b)

- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju),
- w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego,
- w przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości min. 0,50-2,00 m od krawędzi jezdni.



## Wysokość umieszczania znaków drogowych:

Wysokość umieszczania tarcz znaków drogowych:

- nad chodnikiem – min. 2,2 m,
- nad ścieżką rowerową – min. 2,5 m.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00  (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>6)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

## 10 Sposób zabezpieczenia miejsc niebezpiecznych

Niniejsza organizacja ruchu przewiduje dopuszczenie dojazdu do posesji w obrębie prowadzonych robót w etapie I. W trakcie prowadzonych prac należy zapewnić dostęp do działek/nieruchomości dla ich właścicieli. Ruch pojazdów i pieszych nie powinien odbywać się w zasięgu pracy maszyn budowlanych. W wyjątkowych sytuacjach sterowanie ruchem będzie prowadzone przez pracowników posiadających aktualne uprawnienia w tym zakresie. Z uwagi na potencjalny ruch mieszkańców dojeżdżających do posesji przez teren prowadzonych robót należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie ewentualnych wykopów oraz poruszanie się pojazdów budowy tylko po terenie przeznaczonym dla robót w danym etapie. Tor jazdy pojazdów oraz miejsca niebezpieczne zostaną wydzielone za pomocą taśmy ostrzegawczej w kolorze biało-czerwonym lub żółto-czarnym.

Wszelkie projektowane elementy organizacji ruchu należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Lokalizację sytuacyjną projektowanych znaków przedstawiono na planach sytuacyjnych. Zabezpieczenie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo dojeżdżającym do posesji mieszkańcom i pracownikom wykonującym prace.

**Projektował:** mgr inż. Marcin Kaczmarek  
upr. bud. KUP/0161/PBD/16

**Opracował:** mgr inż. Adam Krzemień  
inż. Małgorzata Jagodzińska



## Część III Część rysunkowa

Rys. nr 1) Plan orientacyjny	PO_00	skala 1:10 000
Rys. nr 2) Projekt tymczasowej organizacji ruchu – etap I ark.1	TOR_01.1	skala 1:500
Rys. nr 3) Projekt tymczasowej organizacji ruchu – etap I ark.2	TOR_01.2	skala 1:500
Rys. nr 4) Projekt tymczasowej organizacji ruchu – etap I ark.3	TOR_01.3	skala 1:500
Rys. nr 5) Projekt tymczasowej organizacji ruchu – etap I ark.4	TOR_01.4	skala 1:500
Rys. nr 6) Projekt tymczasowej organizacji ruchu – etap I ark.5	TOR_01.5	skala 1:500
Rys. nr 7) Projekt tymczasowej organizacji ruchu – etap I ark.6	TOR_01.6	skala 1:500
Rys. nr 8) Projekt tymczasowej organizacji ruchu – etap I ark.7	TOR_01.7	skala 1:500
Rys. nr 9) Projekt tymczasowej organizacji ruchu – etap I ark.8	TOR_01.8	skala 1:500
Rys. nr 10) Projekt tymczasowej organizacji ruchu – etap I ark. 9	TOR_01.9	skala 1:500
Rys. nr 11) Projekt tymczasowej organizacji ruchu – etap II	TOR_02	skala 1:500
Rys. nr 12) Projekt tymczasowej organizacji ruchu – etap III	TOR_03	skala 1:500