

Znak: P-M/DZZP/ 475 / 322 /25

Data: 10.02.2025 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością prowadzenia negocjacji na „Zakup i dostawę ambulansu typu C na potrzeby „Pro-Medica” w Elku Sp. z o. o.” Znak sprawy: 98/2025 w ramach realizacji projektu nr LTPL00130, pn. „Likwidacja zaniedbań w diagnostyce i leczeniu nowotworów, w szczególności poprzez wzmocnienie usług zdrowotnych na pograniczu polsko-litewskim” dofinansowanego w ramach programu Interreg Litwa-Polska 2021-2027.

Na podstawie art. 284 ust. 1-2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) Zamawiający przekazuje treść zapytania dotyczącego zapisów specyfikacji warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami. W przedmiotowym postępowaniu wpłynęło następujące pytanie:

PYTANIE nr 1

W związku z ogłoszeniem niniejszego postępowania, informujemy, że treść opisu przedmiotu zamówienia jest wadliwa i prowadzić będzie do zakupu ambulansu znacznie przeważonego tzn. drastycznego przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej. Co może przynieść dla Zamawiającego niekorzystne konsekwencje w postaci braku możliwości wykonywania usług z zakresu ratownictwa medycznego.

Spółka od ponad 27 lat specjalizuje się w produkcji i sprzedaży ambulansów i innych pojazdów specjalnych na całym świecie i posiada szerokie doświadczenie i wiedzę w tym zakresie. Mając na uwadze troskę o bezpieczeństwo pacjentów, lekarzy i ratowników medycznych, a także innych uczestników ruchu drogowego, pragniemy wskazać na okoliczności, które w naszej ocenie zagrażają temu bezpieczeństwu.

Zgodnie z zapisem w OPZ, wymagany przez Państwa ambulans nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej 3,5 t. Przy założeniu, że ma to być ambulans typu C zgodnie z PN EN 1789, zapis ten, naszym zdaniem, uniemożliwia złożenie oferty na samochód, który mógłby być zarejestrowany jako pojazd o DMC do 3,5 t. Z bilansu masy przygotowanego przez Spółkę na potrzeby postępowania uwzględniające zapisy odpowiednich norm i rezerw związanych z wyposażeniem ambulansu wynika niezbicie, że nie ma możliwości skompletowania zamówionego pojazdu bez przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej. Bilans ten załączony został do niniejszego pisma (załącznik nr 1). Dla potrzeb bilansu zastosowana została masa pojazdu bazowego Mercedes Sprinter 319, który z uwagi na wymogi w OPZ jest preferowanym przez Zamawiającego samochodem. Bilans uwzględnia również:

- masę przewidzianej liczby pasażerów (4 + 1 pacjent) wyliczoną zgodnie z Rozporządzeniem Komisji UE 1230/2012 dotyczące mas i wymiarów pojazdów silnikowych;
- masę paliwa zatankowanego w 90% - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych;
- rezerwę masową dla wyposażenia ambulansów typu C – zgodnie z normą PN-EN 1789+A2;
- masę zabudowy specjalnej zgodnej z wymogami SWZ.

Uwzględnienie wymogu dostawy pojazdu o DMC do 3,5 t, w ocenie Spółki powoduje, że przedmiot zamówienia może nie zostać dopuszczony do eksploatacji (odmowa rejestracji pojazdu przeważonego po weryfikacji jego masy). Mając to na uwadze, zwracamy uwagę na możliwe negatywne konsekwencje dokonania wyboru oferty i realizacji zamówienia.

I. Naruszenie przepisów prawa o ruchu drogowym

Dopuszczenie do użytkowania pojazdu, którego DMC zostało przekroczone, w ocenie Spółki powoduje naruszenie przepisów cyt. ustawy, a w szczególności art. 60 (zakaz używania pojazdu w sposób zagrażający bezpieczeństwu) oraz art. 66 ust. 1 pkt 1) (warunki techniczne pojazdów). Również w związku z rozbieżnością pomiędzy DMC widniejącą na tablicy znamionowej producenta z rzeczywistą masą pojazdu prowadzić może do odmowy zarejestrowania pojazdu (zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 11.12.2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych).

II. Zagrożenie bezpieczeństwa

Zdaniem Spółki, bezpieczeństwo ratowników medycznych, lekarzy i pacjentów przewożonych pojazdami o przekroczonej DMC jest zagrożone. Większa masa pojazdu, przy braku rozwiązań technicznych charakterystycznych dla pojazdów o DMC ponad 3,5 t, spowodować może m.in. wydłużenie drogi hamowania, obniżenie parametrów sterowności, możliwość pęknięcia opony lub nawet przewrócenia, dachowania. Odpowiedzialność za ewentualne skutki wystąpienia takich zdarzeń może ponosić również Zamawiający, który dopuścił do eksploatacji takich pojazdów.

III. Wadliwość ubezpieczenia

Osobnym problemem związanym z ewentualnym przekroczeniem DMC może być odmowa wypłaty odszkodowania przez zakład ubezpieczeń. W razie powstania szkody wskutek okoliczności, na które wpływ miało przekroczenie DMC, zakład ubezpieczeń będzie mógł zwolnić się z odpowiedzialności za skutki takiego zdarzenia, a niemalże w każdej sytuacji dowodzić przyczynienia się użytkownika pojazdu do jej powstania. W konsekwencji polisa ubezpieczeniowa nie będzie gwarantowała odpowiedniego zabezpieczenia interesów Zamawiającego i sama w sobie może być oceniana jako naruszenie zasad gospodarności.

IV. Wyższe koszty eksploatacji

Eksploatacja ambulansów z przekroczoną DMC wiązać się będzie ze zwiększeniem kosztów przeglądów i napraw serwisowych. Ponadnormatywne zużycie opon, elementów układu hamulcowego i zawieszenia to tylko nieliczne z dodatkowych obciążeń związanych z użytkowaniem takich pojazdów. Dopuszczenie do takiej sytuacji może być, naszym zdaniem, oceniane jako narażenie majątku Zamawiającego i może prowadzić do powstania odpowiedzialności osób zarządzających takim podmiotem (niegospodarność).

Powoływane niekiedy przez wykonawców Rozporządzenie Komisji UE 1230/2012 dla potrzeb homologacyjnych przewiduje możliwość rozbieżności w DMC do 5%. Przepisów tych jednak w żaden sposób nie można uznać za dopuszczające takich rozbieżności przy ustalaniu DMC pojazdów (zgodnie z polskim prawodawstwem). Dodatek drugi do w/w Rozporządzenia już w swoim tytule: „Dopuszczalne odchylenia do celów homologacji typu i zgodności produkcji” wyraźnie wskazuje, że odchylenie to jest zarezerwowane tylko dla określonych tam celów.

Wyrażając zatem troskę o bezpieczeństwo i zasadność dokonywania wydatków ze środków publicznych na przedmiot zamówienia, zwracam się z prośbą o informację, czy Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu będzie wymagał od Wykonawcy przedstawienia bilansu wagowego dostarczonych ambulansów i czy dokona zbadania wagi dostarczonych ambulansów „w naturze” (z uwzględnieniem wszystkich wymogów wynikających z obowiązujących norm oraz wyposażeniem zgodnym z SWZ). Ponadto z powyższych względów wnosimy o zmianę DMC ambulansów na powyżej 3,5 tony.

Ponadto prosimy o korektę zapisów OPZ, która przy zachowaniu DMC do 3,5 tony pozwoli zaoferować ambulans zgodny z obowiązującym prawem.

Odpowiedź: Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu nie będzie wymagał od Wykonawcy przedstawienia bilansu wagowego dostarczonego ambulansu i nie będzie dokonywał zbadania wagi dostarczonych ambulansów „w naturze”. Wymagania Zamawiającego dotyczące przedmiotu zamówienia określone są w Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z jej załącznikami. Ponadto Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w ofercie treści udzielonych odpowiedzi i dokonanych zmian, stanowią one bowiem integralną część SWZ. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań dotyczącego masy całkowitej ambulansu.



PYTANIE nr 2

Prosimy Zamawiającego o rezygnację z możliwości przewozu minimum 4 osób w tym 1 osoby w pozycji leżącej na noszach na rzecz przewozu 3 osób w tym 1 osoby w pozycji leżącej na noszach.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę i dokonuje Modyfikacji nr 1 z dn. 10.02.2025 r. Załącznika nr 4 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia.

PYTANIE nr 3

Prosimy Zamawiającego o rezygnację ze stopnia zewnętrznego automatycznie wysuwanego/chowanego przy otwieraniu/zamykaniu drzwi.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu bez stopnia zewnętrznego automatycznie wysuwanego/chowanego przy otwieraniu/zamykaniu drzwi.

PYTANIE nr 4

Prosimy Zamawiającego o rezygnację z centralnej instalacji próżniowej na rzecz ssaka akumulatorowego.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody i pozostawia zapisy bez zmian.

PYTANIE nr 5

Prosimy Zamawiającego o rezygnację z dodatkowej sygnalizacji niskotonowej.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu bez dodatkowej sygnalizacji niskotonowej.

PYTANIE nr 6

Prosimy Zamawiającego o rezygnację z zabudowy na ścianie prawej, w tylnej jej części zabudowa meblowa od podłogi do wysokości półek szafka z lodówką sprężarkową ze schowkiem oraz miejsce na jedną torbę bądź plecak oraz z lodówki sprężarkowej.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody i pozostawia zapisy bez zmian.

Zamawiający na kolejnej stronie przedkłada Załącznik dołączony przez Wykonawcę do niniejszego zapytania.



Jedynie zmiana DMC na powyżej 3,5 tony lub korekta wadliwych zapisów OPZ gwarantuje Zamawiającemu prawidłowy zakup i późniejszą eksploatację ambulansu.

Załącznik nr 1

Bilans masowy dla ambulansu typu C

1	2	3
L.p.	Opis	jm [kg]
1	Masa pojazdu bazowego – Mercedes – Benz Sprinter 319	2 255
2	Masa osób 5 x75 kg (ilość zgodnie z SWZ) Oznacza masę nominalną 75 kg, pomnożoną przez liczbę miejsc siedzących i leżących, łącznie z kierowcą (zgodnie z Rozporządzeniem Komisji UE 1230/2012 dotyczące mas i wymiarów pojazdów silnikowych). Ilość osób należy pomnożyć przez podaną masę w kg.	375
3	Rezerwa masowa na sprzęt medyczny, zgodnie z PN-EN 1789+A2 lub równoważną , typ B = 225 kg	260
4	Masa paliwa (zbiornik paliwa napełniony w 90 %) gęstość oleju napędowego wynoszącego od 0,82 do 0,845 kg/dm ³ (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, Dz.U. z 2015 r., poz. 1680)	54



	Ilość litrów stanowiących 90% całkowitej pojemności oferowanego zbiornika paliwa należy pomnożyć przez podaną wartość 0,82.	
5	Suma pozycji od 1 do 4	2 944
6	DMC= 3 500 kg (zaoferowane przez wykonawcę)	
7	Masa oferowanej zgodnie z SWZ zabudowy specjalnej	745
8	Suma pozycji 5 i 7	3 689

Wartość przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej – 189 kg !

Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w ofercie treści udzielonych odpowiedzi i dokonanych zmian, stanowią one bowiem integralną część SWZ.

Z poważaniem

