

STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	Budowa zbiornika retencyjno-infiltracyjnego, budowa kanalizacji deszczowej, budowa rowu, budowa drogi wewnętrznej w Sulnówku.	
ADRES	Sulnówko, działki nr 041409_5.0017.AR_6.29/1, 041409_5.0017.AR_6.29/3, 41409_5.0017.AR_6.29/5 gmina Świecie	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV (drogi)	
INWESTOR	Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie	
BRANŻA	DROGOWA	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	SAN-TECHNIKA Łukasz Nowakowski ul. Konrada Wallenroda 11/8 80-438 Gdańsk NIP 587 153 38 60 tel. 799 824 914	
PROJEKTANT	mgr inż. Filip Sobiczewski upr. bud. nr POM/0298/PWOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	PODPIS
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Paweł Fajfer upr. bud. nr POM/0270/PWOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	PODPIS
DATA	MAJ. 2023	

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

Uprawnienia budowlane projektanta i projektanta sprawdzającego
Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego

Spis opisu technicznego

1. CEL I ZAKRES PROJEKTU	2
2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
3. STAN PROJEKTOWANY	2
3.1. Parametry techniczne	2
3.2. Plan sytuacyjny	3
3.3. Przekrój normalny	3
3.4. Przekrój podłużny	4
3.5. Odwodnienie.....	4
3.6. Ziemia urodzajna	4
5.0 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	4
6.0 UWAGI	5

Uzgodnienia

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan sytuacyjny – układ drogowy	rys. 1.0
Przekroje normalne	rys. 2.0
Przekrój podłużny	rys. 3.0

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 300/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan FILIP SOBICZEWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 05.11.1981 r. w Piotrkowie Trybunalskim

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0298/PWOD/09**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Filip Sobiczewski
81-587 Gdynia, ul. Gałczyńskiego 17 b/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Filip Sobiczewski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust..

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2014 r.

sygn. akt. 292/POM/OKK/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 **ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan PAWEŁ FAJFER
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 16.06.1982 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0270/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Paweł Fajfer upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.


Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

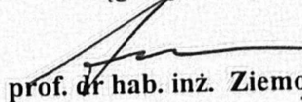


dr inż. Leszek Niedostatkiwicz



CZŁONEK

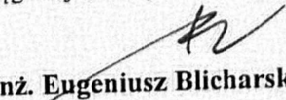
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

CZŁONEK

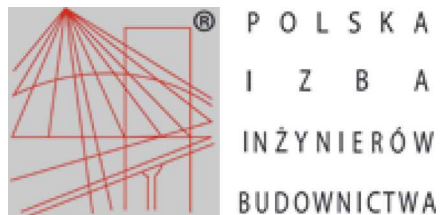
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



inż. Eugeniusz Blicharski

Otrzymują:

- 1. Pan Paweł Fajfer
- 80-288 Gdańsk, ul. Bulońska 46/12
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XL4-YKG-TVS *

Pan Filip Sobiczewski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0022/10

adres zamieszkania ul. Gałczyńskiego 17 b/1, 81-587 Gdynia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-22 roku przez:

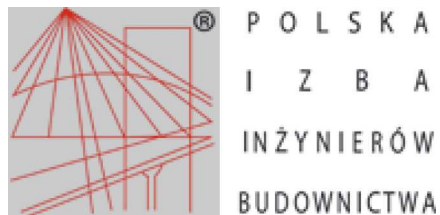
Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-TTS-N9B-KDJ *

Pan Paweł Fajfer o numerze ewidencyjnym POM/BD/0177/15

adres zamieszkania ul.Bulońska 46/12, 80-288 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-04 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

My niżej podpisani:

Projektant branża drogowa: **mgr inż. Filip Sobiczewski**

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr POM/0298/PWOD/09, członek PIIB nr POM/BD/0022/10

Sprawdzający branża drogowa: **mgr inż. Paweł Fajfer**

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, nr POM/0270/PWOD/14, członek PIIB nr POM/BD/0177/15

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234)

oświadczamy, że projekt techniczny dla:

Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie;

dotyczący projektu technicznego:

Budowa zbiornika retencyjno - infiltracyjnego, budowa kanalizacji deszczowej, budowa rowu, budowa drogi wewnętrznej w Sulnówku

na działkach nr:

**Sulnówko, działki nr 041409_5.0017.AR_6.29/1, 041409_5.0017.AR_6.29/3,
41409_5.0017.AR_6.29/5 gmina Świecie**

(nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego, rodzaj/-e obiektu/-ów bądź robót budowlanych, oznaczenie działki ewidencyjnej wg ewidencji gruntów i budynków poprzez określenie obrębu geodezyjnego oraz numeru działki ewidencyjnej)

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Gdańsk, dnia 17.05.2023 r.

1. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Przedmiotem niniejszego opracowania branży drogowej jest budowa drogi wewnętrznej do zbiornika retencyjnego zlokalizowanego na działce nr 29/5 w Sulnówku, gmina Świecie. Przedsięwzięcie w zakresie branży drogowej polegać będzie na:

- budowie drogi wewnętrznej;
- budowie zjazdu;
- wykonaniu stałej organizacji ruchu.

Całkowita długość drogi wewnętrznej objętej budową wynosi **107,30 mb**.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Przy opracowaniu dokumentacji projektowej wykorzystano:

- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych w skali 1:500 wykonaną przez uprawnionego geodetę;
- umowę z Inwestorem;
- obowiązujące przepisy i normy;
- zdjęcia i pomiary uzupełniające, wykonane przez zespół projektowy;
- opinię geotechniczną wykonaną w 2022 r.

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych, dotyczących dróg publicznych – Dz. U.2022. poz. 1518;
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych;
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów – Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.;
- Wymagania techniczne WT 2014;
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Parametry techniczne

Projektowana droga posiadać będą następujące parametry:

- | | |
|--------------------------|------------|
| - typ drogi | wewnętrzna |
| - prędkość projektowa Vp | 30 km/h |
| - kategoria ruchu | KR1 |

- | | |
|---------------------|------------------|
| - obciążenie | 100 kN/oś |
| - spadek poprzeczny | 2%, jednostronny |
| - szerokość jezdni | 3,5 mb |

3.2. Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje budowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1259C na działki 29/3 i 29/5, zapewniającego obsługę komunikacyjną zaprojektowanego zbiornika retencyjno – filtracyjnego. Zaprojektowany zjazd posiadać będzie jezdnię szerokości 3,5 m oraz promień wyokrąglający $R=8,0$ m.

Droga wewnętrzna o długości 107,30 m (wraz ze zjazdem) posiadać będzie przekrój szlakowy, jezdnię szerokości 3,5 m wykonaną z płyt ażurowych typu YOMB oraz spadek poprzeczny wynoszący 2,0%. Droga jest bez przejazdu, w związku z czym w celu umożliwienia zawracania samochodom ciężarowym, na jej końcu zaprojektowano zawrotkę o wymiarach 12,0 m x 12,0 m. Wzdłuż prawej krawędzi jezdni oraz przy zawrotce należy wykonać opaskę z trawy o szerokości 0,5 m i spadku poprzecznym wynoszącym 6,0%. Skarpy po południowej stronie drogi oraz przy zawrotce należy wykonać o nachyleniu 1:2.

W drogę wewnętrzną wpisano 2 łuki poziome: $R1 = 15,0$ m w km 0+015,02 oraz $R2 = 100,0$ m w km 0+065,35.

3.3. Przekrój normalny

Dla projektowanej konstrukcji nawierzchni drogi wewnętrznej kategorię ruchu przyjęto na podstawie danych od Inwestora dotyczących planowanego natężenia ruchu pojazdów ciężarowych, otrzymano kategorię KR1. Doprowadzenie podłoża do kategorii G1 w zakresie drogi wewnętrznej ujęto w projekcie branży sanitarnej.

1) droga wewnętrzna:

- 12,5 cm, warstwa ścieralna z płyty żelbetowej ażurowej typu YOMB o wymiarach 100x75 cm, otwory wypełnione kruszywem,
- 5 cm, podsypka piaskowa,
- 15 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego C_{90/3}, 0/31,5 mm.

2) zjazd:

- 12,5 cm, warstwa ścieralna z płyty żelbetowej ażurowej typu YOMB o wymiarach 100x75 cm, otwory wypełnione kruszywem,
- 5 cm, podsypka piaskowa,
- 15 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego C_{90/3}, 0/31,5 mm,
- 15 cm, ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego cementem o wytrzymałości C1,5/2.

3) zieleni:

- 10 cm, ziemia ogrodowa o dużej zawartości próchnicy i odczynie pH 5,5 do 6,5, obsiana mieszanką traw.

Wymagana nośność (wtórny moduł odkształcenia E2):

- dla podłoża pod zjazdem: $E2 \geq 50$ MPa,
- dla podłoża doprowadzonego do G1 wg proj. branży sanitarnej: $E2 \geq 80$ MPa,
- dla w-wy ulepszanego podłoża (zjazd): $E2 \geq 80$ MPa,
- dla podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa: $E2 \geq 130$ MPa i $I_0 \leq 2,2$.

Nie dopuszcza się wykonania podbudowy z kruszywa z recyklingu.

3.4. Przekrój podłużny

Spadek podłużny drogi wewnętrznej jest zmienny i wynosi od 0,5% do 2,5%. Niweleta drogi wewnętrznej została wyniesiona od 6 do 10 cm ponad korpus zbiornika retencyjnego.

3.5 Odwodnienie

Projekt przewiduje odprowadzenie wód opadowych z powierzchniowo na teren przyległy bądź w kierunku projektowanego zbiornika.

3.6 Ziemia urodzajna

Ziemia urodzajna nie może być zagruzowana, przerośnięta korzeniami, zasolona lub zanieczyszczona chemicznie. Kryteria jakim powinna odpowiadać ziemia urodzajna do wykonania trawników:

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| a) optymalny skład granulometryczny: | |
| - frakcja ilasta ($d < 0,002$ mm) | 12 - 18%, |
| - frakcja pylasta (0,002 do 0,05mm) | 20 - 30%, |
| -frakcja piaszczysta (0,05 do 2,0 mm) | 45 - 70%, |
| b) zawartość fosforu (P_2O_5) | > 20 mg/m ² |
| c) zawartość potasu (K_2O) | > 30 mg/m ² |
| d) kwasowość pH | 5,5 ÷ 6,5. |

5.0 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Wielkości projektowanych powierzchni przeznaczonych do budowy układu drogowego w ramach budowy zbiornika retencyjnego kształtują się następująco:

- | | |
|---------------------|--------------------------|
| - zjazd: | P = 33,5 m ² |
| - droga wewnętrzna: | P = 472,0 m ² |
| - zieleni: | P = 252,0 m ² |

6.0 UWAGI

1. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz wydanymi warunkami i uzgodnieniami.
2. Wszystkie materiały budowlane użyte na budowie muszą odpowiadać przepisom, posiadać wymagane dopuszczenia i certyfikaty.
3. Wykonawca robót własnym kosztem i staraniem doprowadzi podłoże do G1.

Projektant:

Świecie, dnia 28 września 2022 r.

PZD 4241/48/2022

L. dz. 1205.11/KKŻ

DECYZJA NR 43/4241/2022

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.) w związku z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 20 lipca 2022, poz. 1518 oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735), a także Uchwały Nr 69/579/13 Zarządu Powiatu Świeckiego z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg do wydawania decyzji administracyjnych w sprawach dotyczących wykonywania funkcji zarządcy drogi, po rozpatrzeniu wniosku otrzymanego dnia 21 września 2022 r., z prośbą o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 1259C Sulnówko - Sulnowo, na działkę nr ew. 29/3, obręb Sulnówko, jednostka ewidencyjna Świecie, Zarząd Powiatu Świeckiego zezwala:

*Gminie Świecie
ul. Wojska Polskiego 124
86-100 Świecie*

na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1259C Sulnówko - Sulnowo, w km 0+192 (str. prawa) na dz. nr ew. 29/3, obręb Sulnówko, jednostka ewidencyjna Świecie, na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku niewybudowania zjazdu w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa.

Zjazd należy wykonać na niżej podanych warunkach:

1. Parametry techniczne zjazdu:

- a) szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,50 m, w tym szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów, o których mowa w lit. b – nie mniejszą niż 3,00 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu, szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde,
- b) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m lub ścięte skosem o proporcji n:m, gdzie $n = m \geq 1,50$ m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych,
- c) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%,
- d) nawierzchnia jezdni na terenie zabudowy – twarda ulepszona, jezdni poza terenem zabudowy oraz poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona.

Dodatkowe warunki techniczne wykonania zjazdu:

- a) sporządzić projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,
2. Koszt budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
3. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
4. W przypadku rosnących drzew/krzewów w lokalizacji ww. zjazdu, Strona przed wykonaniem jakichkolwiek działań, powinna uzyskać stosowną zgodę na ich wycinkę.
5. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomością – działką nr ew. 29/1, 197, ark. 6, obręb Sulnówko, jednostka ewidencyjna Świecie na cele budowlane, na czas realizacji robót objętych niniejszym uzgodnieniem (zgodnie z Uchwałą

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 1259C Sulnówko - Sulnowo, na dz. nr ew. 29/3, obręb Sulnówko, jednostka ewidencyjna Świecie (jako droga wewnętrzna do zbiornika retencyjnego).

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wyrazić zgodę na lokalizację w/w zjazdu oraz wskazać parametry techniczne zjazdu określone w pkt 1 niniejszej decyzji.

Z up. Zarządu Powiatu Świeckiego

mgr inż. Adam Meller
Dyrektor Powiatowego
Zarządu Dróg w Świeciu

(podpis)

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Strona ma możliwość zrzeczenia się prawa do odwołania po doręczeniu niniejszej decyzji, złożonego w formie oświadczenia, kierowanego bezpośrednio do organu, który wydał decyzję. Zrzec się prawa do odwołania można jedynie przed upływem terminu do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Strona przed rozpoczęciem robót budowlanych powinna uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Otrzymują:

1. SAN TECHNIKA ŁUKASZ NOWAKOWSKI
ul. Konrada Wallenroda 11/8
80-438 Gdańsk

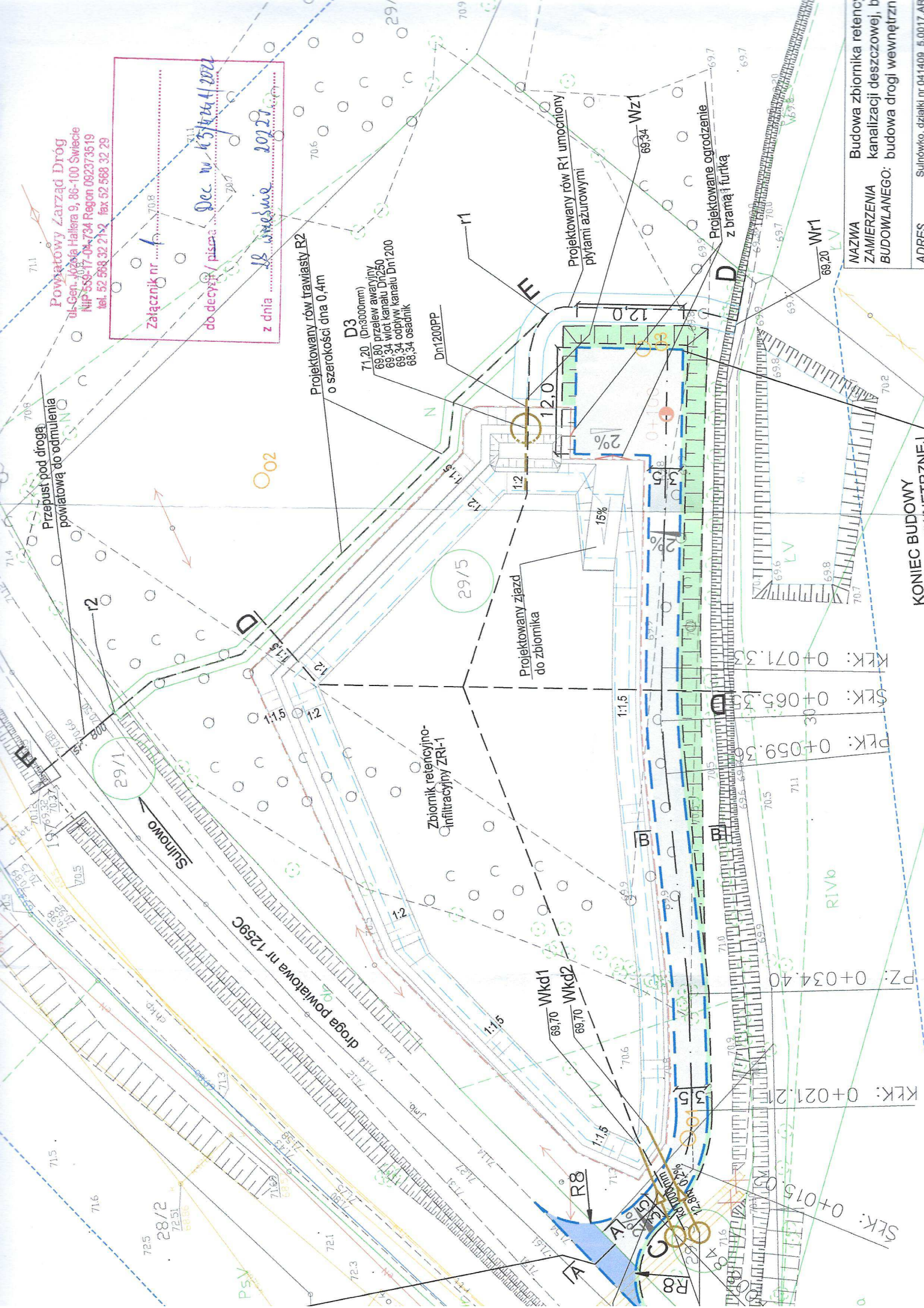
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Obwód Drogowo-Mostowy w Drzycimiu.

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Gen. Kłosa Hallera 9, 86-100 Świecie
NIP: 559-17-04-704 Regon 092373519
tel. 52 568 32 21/2 fax 52 568 32 29

Załącznik nr
do decyzji / pisma
z dnia
18 września 2022 r.



NAZWA
ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO: Budowa zbiornika retencyjno-infiltracyjnego, budowa kanalizacji deszczowej, budowa drogi wewnętrznej

ADRES
Sulnówko, działki nr 04/1409, 5.0017 A

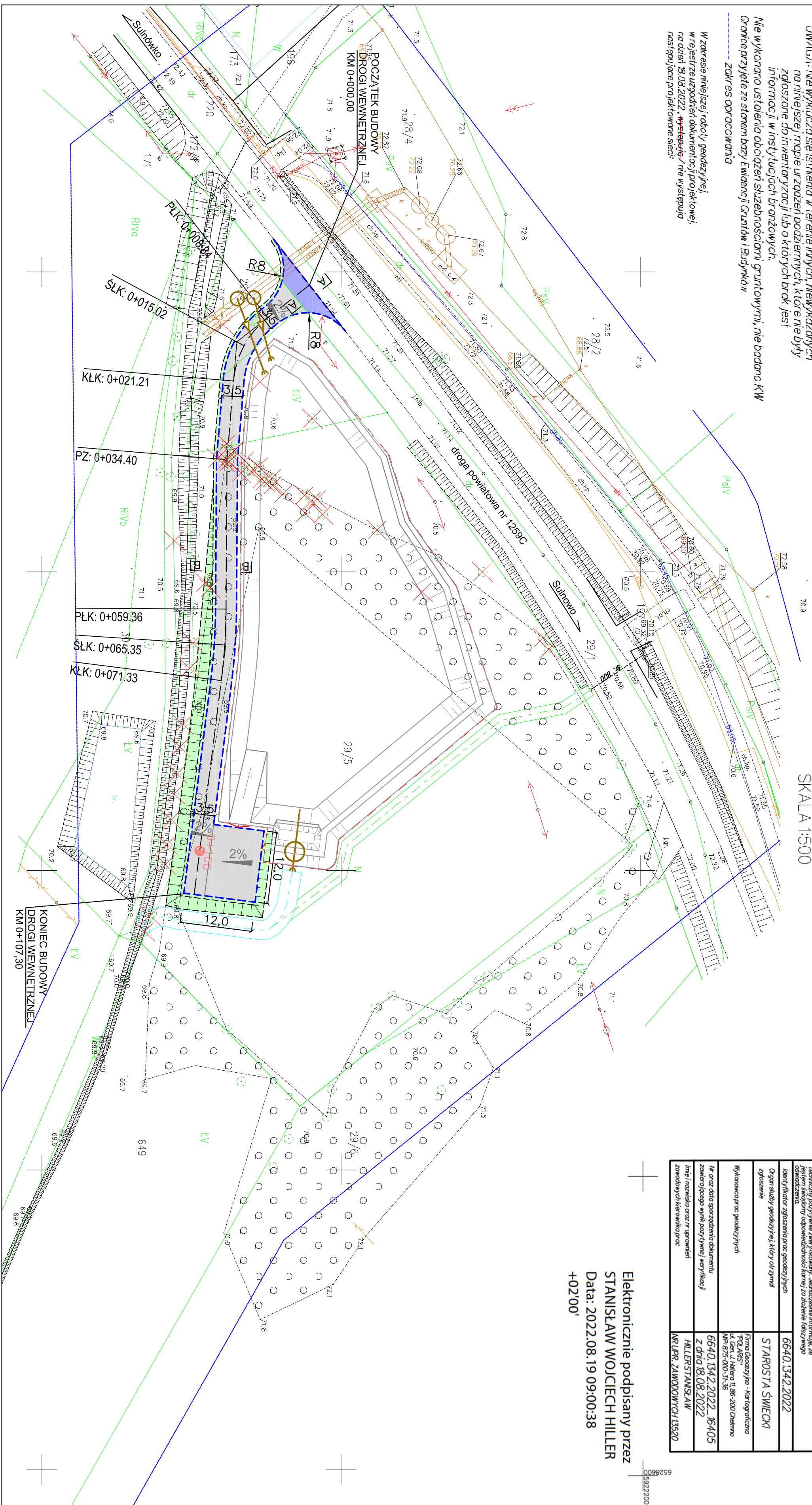
KONIEC BUDOWY

SKALA 1:500

informacji w instytucjach branżowych.

zakres opracowania

następujące projektowane sieci:



Elektronicznie podpisany przez
STANISŁAW WOJCIECH HILLER
Data: 2022.08.19 09:00:38
+02'00'

[illegible]

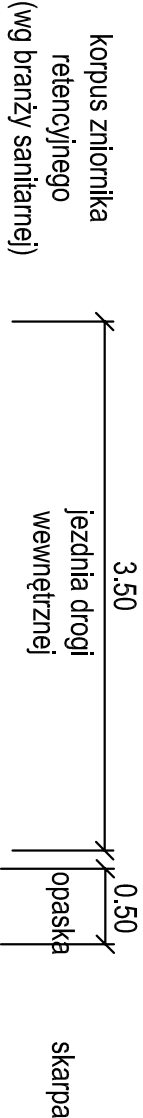
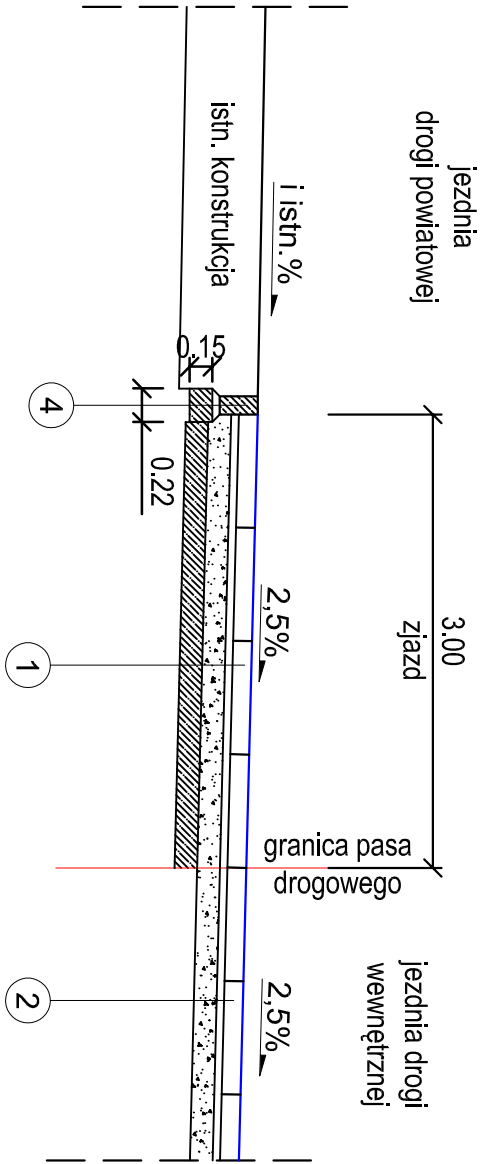
LEGENDA:

- prof. opornik bet. 12x25 cm, wtopiony
- prof. jezdnią z pły. ażurowych typu YOMB, gr. 12,5 cm
- prof. zjazd z pły. ażurowych typu YOMB, gr. 12,5 cm
- prof. zieleni, humus obsiany mieszanką traw, gr. 10 cm

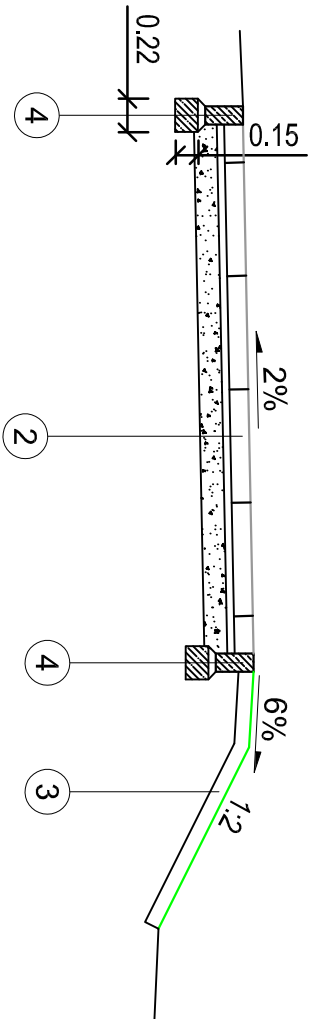
POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ KOPII MAPY Z
ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW
PROJEKTOWYCH. PROJEKTANT:

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANIEGO.	Budowa zbiornika retencyjno - infiltracyjnego, budowa kanalizacji deszczowej, budowa rowu, budowa drogi wewnętrznej w Sulimowku.	PROJEKT BUDOWLANY
ADRES	Sulimowko, działki nr 0414/09, 5.0017 AR, 6.2941 0414/09, 5.0017 AR, 6.2943, 414/09, 5.0017 AR, 6.2945	DATA MAR 2023
INWESTOR	Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie	SKALA 1:500
RYSYNEK	Plan sytuacyjny - układ drogowy	NR RYS 1
PROJEKTANT	SPECIALNOŚĆ	PODPIS
mgr inż. Filip Soltczyński	drogowa	POM0238/PWOD/09
SPRAWDZAJĄCY	inżynier/na	NR UPRAWNIENI
mgr inż. Paweł Fajfer	drogowa	POM0270/PWOD/14
		drogowa
		BRANŻA

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A
km 0+000,00 (przekrój podłużny przez zjazd)



PRZEKRÓJ NORMALNY B-B
km 0+054,00



1	ZIAZD
12,5 cm	warstwa ścierna: płyta żelbetowa ażurowa typu YOMB, o wymiarach 100x75 cm
5 cm	podsyпка płaskowa
15 cm	podb. zasadnicza: mieszanka kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3, 0/31,5 mm
15 cm	ulepszone podłoże: mieszanka kruszywa związanego cementem o wytrzymałości C1,5/2

2	JEZDNI DROGI WEWNĘTRZNEJ
12,5 cm	warstwa ścierna: płyta żelbetowa ażurowa typu YOMB, o wymiarach 100x75 cm, otwory wypełnione kruszywem
5 cm	podsyпка płaskowa
15 cm	podb. zasadnicza: mieszanka kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3, 0/31,5 mm
doprowadzenie podłoża do G1 wg projektu branży sanitarnej	

3	ZIELEŃ
10 cm	ziemia ogrodowa o dużej zawartości próchnicy i odczynie pH 5,5 do 6,5, obsiana mieszaną traw
4	Opornik betonowy 12x25 cm, wtopiony na ławie betonowej zwykłej z bet. C12/15

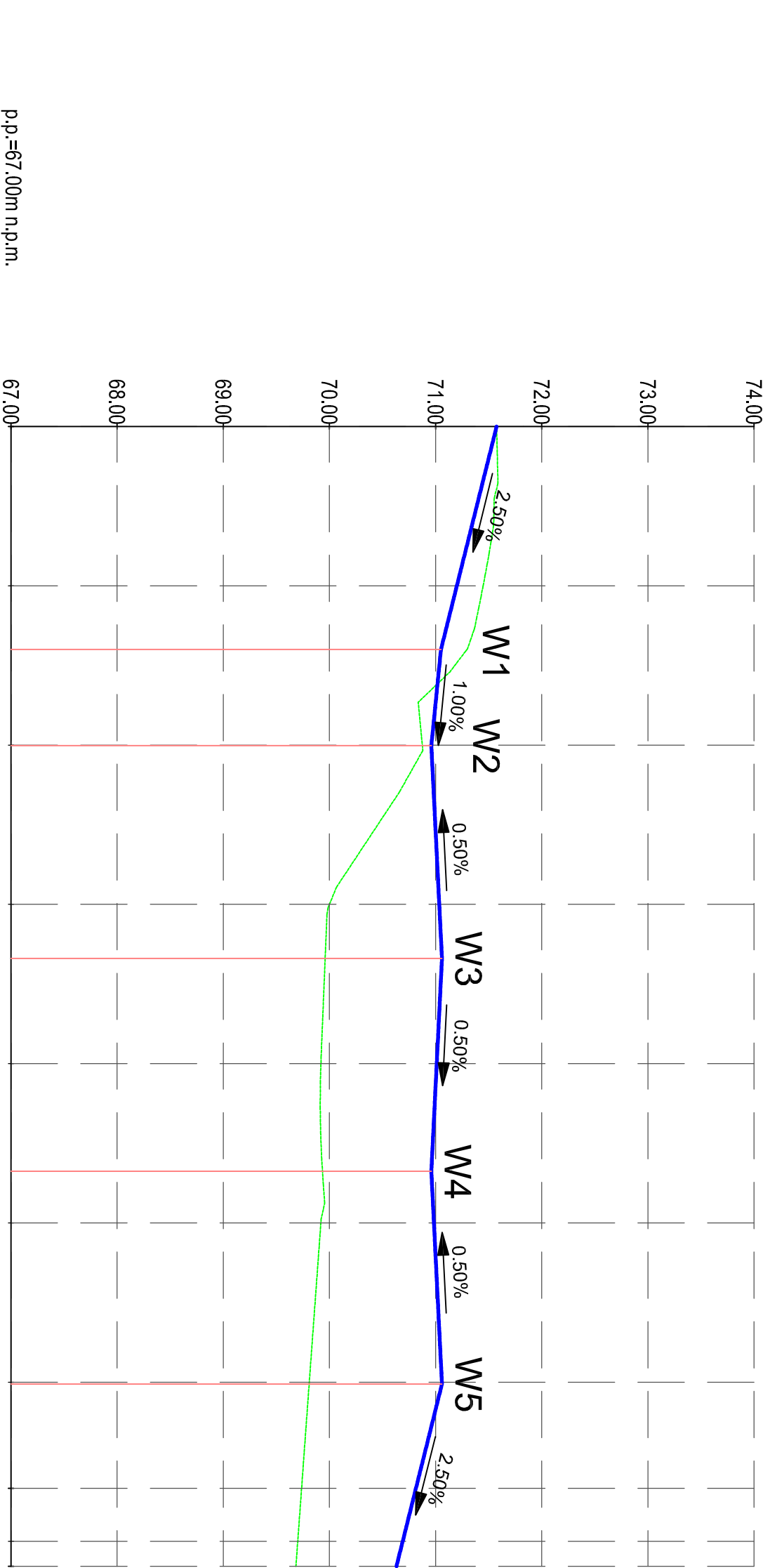
UWAGA:

1. Wymagana nośność (wórnny moduł odkształcenia E2):

- dla podłoża: E2≥50 MPa,
- dla w-wy ulepszonego podłoża: E2≥80 MPa,
- dla podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa: E2≥130 MPa i I₀≤2,2.

2. Nie dopuszcza się wykonania podbudowy z kruszywa z recyklingu.

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Budowa zbiornika retencyjno - infiltracyjnego, budowa kanalizacji deszczowej, budowa rowu, budowa drogi wewnętrznej w Sulnowku.			PROJEKT BUDOWLANY
ADRES	Sulnowko, działki nr 041409_5.0017.AR_6.29/1, 041409_5.0017.AR_6.29/3, 41409_5.0017.AR_6.29/5			DATA Maj 2023
INWESTOR	Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie			SKALA 1:50
RYSUNEK	Przekroje normalne			NR RYS 2
PROJEKTANT	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS	BRANŻA
mgr inż. Filip Sobiczewski	drogowa	POM/0298/PWOD/09		drogowa
SPRAWDZAJĄCY	inżynierjna	NR UPRAWNIENI		
mgr inż. Paweł Fajfer	drogowa	POM/0270/PWOD/14		drogowa



Rzędne niwelety	71.57										71.59 71.55 71.49 71.45 71.20 71.05										70.96 70.87 70.66 70.07 70.00 71.03 71.06 69.92 69.91 69.91 69.92 69.93 69.94 69.92 70.98 71.06 70.81 70.69 70.63									
Rzędne istniejące																														
Elementy niwelety																														
Elementy trasy	PROSTA L=8.84m		ŁUK POZIOMY R=15.00m L=12.37m		PROSTA L=13.20m		PROSTA L=24.95m		ŁUK POZIOMY R=100.00m L=11.97m		PROSTA L=36.01m																			
Odległości	00.00		15.00		21.00		30.00		45.00		50.10		60.00		70.14		75.00		90.00		00.00		05.00		07.34					
Kilometraż	0+000																				0+100									

NAZWA		Budowa zbiornika retencyjno - infiltracyjnego, ZAMIERZENIA		PROJEKT TECHNICZNY	
BUDOWLANEGO:		budowa kanalizacji deszczowej, budowa rowu, budowa dojazdu do zbiornika w Sulńówku.			
ADRES		Sulńówko, działki nr 04/409_5.0017.AR_6.29/1, 04/409_5.0017.AR_6.29/3, 4/409_5.0017.AR_6.29/5		DATA	
INWESTOR		Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie		SKALA	
RYSUNEK		Przekrój podłużny		NR RYS	
PROJEKTANT		SPECJALNOŚĆ		BRANŻA	
mgr inż. Filip Sobiechowski		drogowa		drogowa	
SPRAWDZAJĄCY		NR UPRAWNIEN			
mgr inż. Paweł Fajfer		drogowa		drogowa	