

| | | |
|----------------------------------|--|---------------|
| <i>STADIUM</i> | PROJEKT WYKONAWCZY | |
| <i>CZĘŚĆ PROJEKTU</i> | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | |
| <i>ZAMIERZENIE BUDOWLANE</i> | Budowa zbiornika retencyjno-infiltracyjnego, budowa kanalizacji deszczowej, budowa rowu, budowa drogi wewnętrznej w Sulnówku. | |
| <i>ADRES</i> | Sulnówko, działki nr 041409_5.0017.AR_6.29/1, 041409_5.0017.AR_6.29/3, 41409_5.0017.AR_6.29/5 gmina Świecie | |
| <i>INWESTOR</i> | Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie | |
| <i>BRANŻA</i> | DROGOWA | |
| <i>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</i> | SAN-TECHNIKA Łukasz Nowakowski ul. Konrada Wallenroda 11/8 80-438 Gdańsk NIP 587 153 38 60 tel. 799 824 914 | |
| <i>OPRACOWAŁ</i> | mgr inż. Filip Sobiczewski upr. bud. nr POM/0298/PWOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | <i>PODPIS</i> |
| <i>DATA</i> | MAJ 2023 | |

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. UZGODNIENIA**
- 3. RYSUNKI**

1. OPIS TECHNICZNY

OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa zbiornika retencyjno - infiltracyjnego, budowa kanalizacji deszczowej, budowa rowu, budowa drogi wewnętrznej w Sulnówku

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania branży drogowej jest budowa drogi wewnętrznej do zbiornika retencyjnego zlokalizowanego na działce nr 29/5 w Sulnówku, gmina Świecie. Przedsięwzięcie w zakresie branży drogowej polegać będzie na:

- budowie drogi wewnętrznej;
- budowie zjazdu indywidualnego;
- wykonaniu stałej organizacji ruchu.

Całkowita długość drogi wewnętrznej objętej budową wynosi **107,30 mb**.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Świecie a firmą SAN-TECHNIKA Łukasz Nowakowski z Gdańska.

Przy opracowaniu projektu wykorzystano:

- mapę do celów projektowych, skala 1:500,
- ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 65, poz. 412),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1728 i 1729),

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):

- a) nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- b) nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

3. STAN PROJEKTOWANY

Projekt przewiduje budowę zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1259C na działki 29/3 i 29/5, zapewniającego obsługę komunikacyjną planowanego zbiornika retencyjnego. Zaprojektowany zjazd posiadać będzie jezdnię szerokości 3,5 m oraz promień wyokrąglające $R=8,0$ m.

Droga wewnętrzna o długości 107,30 m (wraz ze zjazdem) posiadać będzie przekrój szlakowy, jezdnię szerokości 3,5 m wykonaną z płyt typu YOMB oraz spadek poprzeczny wynoszący 2,0%. Droga jest bez przejazdu, w związku z czym w celu zapewnienia zawracania samochodom ciężarowym, na jej końcu zaprojektowano zawrotkę o wymiarach 12,0 m x 12,0 m. Wzdłuż prawej krawędzi jezdni oraz przy zawrotce należy wykonać opaskę z trawy o szerokości 0,5 m i spadku poprzecznym wynoszącym 6,0%. Skarpy po stronie południowej drogi oraz przy zawrotce należy wykonać o nachyleniu 1:2.

3.1 Docelowe oznakowanie pionowe

Zgodnie z instrukcją na drogach gminnych należy zastosować znaki **małej wielkości**. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2, powierzchnia znaków nie pokryta folią (tył) powinna być zabezpieczona antykorozyjnie matową folią koloru szarego.

Tab. 1 Zestawienie znaków pionowych

| Lp. | Symbol | Objaśnienie znaku | Ilość | Wielkość |
|-----|--------------------------|--|-------|----------|
| 1 | B-1 | „zakaz ruchu w obu kierunkach” | 1 | mały |
| 2 | T-0 | „Nie dotyczy służb eksploatacyjnych zbiornika” | 1 | mały |
| 3 | słupki do znaków Ø 70 mm | | 1 | |

3.2 Docelowe oznakowanie poziome

Nie przewiduję się wykonania oznakowania poziomego.

4. OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Dokonując oceny warunków bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu, można założyć, że po wprowadzeniu niniejszego oznakowania pionowego przebudowana droga gminna w Sulnówku będzie bezpieczna oraz czytelna dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Wykonanie równych nawierzchni o normatywnych spadkach poprzecznych i podłużnych oraz zapewnienie odwodnienia pasa drogowego, sprawi, że ulica będzie spełniać wszelkie standardy w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5. WYMAGANIA TECHNICZNE – OZNAKOWANIE PIONOWE

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Zaleca się ustawienie znaków na słupkach o zwiększonej podatności przy najechaniu przez pojazd.

Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie pionowe określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. oraz normie PNEN12899-1:2005.

6. UWAGI KOŃCOWE

Przewidywany termin wprowadzenia stałej org. ruchu – **do 31 grudnia 2024 r.**

Opracował:

2. UZGODNIENIA

Świecie, dnia 7 grudnia 2022 r.

ROSiGK 7221.6.2022

PROFIL
Filip Sobiczewski
Ul. Gałczyńskiego 17B/1
81-587 Gdynia

Na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2017.1260 z późn. zm.), § 3 ust. 1a, pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj.Dz.U.2017.784) po rozpatrzeniu wniosku PROFIL Filip Sobiczewski, ul. Gałczyńskiego 17B/1, 81-587 Gdynia

zatwierdzam

opracowany przez Pana Filipa Sobiczewskiego projekt stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej do obsługi zbiornika retencyjnego na działkach nr 29/3, 29/5 w Sulnówku.

Odbioru oznakowania dokona przedstawiciel Urzędu Miejskiego w Świeciu jako zarządca drogi.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu powinien nastąpić do 31.12.2024r.

W oparciu o § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj.Dz.U.2017.784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi na piśmie względnie faxem lub mailem na adres ochrona.srodowiska@swiecie.eu o terminie wprowadzenia nowej organizacji, co najmniej na 7 dni przed datą jej wprowadzenia Urząd Miejski w Świeciu powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załącznik: 1 egzemplarz projektu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

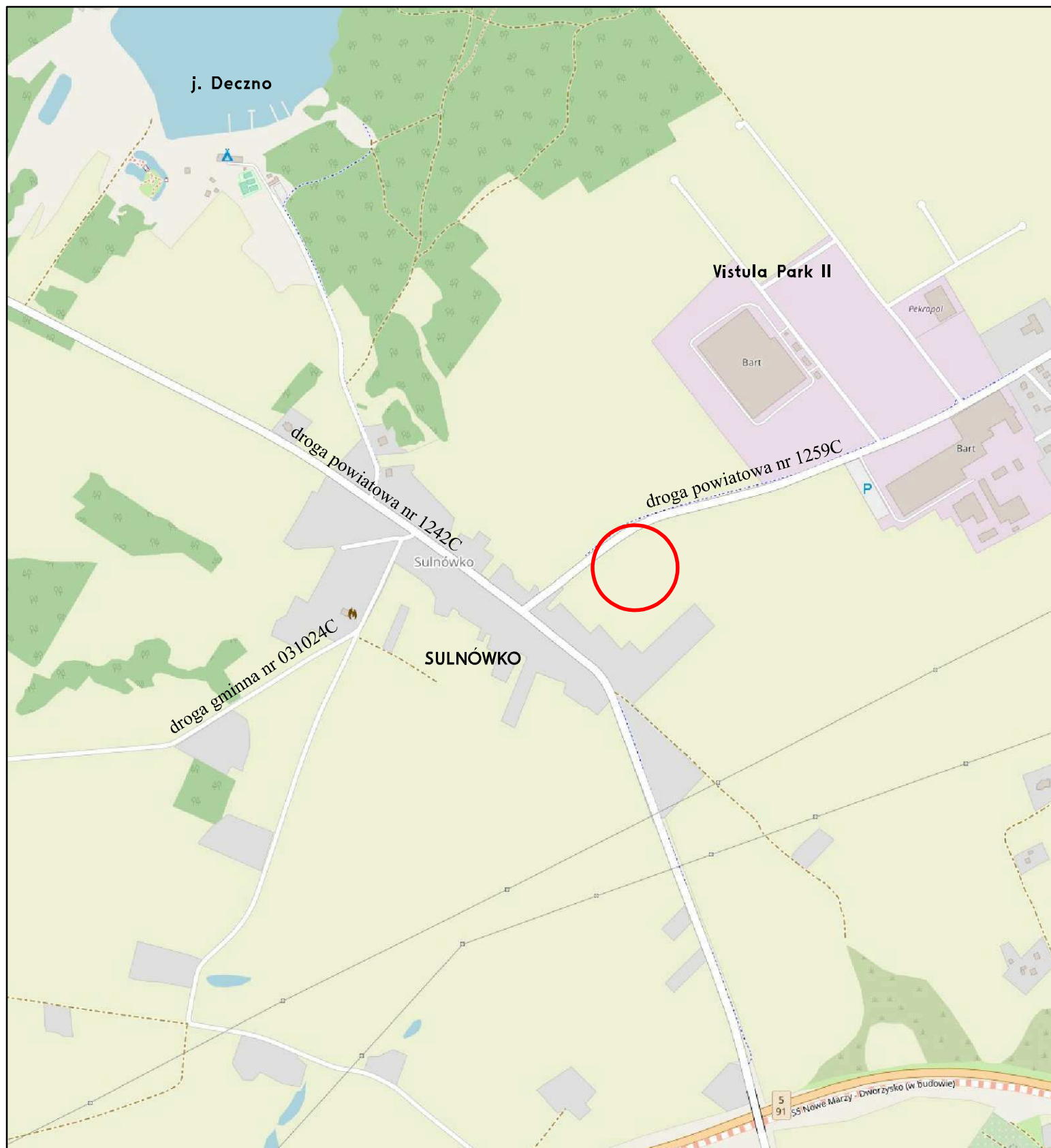
BURMISTRZ

Krzysztof Kułakowski

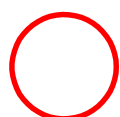
3. RYSUNKI

Rys. nr 1.0 - Plan orientacyjny, skala 1:10 000

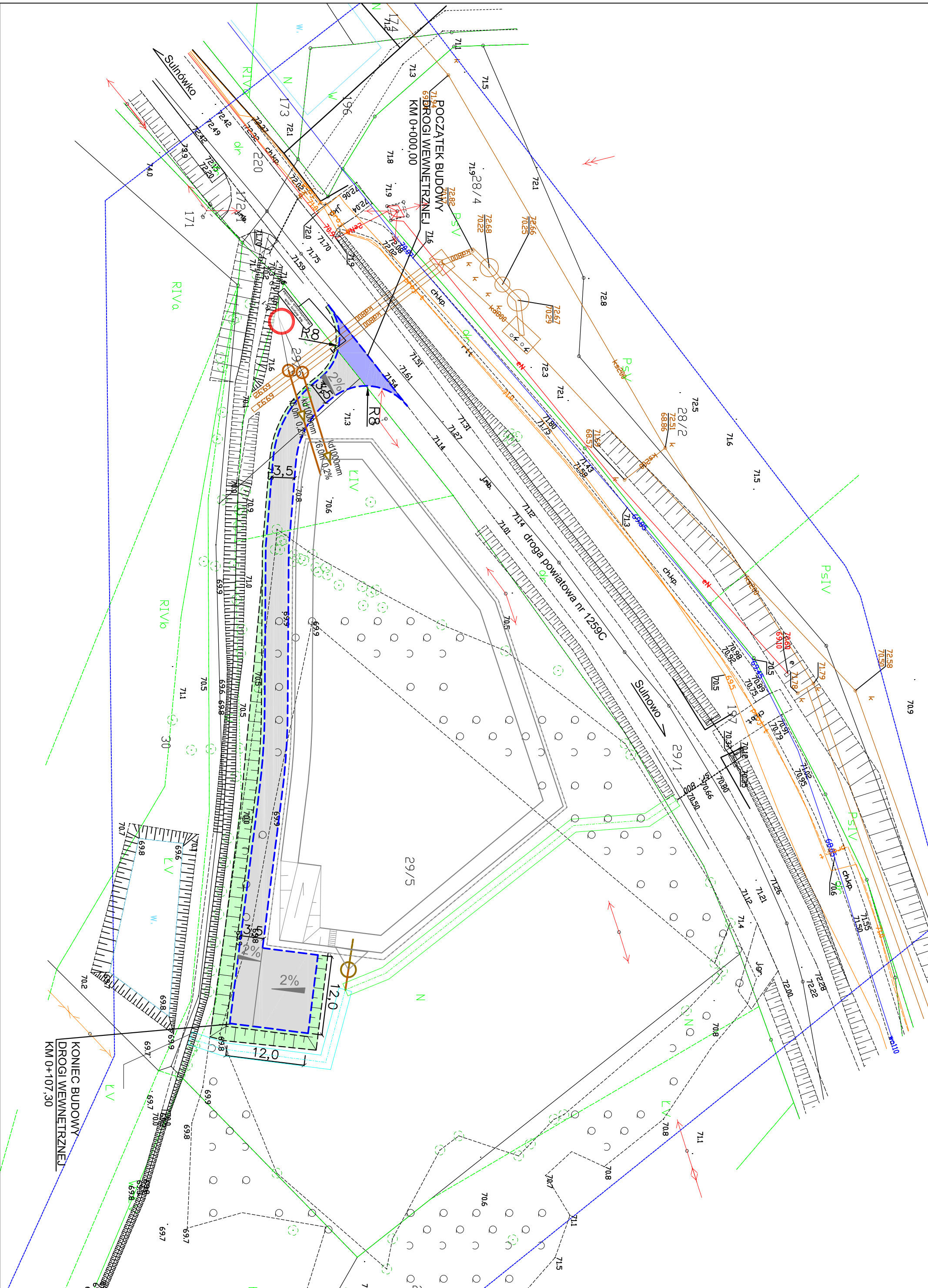
Rys. nr 2.0 – Plan sytuacyjny, skala 1:500



Rys. nr 1.0 Plan orientacyjny Skala 1:10 000

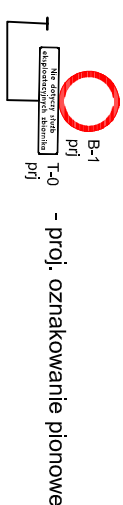


- lokalizacja budowy zjazdu i zbiornika retencyjnego w Sulnówku



LEGENDA:

- proj. opornik bet. 12x25 cm, wtopiony
- proj. jezdnia z płyt ażurowych typu YOMB, gr. 12,5 cm
- proj. zjazd z płyt ażurowych typu YOMB, gr. 12,5 cm
- proj. zieleni, humus obsiany mieszanką traw, gr. 10 cm



| | | | | | |
|-----------------------------|--|---|--|--------------------|--|
| NAZWA | | Budowa zbiornika retencyjno - infiltracyjnego, ZMIERZENIA | | PROJEKT WYKONAWCZY | |
| BUDOWLANEGO: | | budowa kanalizacji deszczowej, budowa rowu, budowa drogi wewnętrznej w Sulnowku. | | | |
| ADRES | | Sulnowko, działki nr 041409, 5.0017 AR, 6.29/1, 041409, 5.0017 AR, 6.29/3, 41409, 5.0017 AR, 6.29/5 | | DATA | |
| INWESTOR | | Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, | | SKALA | |
| RYSUNEK | | 86-100 Świecie | | NR RYS | |
| OPRACOWAŁ | | SPECJALNOŚĆ | | BRANŻA | |
| mgr inż. Filip Sobiechowski | | NR UPRAWNIEN | | drogowa | |
| | | POM/0298/PWOD/09 | | 2.0 | |