

Odbudowa po powodzi skrzyżowania ul. Kościuszki i Nadbrzeżnej wraz z remontem mostu
na ul. Kościuszki w Stroniu Śląskim.

TEMAT: Odbudowa po powodzi skrzyżowania ul.
Kościuszki i Nadbrzeżnej wraz z remontem mostu
na ul. Kościuszki w Stroniu Śląskim.

INWESTOR: Gmina Stronie Śląskie

PROJEKTANT: Aleksander Stefaniszyn

**STADIUM : PROJEKT
BUDOWLANY**

Egz. nr 1

Luty 2025 r.

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Dane projektanta wraz kopią uprawnień projektowych oraz oświadczenie
4. Opis techniczny
 - 4.1. Przedmiot robót remontowych
 - 4.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe
 - 4.3. Stan istniejący
 - 4.4. Stan projektowany
5. Tabele obliczeniowe
6. Przedmiar robót
7. Kosztorys ślepy
8. Część rysunkowa

3. DANE PROJEKTANTA:

Inż. Aleksander Stefaniszyn, 57-300 Boguszyn 18 (gmina Kłodzko, woj. dolnośląskie)
Nr uprawnień projektowych: UAN. V-7342/3/221/94 z 30.12.1994 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami oświadczam, że niniejszy Projekt Budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Boguszyn, 27.02. 2025 r.

.....

4. OPIS TECHNICZNY

4.1 Przedmiot dokumentacji projektowej

Przedmiotem niniejszej dokumentacji projektowej jest przywrócenie stanu sprzed powodzi, do której doszło we wrześniu 2024 r., mostu położonego w ciągu drogi gminnej nr 119927D (ul. Kościuszki w Stroniu Śląskim). Zakresem robót objęto również dojazdy do mostu, w tym sąsiadujące z mostem rondo z wyspą centralną z czterema wlotami. Na rondzie tym obowiązuje ruch okrężny, a wszystkie wloty są podporządkowane w stosunku do ruchu wokół wyspy centralnej.

Obszar mostu oraz ronda został poddany gruntownemu remontowi w 2019 roku: wokół wyspy ułożono opaskę z bruku kamiennego, na pasach ruchu wokół wyspy centralnej oraz na wlotach położono nową nawierzchnię z betonu asfaltowego, wysoką skarpę na odcinku od mostu aż do wlotu ul. Kościuszki w stronę Bolesławowa zabezpieczono bariero-poręczami, ustawiono wówczas nowe znaki drogowe.

4.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Podstawą do wykonania projektu budowlanego są następujące dokumenty, opracowania i akty prawne:

- mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999 r.) z późniejszymi zmianami,
- inwentaryzacja zniszczeń i uszkodzeń spowodowanych przez powódź oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta.

4.3. Stan istniejący

W wyniku gwałtownego naporu wód powodziowych obszar ronda i dochodzących doń ulic został w znacznym stopniu zniszczony. Najwięcej zniszczeń i uszkodzeń zinventaryzowano na moście nad potokiem Morawka – głównie poręcze i bariery, a także na wlocie ulicy Nadbrzeżnej, gdzie zniszczone zostały krawężniki i chodniki, a także w dużym stopniu warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Zniszczeniu uległa też całość oznakowania pionowego.

Bezpośrednio po powodzi dokonano prowizorycznych napraw uzupełniając liczne wymycia w jezdniach i chodnikach nie związanym kruszywem dolomitowym, przywracając tym samym przejezdność obszaru ronda. Ponadto w pobliżu mostu prowizorycznie uzupełniono rozmytą skarpę nasypu (ul. Kościuszki od strony budynku Urzędu Miejskiego).

W lutym 2025 r. dokonano inwentaryzacji uszkodzeń, skupiając się na obszarze ronda oraz wlotów ul. Nadbrzeżnej oraz Kościuszki (od strony budynku Urzędu Miejskiego). Zestawienie rodzaju i ilości zinventaryzowanych uszkodzeń znajduje się w dalszej części dokumentacji projektowej, w tabelach obliczeniowych.

4.4. Stan projektowany

Projektowane roboty naprawcze mają na celu odtworzenie stanu mostu, ronda oraz wlotów do stanu sprzed powodzi. W uzgodnieniu z Gminą opracowaniem objęto: tarczę ronda, wlot ul. Nadbrzeżnej na długości 36 mb oraz wlot ul. Kościuszki na długości 60 mb. Odległości te liczone są od zewnętrznej krawędzi pasa ruchu wokół wyspy.

Na obszarze tym przewidziano do wykonania następujące roboty:

- rozbiórka uszkodzonych barier i poręczy oraz uszkodzonych krawężników;
- wyprofilowanie i zagęszczenie skarpy nasypu;
- ustawienie krawężników kamiennych oraz obrzeży betonowych;
- ułożenie nawierzchni chodników z brukowej kostki betonowej;
- odtworzenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni tam, gdzie uległa wymyciu;
- sfrezowanie i ułożenie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni;
- zamontowanie bariero-poręczy i balustrad;
- ustawienie znaków drogowych i wykonanie oznakowania poziomego.

Zestawienie wszystkich niezbędnych do wykonania prac zamieszczono w przedmiarze robót (Rozdział 6). Ponadto zakres rzeczowy zobrazowano w części rysunkowej niniejszej dokumentacji projektowej.

UWAGI SZCZEGÓŁOWE

1. Wysepki rozdzielające kierunki ruchu na wlotach oraz zabrukowany pierścień wewnętrzny ronda są w stanie dobrym i nie wymagają napraw. Podobnie wlot ul. Sudeckiej oraz Kościuszki (w stronę Bolesławowa) nie zostały uszkodzone podczas powodzi.

2. Odtworzenie rozmytych warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy wykonać tak jak remont cząstkowy: wykopać koryto na głębokość 7 cm (po sfrezowaniu warstwy ścieralnej) i po wyrównaniu i zagęszczeniu podłoża ułożyć warstwę wiążącą z AC 22W grubości 7 cm.

3. Krawężniki kamienne należy układać na ławie z betonu B-10: zwykłej tam gdzie chodnik sąsiaduje z jezdnią, a z oporem tam, gdzie chodnika nie będzie (na przykład wzdłuż ul. Nadbrzeżnej od strony rzeki).

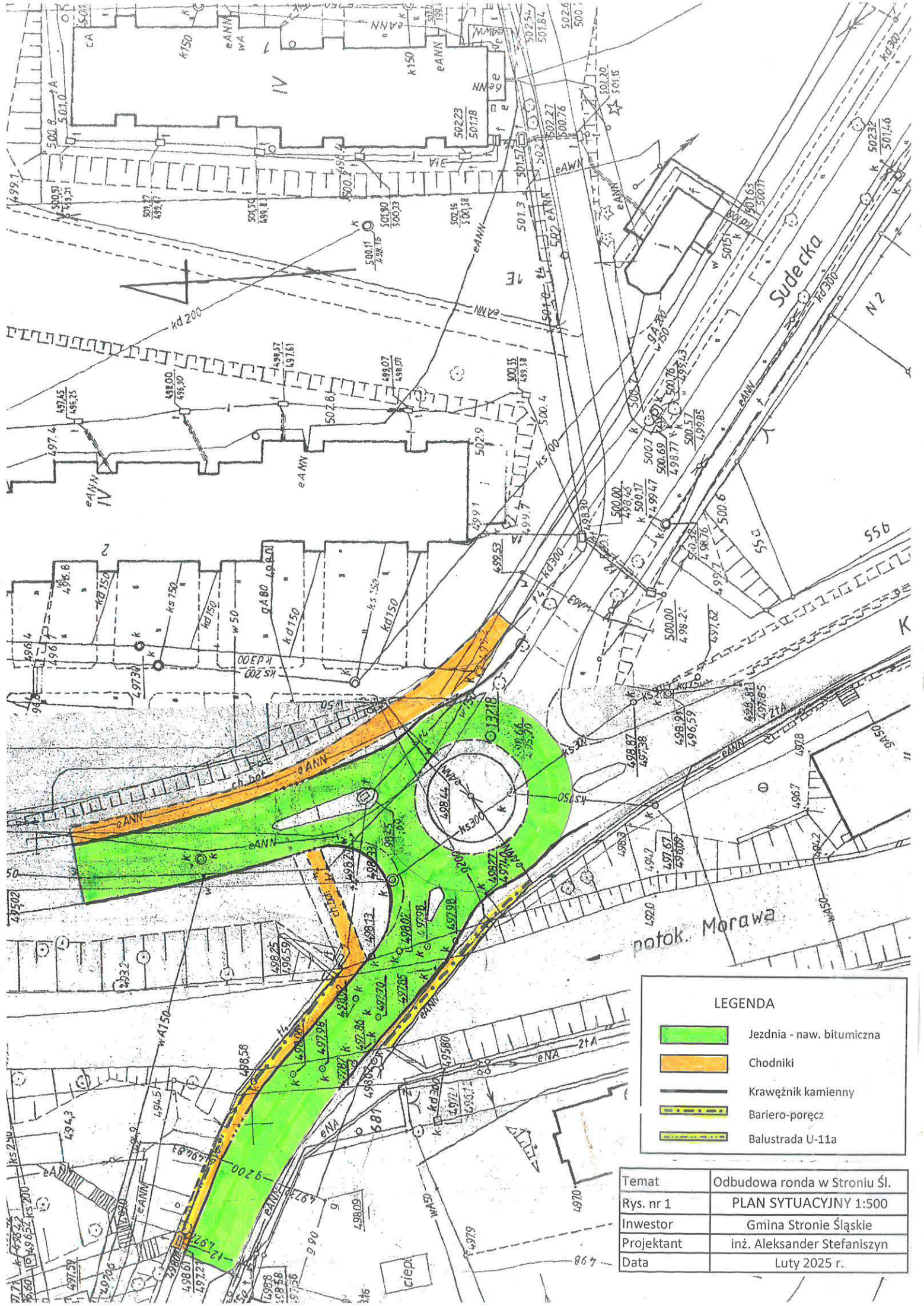
4. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną na moście (po obu stronach) po zdemontowaniu pozostałości barier i poręczy należy uzupełnić przy użyciu zapraw naprawczych. Po zamontowaniu bariero-poręczy, jako ostatni element, należy wykonać nawierzchnię z żywicy.

5. Na znakach E-3 (grupa wielkości: małe) należy pokazać następujące miejscowości docelowe:

- ul. Kościuszki (w stronę budynku Urzędu Miejskiego): Kłodzko;
- ul. Nadbrzeżna: Bielice;
- ul. Kościuszki (w stronę Bolesławowa): Bolesławów, Stare Mesto / CZ.

8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny, skala 1 : 500.



LEGENDA

- Jezdnia - naw. bitumiczna
- Chodniki
- Krawężnik kamienny
- Bariero-poręcz
- Balustrada U-11a

Temat	Odbudowa ronda w Stroniu Śl.
Rys. nr 1	PLAN SYTUACYJNY 1:500
Inwestor	Gmina Stronie Śląskie
Projektant	inż. Aleksander Stefaniszyn
Data	Luty 2025 r.

5. TABELE OBLICZENIOWE ILOŚCI ROBÓT

Tabela nr 1. Wlot ul. Kościuszki od strony Urzędu Miejskiego

L.p.	Opis i wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
1	Rozebranie poręczy mostowych oraz bariero-poręczy (str. prawa - pld.)	mb	24
2	Rozebranie uszkodzonych krawężników betonowych (str. prawa - pld.)	mb	45
3	Rozebranie uszkodzonych krawężników betonowych (str. lewa - pn.)	mb	20
4	Rozebranie uszkodzonych kształtowników stalowych na moście (str. lewa)	mb	24
5	Ustawienie krawężników kamiennych (str. prawa - pld.)	mb	45
6	Ustawienie krawężników kamiennych (str. lewa - pn.) $20 + 24 + 14$	mb	58
7	Wyprofilowanie i zagęszczenie skarpy nasypu (str. lewa - pn.) 20×6	m ²	120
8	Ustawienie obrzeży betonowych (str. lewa - pn.) $22 + 14$	mb	38
9	Remont istniejącej nawierzchni na chodniku na moście (str. lewa - pn.)	m ²	5
10	Remont istniejącej nawierzchni na chodniku na moście (str. prawa - pld.)	m ²	5
11	Wykonanie warstwy ścieralnej na moście z żywicy (str. L+P) $(17 + 24) \times 1,50$	m ²	62
12	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej bet. (str. lewa - pn.) $(14 + 22) \times 1,5$	m ²	57
13	Ustawienie bariero-poręczy na moście (str. lewa - pn.)	mb	24
14	Ustawienie bariero-poręczy na moście i wzdłuż ronda (str. prawa - pld.)	mb	24
15	Ustawienie poręczy U-11a wzdłuż chodnika (str. lewa - pn.)	mb	20
16	Remont cząstkowy jezdni (str. lewa - pn.) $2 + 3 + 60$	m ²	65
17	Frezowanie oraz warstwa ścieralna $(6,10 + 8,5):2 \times 50 + (3,50 + 5):2 \times 14 + 6 \times 10$	m ²	663

Tabela nr 2. Wlot ul. Nadbrzeżnej

L.p.	Opis i wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
1	Rozebranie uszkodzonych krawężników betonowych (str. prawa - zach.)	mb	27
2	Ustawienie krawężników kamiennych (str. lewa i prawa) $59 + 27$	mb	86
3	Ustawienie obrzeży betonowych	mb	59
4	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej $(3,0 + 2,0):2 \times 59$	m ²	148
5	Remont cząstkowy istniejącej jezdni $18 \times 2 + 6 \times 3 : 2 + 16 \times 2 + 2 \times 7 + 1,5 \times 20$	m ²	121
6	Frezowanie i w-wa ścieralna $(7,0 + 7,6):2 \times 23 + (3,5 + 4,5):2 \times 14 + (3,0 + 4,0):2 \times 12$	m ²	266

Tabela nr 3. Tarcza ronda

L.p.	Opis i wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
1	Frezowanie i warstwa ścieralna $5,0 \times 65$	m ²	325

Tabela nr 4. Oznakowanie

L.p.	Opis i wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
1	Ustawienie znaków drogowych A-7 + C-12	kpl.	4
2	Ustawienie znaków drogowych D-6	szt.	4
3	Ustawienie drogowskazów D-3	szt.	3
4	Oznakowanie poziome przejść dla pieszych - P-10	m ²	24
5	Oznakowanie poziome - znaki P-13 (12 mb)	m ²	3,1
6	Oznakowanie poziome - linie segregacyjne P-4 i P-6 (dot. Kościuszki i Nadbrzeżna)	m ²	11,2

6. PRZEDMIAR ROBÓT

L.p.	Nr tabeli	Opis i wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
1	T1/1	Rozebranie poręczy mostowych oraz bariero-poręczy	mb	24
2	T1/2,3,4; T2/1	Rozebranie krawężników betonowych wraz z ławą	mb	116
3	T1/7	Wyprofilowanie i zagęszczenie skarpy nasypu	m ²	120
4	T1/6, T2/2	Ustawienie krawężników kamiennych na ławie bet. zwykłej	mb	117
5	T1/5, T2/2	Ustawienie krawężników kamiennych na ławie bet. z oporem	mb	72
6	T1/8, T2/3	Ustawienie obrzeży betonowych	mb	97
7	T1/12, T2/4	Koryto pod chodnik z kostki betonowej gr. 15 cm	m ²	205
8	T1/12, T2/4	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm	m ²	205
9	T1/17, T2/6, T3	Frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej, grub. 5 cm	m ²	1254
10	T1/16, T2/5	Koryto pod warstwę wiążącą, grub. 7 cm	m ²	186
11	T1/16, T2/5	Warstwa wiążąca grub. 7 cm	m ²	186
12	T1/17, T2/6, T3	Warstwa ścieralna grub. 5 cm	m ²	1254
13	T1/13,14	Zamontowanie bariero-poręczy	mb	48
14	T1/15	Zamontowanie balustrad U-11a	mb	20
15	T1/9,10	Uzupełnienie ubytków w chodniku na moście	m ²	10
16	T1/11	Warstwa ścieralna na chodniku na moście z żywicy	m ²	62
17	T4/1,2,3	Ustawienie znaków drogowych	szt.	11
18	T4/4,5,6	Oznakowanie poziome jezdni	m ²	38,3

