

6. PRZEDMIAR ROBÓT

L.p.	Podstawa	Opis i wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
1	Rys. nr 1	Rozebranie krawężników bet. wraz z ławą $55 + 5 + 5 + 10 + 34 + 17 + 11 + 5 + 92$	mb	234
2	Rys. nr 1	Rozebranie obrzeży betonowych $95 - 4 \times 2,50 + 14 + 8 + 7 + 49 + 60 - 4 \times 2,50 + 2 \times (5,50 + 6,50 + 5,20 + 3,70 + 5,00 + 6,00 + 5,00 + 3,40) + 2 \times 3,00 + 8 + 8 + 29$	mb	345
3	Tab. nr 2,3	Rozebranie naw. chodnika z kostki beton.	m ²	527
4	Tab. Nr 1	Frezowanie nawierzchni na grub. 5 cm	m ²	780
5	Pomiary	Wykopanie koryta na grubość 7 cm $+ 6 + 14 + 1 + 20 + 2 + 2 + 8 + 5 + 3 + 45 + 81 + 3$	m ²	196
6	Poz. 5	Ułożenie warstwy wiążącej grub. 7 cm	m ²	196
7	Poz. 1	Ustawienie krawężników kamiennych na ławie bet. (z oporem po str. lewej)	mb	234
8	Pomiary	Regulacja pionowa studni rew. szt. 2, wpustów ulicznych szt. 3, zasuw wod. szt. 2	szt.	7
9	Tabela nr 1	Ułożenie warstwy ścieralnej grub. 5 cm	m ²	780
10	Tab. nr 2,3	Wykop koryta pod chodnik, grub. 15 cm	m ²	527
11	Poz. nr 2	Ustawienie obrzeży bet. na ławie beton.	mb	345
12	Tab. nr 2,3	Ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 pod chodnik, grub. 15 cm	m ²	527
13	Tabela nr 2	Ułożenie kostki 2-warstwowej, rustykalnej, na podsypce piaskowej	m ²	474
14	Tabela nr 3	Ułożenie kostki kamiennej koloru szarego (z odzysku) na podsypce piaskowej	m ²	53
15	Rys. nr 1	Oznakowanie poziome grubowarstwowe $\times 4 \times 0,5 + 20 \times 0,12 \times 5,60 + 2 \times 0,76$	m ²	29

TEMAT: **Remont drogi nr ew. gruntów 235/4
w Stroniu Śląskim**

INWESTOR: **Gmina Stronie Śląskie**

PROJEKTANT: **Aleksander Stefaniszyn**

STADIUM : **PROJEKT
BUDOWLANY**

Egz. nr 1

Kwiecień 2025 r.

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Dane projektanta wraz kopią uprawnień projektowych oraz oświadczenie
4. Opis techniczny
 - 4.1. Przedmiot robót remontowych
 - 4.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe
 - 4.3. Stan istniejący
 - 4.4. Stan projektowany
5. Tabele obliczeniowe
6. Przedmiar robót
7. Kosztorys ślepy
8. Część rysunkowa

3. DANE PROJEKTANTA:

Inż. Aleksander Stefaniszyn, 57-300 Boguszyń 18 (gmina Kłodzko, woj. dolnośląskie)
Nr uprawnień projektowych: UAN. V-7342/3/221/94 z 30.12.1994 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami oświadczam, że niniejszy Projekt Budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Boguszyń, 7.04. 2025 r.

.....

4. OPIS TECHNICZNY

4.1 Przedmiot dokumentacji projektowej

Przedmiotem niniejszej dokumentacji projektowej jest przywrócenie stanu sprzed powodzi, do której doszło we wrześniu 2024 r., drogi dojazdowej w Stroniu Śląskim położonej na działce wg ewidencji gruntów nr 235/4. Droga ta odgałęzia się od głównego ciągu ul. Nadbrzeżnej w Stroniu Śl., a kończy w rejonie przedszkola biegnąc wzdłuż budynków mieszkalnych nr 26 i 28. Długość remontowanego odcinka wynosi 0,116 km.

4.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Podstawą do wykonania projektu budowlanego są następujące dokumenty, opracowania i akty prawne:

- mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999 r.) z późniejszymi zmianami,
- inwentaryzacja zniszczeń i uszkodzeń spowodowanych przez powódź oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta.

4.3. Stan istniejący

W wyniku gwałtownego naporu wód powodziowych ulica Nadbrzeżna doznała bardzo poważnych zniszczeń i uszkodzeń. Powyższe dotyczy również jej odnogi – krótkiej drogi dojazdowej do przedszkola. Droga ta ponadto stanowi dojazd dla mieszkańców budynków nr 26 i 28. Najwięcej zniszczeń i uszkodzeń zinventaryzowano na jezdni i chodnikach, gdzie oprócz nawierzchni w znacznym stopniu zniszczone zostały krawężniki betonowe oraz obrzeża. W wielu miejscach rozmyte zostały również głębiej położone warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Natomiast towarzyszące jezdni na jej ostatnim odcinku zatoki parkingowe dla samochodów osobowych są w dość dobrym stanie.

Bezpośrednio po powodzi dokonano prowizorycznych napraw uzupełniając liczne wymycia w jezdniach i chodnikach nie związanym kruszywem dolomitowym, przywracając tym samym przejezdność ulicy.

W marcu 2025 r. dokonano inwentaryzacji uszkodzeń.

4.4. Stan projektowany

Projektowane roboty naprawcze sprowadzać się będą do:

- rozbiórce uszkodzonych krawężników oraz obrzeży betonowych;
- rozbiórce pozostałych fragmentów chodników z kostki betonowej;
- ustawienia krawężników kamiennych oraz nowych obrzeży betonowych;
- sfrezowaniu istniejącej warstwy ścieralnej nawierzchni;
- odtworzeniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni tam, gdzie uległa wymyciu;
- regulacji wysokościowej studni rewizyjnych, wpustów ulicznych oraz zasuw;
- ułożeniu nowej warstwy ścieralnej nawierzchni;
- ułożeniu nowej nawierzchni chodników z jednolitej z kostki betonowej rustykalnej;
- wykonaniu oznakowania poziomego (przejścia dla pieszych i stanowiska postojowe).

Zestawienie wszystkich niezbędnych do wykonania prac zamieszczono w tabelach obliczeniowych robót (Rozdział 5) oraz w przedmiarze robót (Rozdział 6). Ponadto zakres rzeczowy zobrazowano w części rysunkowej niniejszej dokumentacji projektowej – na planie sytuacyjnym, na którym pokazano również oznakowanie poziome (przejście dla pieszych oraz stanowiska postojowe).

Kwestie związane z postępowaniem z materiałami pozyskanymi podczas prac rozbiórkowych jak i wymogami odnośnie nawierzchni chodników zostały opisane w odnośnych specyfikacjach technicznych (SST).

8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny

5. TABELE OBLICZENIOWE

Tabela nr 1. Roboty nawierzchniowe

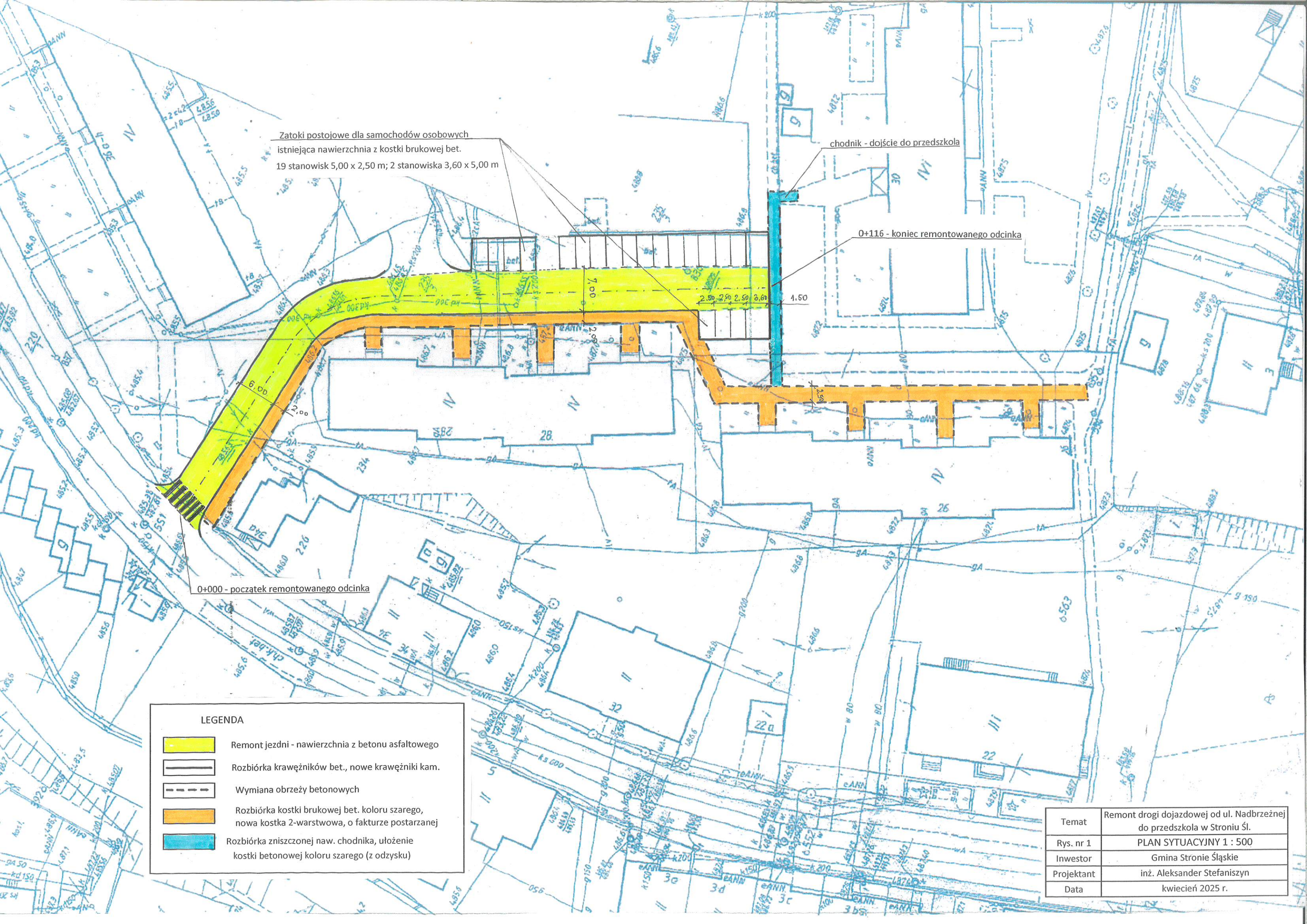
Pikieta	Długość (m)	Szerokość (m)	Powierzchnia (m ²)
0+000		12,00	
0+008	8	6,00	72
0+050	42	6,00	252
0+063	13	7,00	84,5
0+116	53	7,00	371
Razem	116	x	779,5

Tabela nr 2. Chodniki z nowej kostki

Strona	Długość (m)	Szerokość (m)	Pow. (m ²)
Prawa	95	2,00	190
Prawa	73	2,50	182,5
Do bud. nr 26	5,00 + 6,00 + 5,00 + 3,40 = 19,40	2,50	48,5
Do bud. nr 28	5,50 + 6,50 + 5,20 + 3,70 =	2,50	52,25
		Razem	473,25

Tabela nr 3. Chodniki z kostki z odzysku

Dług. (m)	Szer. (m)	Pow. (m ²)
3	1,50	4,5
32	1,5	48
	Razem	52,5



Zatoki postojowe dla samochodów osobowych
istniejąca nawierzchnia z kostki brukowej bet.
19 stanowisk 5,00 x 2,50 m; 2 stanowiska 3,60 x 5,00 m

chodnik - dojście do przedszkola

0+116 - koniec remontowanego odcinka

0+000 - początek remontowanego odcinka

LEGENDA

Remont jezdni - nawierzchnia z betonu asfaltowego

Rozbiórka krawężników bet., nowe krawężniki kam.

Wymiana obrzeży betonowych

Rozbiórka kostki brukowej bet. koloru szarego,
nowa kostka 2-warstwowa, o fakturze postarzanej

Rozbiórka zniszczonej naw. chodnika, ułożenie
kostki betonowej koloru szarego (z odzysku)

Temat	Remont drogi dojazdowej od ul. Nadbrzeżnej do przedszkola w Stroniu Śl.
Rys. nr 1	PLAN SYTUACYJNY 1 : 500
Inwestor	Gmina Stronie Śląskie
Projektant	inż. Aleksander Stefaniszyn
Data	kwiecień 2025 r.

6. PRZEDMIAR ROBÓT

L.p.	Podstawa	Opis i wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
1	Rys. nr 1	Rozebranie krawężników bet. wraz z ławą $55 + 5 + 5 + 10 + 34 + 17 + 11 + 5 + 92$	mb	234
2	Rys. nr 1	Rozebranie obrzeży betonowych $95 - 4 \times 2,50 + 14 + 8 + 7 + 49 + 60 - 4 \times 2,50 + 2 \times (5,50 + 6,50 + 5,20 + 3,70 + 5,00 + 6,00 + 5,00 + 3,40) + 2 \times 3,00 + 8 + 8 + 29$	mb	345
3	Tab. nr 2,3	Rozebranie naw. chodnika z kostki beton.	m ²	527
4	Tab. Nr 1	Frezowanie nawierzchni na grub. 5 cm	m ²	780
5	Pomiary	Wykopanie koryta na grubość 7 cm $+ 6 + 14 + 1 + 20 + 2 + 2 + 8 + 5 + 3 + 45 + 81 + 3$	m ²	196
6	Poz. 5	Ułożenie warstwy wiążącej grub. 7 cm	m ²	196
7	Poz. 1	Ustawienie krawężników kamiennych na ławie bet. (z oporem po str. lewej)	mb	234
8	Pomiary	Regulacja pionowa studni rew. szt. 2, wpustów ulicznych szt. 3, zasuw wod. szt. 2	szt.	7
9	Tabela nr 1	Ułożenie warstwy ścieralnej grub. 5 cm	m ²	780
10	Tab. nr 2,3	Wykop koryta pod chodnik, grub. 15 cm	m ²	527
11	Poz. nr 2	Ustawienie obrzeży bet. na ławie beton.	mb	345
12	Tab. nr 2,3	Ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 pod chodnik, grub. 15 cm	m ²	527
13	Tabela nr 2	Ułożenie kostki 2-warstwowej, rustykalnej, na podsypce piaskowej	m ²	474
14	Tabela nr 3	Ułożenie kostki kamiennej koloru szarego (z odzysku) na podsypce piaskowej	m ²	53
15	Rys. nr 1	Oznakowanie poziome grubowarstwowe $\times 4 \times 0,5 + 20 \times 0,12 \times 5,60 + 2 \times 0,76$	m ²	29

TEMAT: **Remont drogi nr ew. gruntów 235/4
w Stroniu Śląskim**

INWESTOR: **Gmina Stronie Śląskie**

PROJEKTANT: **Aleksander Stefaniszyn**

STADIUM : **PROJEKT
BUDOWLANY**

Egz. nr 1

Kwiecień 2025 r.

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Dane projektanta wraz kopią uprawnień projektowych oraz oświadczenie
4. Opis techniczny
 - 4.1. Przedmiot robót remontowych
 - 4.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe
 - 4.3. Stan istniejący
 - 4.4. Stan projektowany
5. Tabele obliczeniowe
6. Przedmiar robót
7. Kosztorys ślepy
8. Część rysunkowa

3. DANE PROJEKTANTA:

Inż. Aleksander Stefaniszyn, 57-300 Boguszyń 18 (gmina Kłodzko, woj. dolnośląskie)
Nr uprawnień projektowych: UAN. V-7342/3/221/94 z 30.12.1994 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami oświadczam, że niniejszy Projekt Budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Boguszyń, 7.04. 2025 r.

.....

4. OPIS TECHNICZNY

4.1 Przedmiot dokumentacji projektowej

Przedmiotem niniejszej dokumentacji projektowej jest przywrócenie stanu sprzed powodzi, do której doszło we wrześniu 2024 r., drogi dojazdowej w Stroniu Śląskim położonej na działce wg ewidencji gruntów nr 235/4. Droga ta odgałęzia się od głównego ciągu ul. Nadbrzeżnej w Stroniu Śl., a kończy w rejonie przedszkola biegnąc wzdłuż budynków mieszkalnych nr 26 i 28. Długość remontowanego odcinka wynosi 0,116 km.

4.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Podstawą do wykonania projektu budowlanego są następujące dokumenty, opracowania i akty prawne:

- mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999 r.) z późniejszymi zmianami,
- inwentaryzacja zniszczeń i uszkodzeń spowodowanych przez powódź oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta.

4.3. Stan istniejący

W wyniku gwałtownego naporu wód powodziowych ulica Nadbrzeżna doznała bardzo poważnych zniszczeń i uszkodzeń. Powyższe dotyczy również jej odnogi – krótkiej drogi dojazdowej do przedszkola. Droga ta ponadto stanowi dojazd dla mieszkańców budynków nr 26 i 28. Najwięcej zniszczeń i uszkodzeń zinventaryzowano na jezdni i chodnikach, gdzie oprócz nawierzchni w znacznym stopniu zniszczone zostały krawężniki betonowe oraz obrzeża. W wielu miejscach rozmyte zostały również głębiej położone warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Natomiast towarzyszące jezdni na jej ostatnim odcinku zatoki parkingowe dla samochodów osobowych są w dość dobrym stanie.

Bezpośrednio po powodzi dokonano prowizorycznych napraw uzupełniając liczne wymycia w jezdniach i chodnikach nie związanym kruszywem dolomitowym, przywracając tym samym przejezdność ulicy.

W marcu 2025 r. dokonano inwentaryzacji uszkodzeń.

4.4. Stan projektowany

Projektowane roboty naprawcze sprowadzać się będą do:

- rozbiórce uszkodzonych krawężników oraz obrzeży betonowych;
- rozbiórce pozostałych fragmentów chodników z kostki betonowej;
- ustawienia krawężników kamiennych oraz nowych obrzeży betonowych;
- sfrezowaniu istniejącej warstwy ścieralnej nawierzchni;
- odtworzeniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni tam, gdzie uległa wymyciu;
- regulacji wysokościowej studni rewizyjnych, wpustów ulicznych oraz zasuw;
- ułożeniu nowej warstwy ścieralnej nawierzchni;
- ułożeniu nowej nawierzchni chodników z jednolitej z kostki betonowej rustykalnej;
- wykonaniu oznakowania poziomego (przejścia dla pieszych i stanowiska postojowe).

Zestawienie wszystkich niezbędnych do wykonania prac zamieszczono w tabelach obliczeniowych robót (Rozdział 5) oraz w przedmiarze robót (Rozdział 6). Ponadto zakres rzeczowy zobrazowano w części rysunkowej niniejszej dokumentacji projektowej – na planie sytuacyjnym, na którym pokazano również oznakowanie poziome (przejście dla pieszych oraz stanowiska postojowe).

Kwestie związane z postępowaniem z materiałami pozyskanymi podczas prac rozbiórkowych jak i wymogami odnośnie nawierzchni chodników zostały opisane w odnośnych specyfikacjach technicznych (SST).

8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny

5. TABELE OBLICZENIOWE

Tabela nr 1. Roboty nawierzchniowe

Pikieta	Długość (m)	Szerokość (m)	Powierzchnia (m ²)
0+000		12,00	
0+008	8	6,00	72
0+050	42	6,00	252
0+063	13	7,00	84,5
0+116	53	7,00	371
Razem	116	x	779,5

Tabela nr 2. Chodniki z nowej kostki

Strona	Długość (m)	Szerokość (m)	Pow. (m ²)
Prawa	95	2,00	190
Prawa	73	2,50	182,5
Do bud. nr 26	5,00 + 6,00 + 5,00 + 3,40 = 19,40	2,50	48,5
Do bud. nr 28	5,50 + 6,50 + 5,20 + 3,70 =	2,50	52,25
		Razem	473,25

Tabela nr 3. Chodniki z kostki z odzysku

Dług. (m)	Szer. (m)	Pow. (m ²)
3	1,50	4,5
32	1,5	48
Razem		52,5