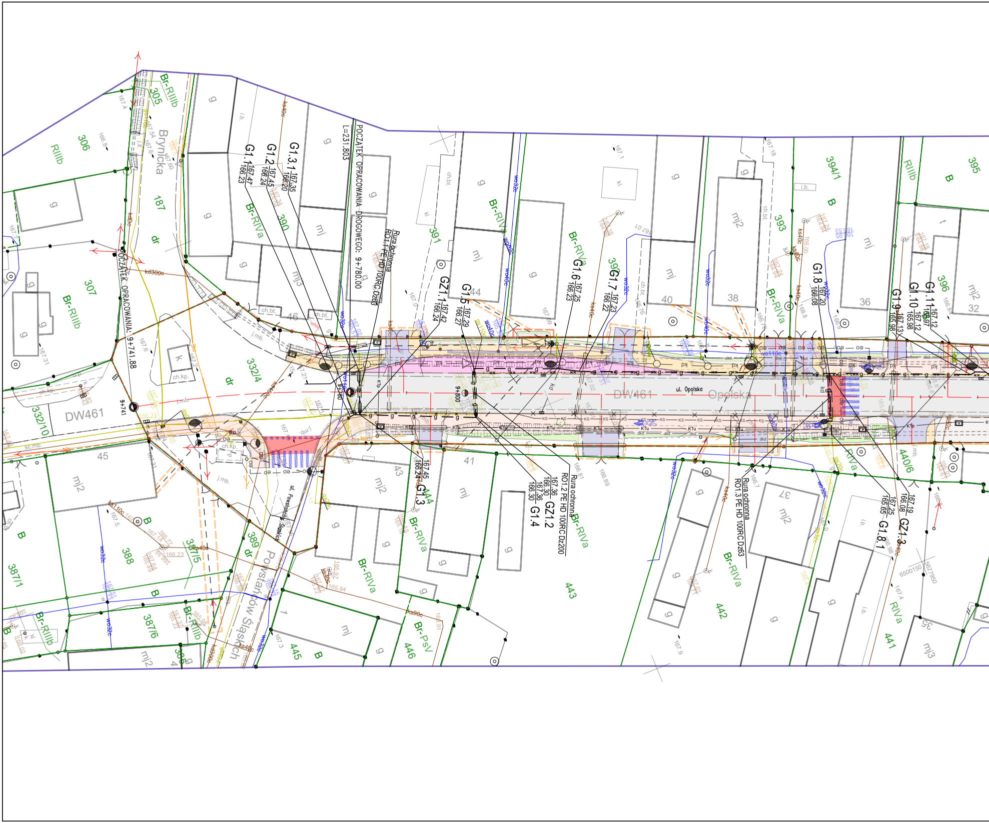
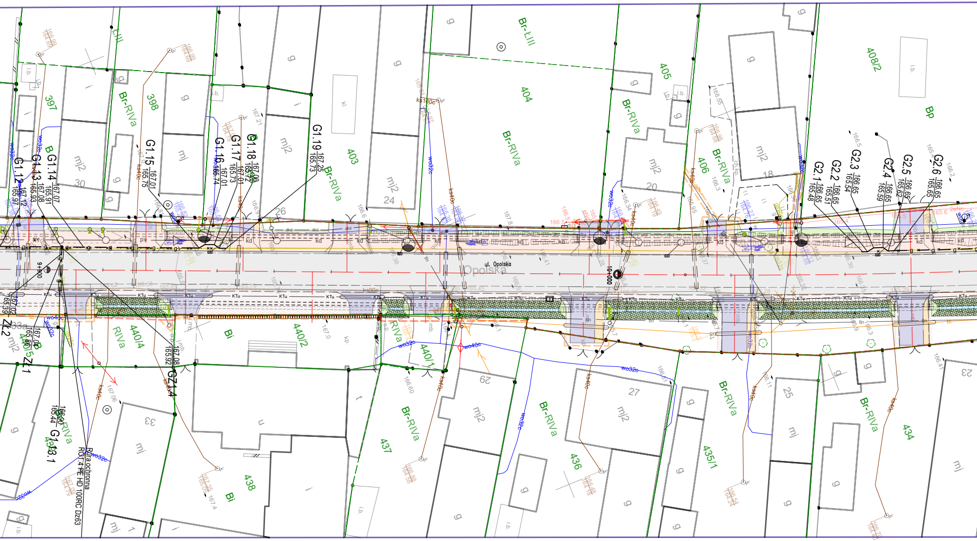
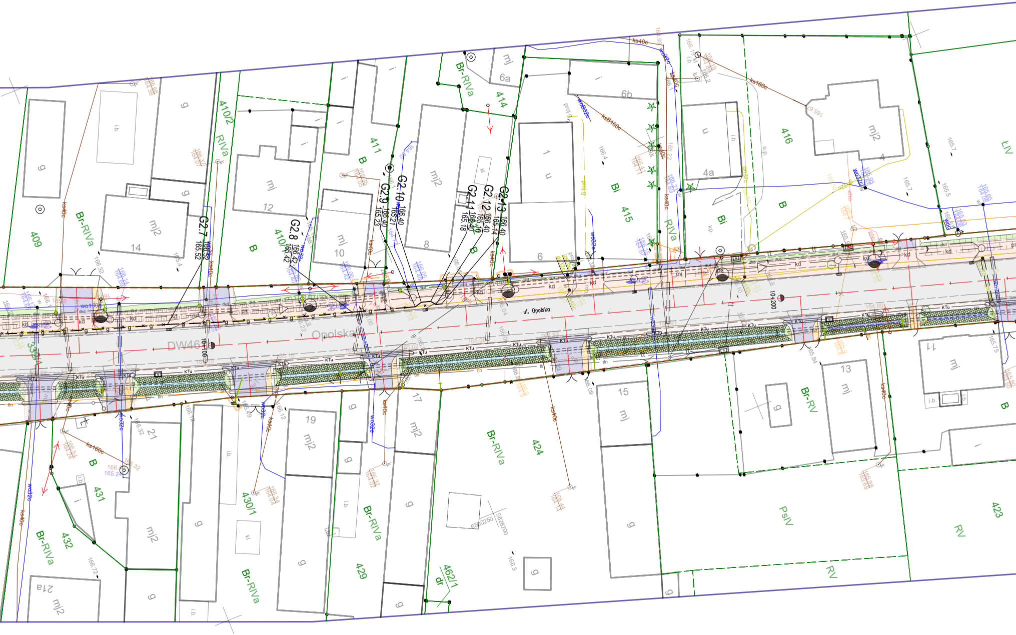
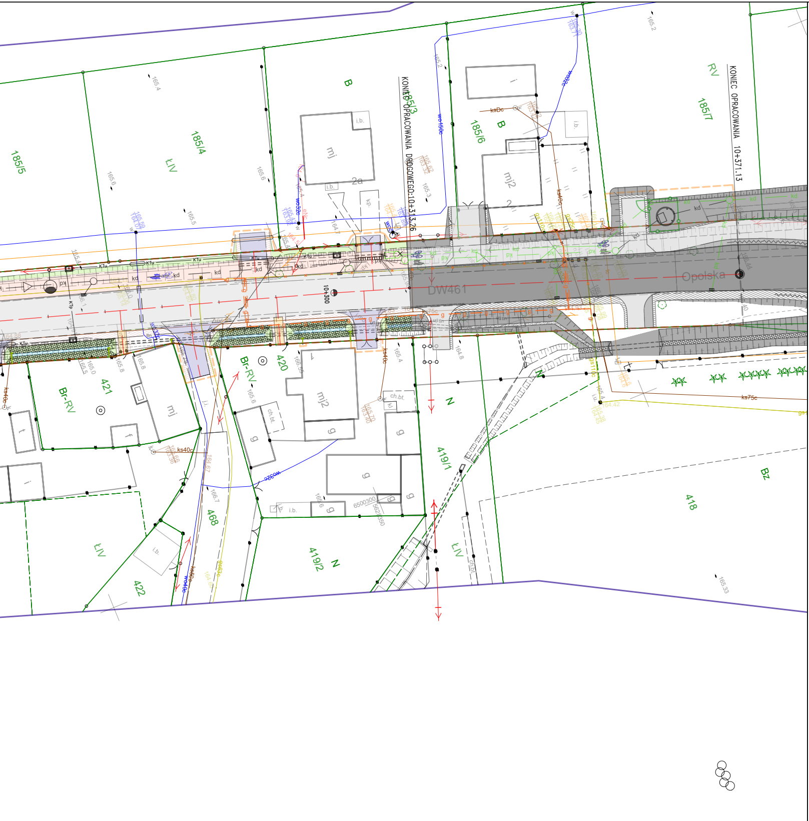

DW461
ul. Opolska
Opolska
Brynicka
ul. Powstańców Śląskich
Powstańców Śląskich
POCZĄTEK OPRACOWANIA DROGOWEGO: 9+780.00
L=231.803
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 9+741.88
9+741
9+800
Rura ochronna RO1.1 PE HD 100RC Dz63
Rura ochronna RO1.2 PE HD 100RC Dz200
Rura ochronna RO1.3 PE HD 100RC Dz63
G1.1 167.47 166.23
G1.2 167.45 166.24
G1.3.1 167.35 166.20
GZ1.1 167.42 166.24
G1.5 167.29 166.27
G1.6 167.25 166.23
G1.7 167.23 166.22
G1.8 167.20 166.08
G1.9 167.13 165.98
G1.10 167.12 165.98
G1.11 167.12 165.97
G1.3 167.45 166.24
G1.4 167.36 166.30
GZ1.2 167.36 166.30
G1.8.1 167.25 165.65
GZ1.3 167.19 166.08
305
306
307
187
390
391
392
393
394/1
395
396
332/4
332/10
388
387/1
387/6
387/5
389
443
444
442
441
440/6
445
446
45
46
44
43
41
40
38
37
36
35
32
1
Br-RIIIb
RIIIb
Br-RIVa
RIVa
Br-PsV
B
dr
g
mj
mj2
mj3
ch.bt.
ch.kp.
j.mb.
i.b.
kd300c
ks40c
wo32c
wo40c
wo110c
KS
KTu
KTp
dkd
6500150
5627950


ul. Opolska
Opolska
9+900
10+000
397
398
403
404
405
406
408/2
440/4
440/2
440/1
440/5
437
438
436
435/1
434
Br-RIVa
Br-ŁIII
Bi
Bp
RIVa
G1.12
G1.13
G1.14
G1.15
G1.16
G1.17
G1.18
G1.19
G2.1
G2.2
G2.3
G2.4
G2.5
G2.6
GZ1.4
G1.13.1
Z1
Z2
Rura ochronna
RO1.4 PE HD 100RC Dz63
30
26
24
20
18
29
27
25
23
33
1
mj
mj2
g
i
u
t
kd
KTu
ks40c
ks160c
wo32c
wo40c


ul. Opolska
Opolska
DW46
10+100
10+200
G2.7 166.52 165.52
G2.8 166.42 165.42
G2.9 166.40 165.23
G2.10 166.40 165.21
G2.11 166.40 165.18
G2.12 166.40 165.16
G2.13 166.40 165.14
409
410/2
411
414
415
416
423
424
429
430/1
431
432
462/1
Br-RIVa
RIVa
Br-RV
B
Bi
PsIV
RV
ŁIV
dr
mj
mj2
g
i
u
i.b.
kp.
o.p.
6a
6b
4a
4
1
6
8
10
12
14
13
15
17
19
21
21a
11
ks40c
ks160c
kSB160c
wo32c
wo100c
KTu
kd
dkd
tln
proj.g
6500250
5628200


185/5
185/4
ŁIV
B
185/3
KONIEC OPRACOWANIA DROGOWEGO:10+313.26
185/6
B
RV
185/7
KONIEC OPRACOWANIA 10+371.13
mj
2a
mj2
DW461
Opolska
10+300
421
Br-RV
mj
Br-RV
420
mj2
N
419/1
468
ŁIV
422
419/2
N
ŁIV
418
Bz

LEGENDA:

⬜	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
🟨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
🟧	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
▨	PROJEKTOWANE POBOCZE GRUNTOWE
🟩	PROJEKTOWANY ZIELENIEC
🟪	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU
🟪	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
	OBIEKTY DO WYBURZENIA
🟩	PROJEKTOWANE SKARPY
	OŚ JEZDNI
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYNIESIONY NA 12cm – NA JEZDNI
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYNIESIONY NA 2-4cm – NA ZJAZDACH, PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH, PRZEJAZDACH DLA ROWERÓW
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYNIESIONY NA 2-4cm – NA ZJAZDACH,
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY – NA ZATOKACH AUTOBUSOWYCH
	KRAWĘDZ JEZDNI PRZY POBOCZU GRUNTOWYM
	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm WYNIESIONY NA 2cm NA CHODNIKU, ŚCIEŻCE ROWEROWEJ
	PROJEKTOWANY PRZEPUST POD ZJAZDAMI
☒	PROJEKTOWANA WIATA PRZYSTANKOWA 150x400cm
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJEKTOWANY ŚCIEK DROGOWY KORYTKOWY (50x60x15cm)
▨	PROJEKTOWANE KORYTKO SKRZYNKOWE (55x38x50cm)
▨	PROJEKTOWANE SKARPY Z PŁYT AŻUROWYCH 1:1
	PROJEKTOWANE OGRODZENIE
	PROJEKTOWANA FURTKA

PRO

▥	PROJEKTOWANY WPUSY DROGOWY
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME GRUBOWARSTWOWE CHEMOUTWARDZALNE
■ ▨ ☐ - - - -	PROJEKTOWANA INWESTYCJA WG. ODRĘBNYCH OPRACOWAŃ

JEKTOWANE UZBROJENIE TERENU:

	PROJEKTOWANA LATARNIA ULICZNA
	PROJEKTOWANA LATARNIA ULICZNA
eo	PROJEKTOWANY KABEL OŚWIETLENIOWY
eo	PROJEKTOWANY KABEL OŚWIETLENIOWY W RURZE OCHRONNEJ
nN	PROJEKTOWANY KABEL ENERGETYCZNY
- - - -	PROJEKTOWANY KABEL ENERGETYCZNY NAPOWIETRZNY
o	PROJEKTOWANY SŁUP
KTp	PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY
	PROJEKTOWANA STUDNIA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO
tln	PROJEKTOWANA SIEĆ TELTECHNICZNA NAPOWIETRZNA
tt	PROJEKTOWANA SIEĆ TELETECHNICZNA
	PROJEKTOWANA STUDNIA SIECI TELETECHNICZNEJ
kd	PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
KS	PROJEKTOWANA KANALIZACJA SANITARNA
○	PROJEKTOWANA STUDNIA
▥	PROJEKTOWANY WPUSY DROGOWY

g	PROJEKTOWANA PRZEBUODWA GAZOCIĄG
dkd	PROJEKTOWANY DRENAŻ
✕ ✕	DEMONTAŻE
	PROJEKTOWANA PRZEPOMPOWNIA WÓD DESZCZOWYCH
kd	PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA WG. ODRĘBNYCH OPRACOWAŃ
○	PROJEKTOWANA STUDNIA WG. ODRĘBNYCH OPRACOWAŃ
g	PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA GAZOCIĄGU WG. ODRĘBNYCH OPRACOWAŃ
kd	PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA WG. ODRĘBNYCH OPRACOWAŃ
⊥	ISTN.WYLOTY (Odwodnienie terenów przyległych)
⊥	PROJ.WYLOTY (Odwodnienie terenów przyległych)

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU:

eN	ISTNIEJĄCA SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA
wo	ISTNIEJĄCA SIEĆ WODOCIĄGOWA
tc	ISTNIEJĄCA SIEĆ TELETECHNICZNA
ks	ISTNIEJĄCA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
gs	ISTNIEJĄCA SIEĆ GAZOWA
↗	ISTNIEJĄCY SŁUP ELEKTROENERGETYCZNY
▥	ISTNIEJĄCY WPUST ULICZNY
○	ISTNIEJĄCA STUDNIA KANALIZACYJNA
	ISTNIEJĄCY HYDRANT
⌖	ISTNIEJĄCY SŁUP OŚWIETLENIA DROGOWEGO

LINIE ROZGRANICZAJĄCE:

- - - -	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 461
- - - -	LINIA TERENU NIEZBĘDNEGO DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
- - - -	LINIE WYZNACZAJĄCE ZAKRES OPRACOWANIA

DMK Inżynieria Sp. z o.o.
44-200 Rybnik, ul. Kościuszki 64/7
tel./fax 32/740 90 53
www.deemka.pl
NIP 642-29-87-730

INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO - ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OPOLU UL. OLESKA 127, 45-231 OPOLE			
NAZWA RYS.:	PLAN SYTUACYJNY			
NAZWA INWESTYCJI:	"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 461 w m. Dąbrówka Łubniańska i Łubniany" - Etap I			
ADRES INWESTYCJI:	Łubiany ul. Opolska; Dąbrówka Łubniańska ul. Oleska			
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA:	SANITARNA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech BREWCZYŃSKI specjalność instalacje sanitarne bez ograniczeń	nr upr.: 1768/94	podpis	DATA: 02.2022
				SKALA: 1:500
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Marcin ŁUCZAK specjalność instalacje sanitarne bez ograniczeń	nr upr.: SLK/1999/PWOS/07	podpis	nr rys.: PS1