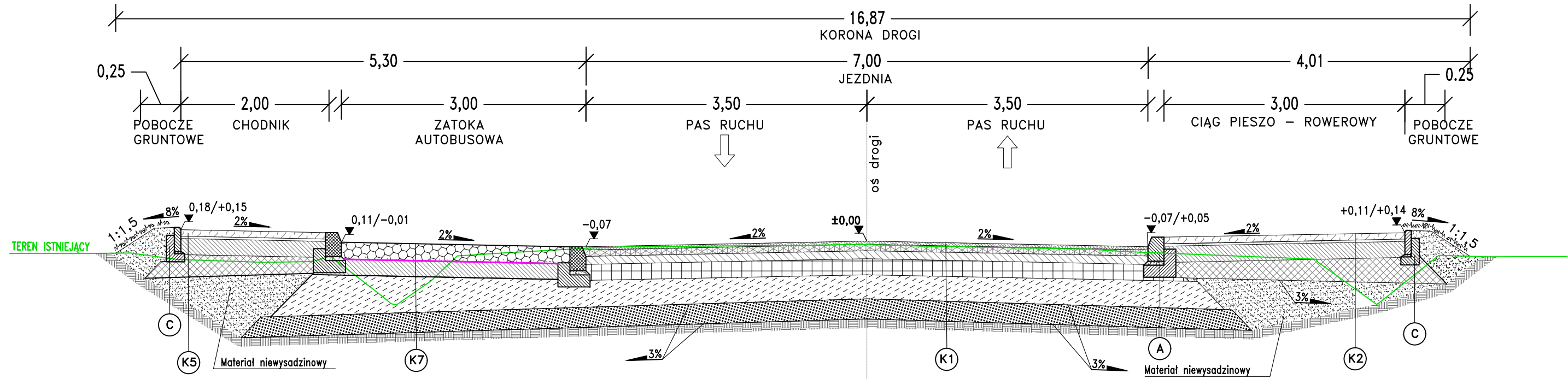


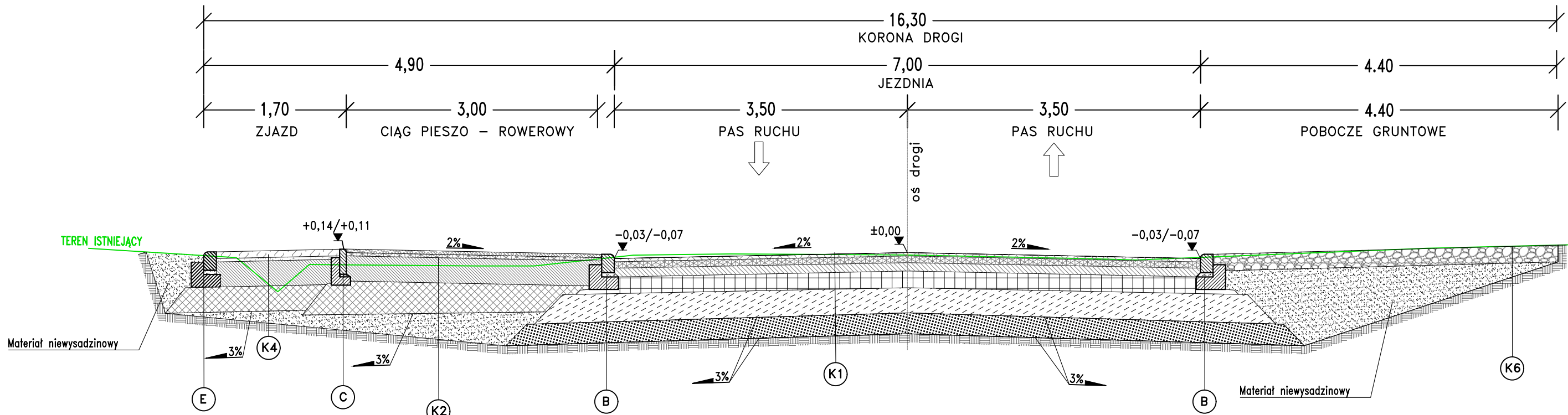
DROGA	DW461
ULICA	OPOLSKA
KLASA DROGI	G
KILOMETRAŻ	9+800,00
OBCIĄŻENIE OSI	115kN/os
KATEGORIA RUCHU	KR4
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4

PRZEKRÓJ A-A



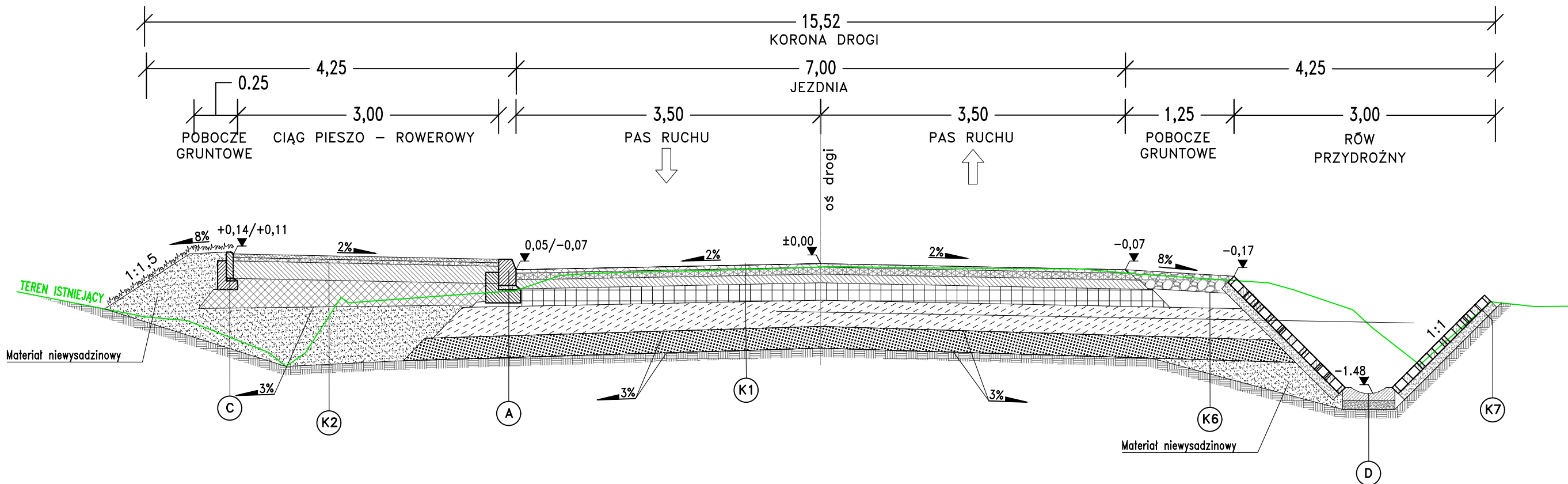
PRZEKRÓJ B-B

DROGA	DW461
ULICA	OPOLSKA
KLASA DROGI	G
KILOMETRAŻ	9+934,00
OBCIĄŻENIE OSI	115kN/os
KATEGORIA RUCHU	KR4
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4

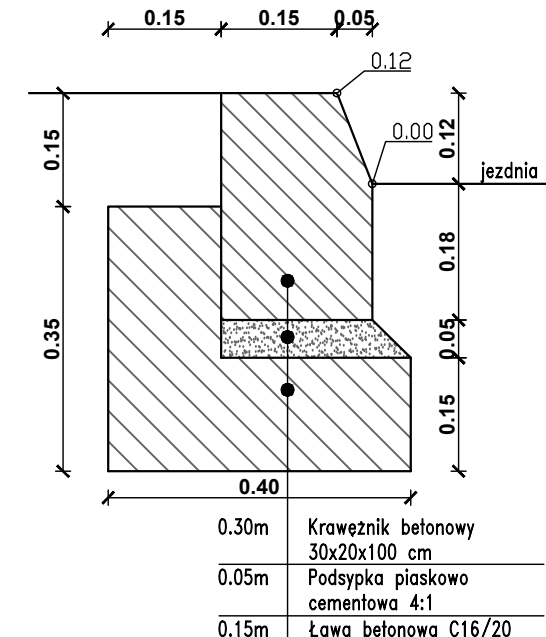


PRZEKRÓJ C-C

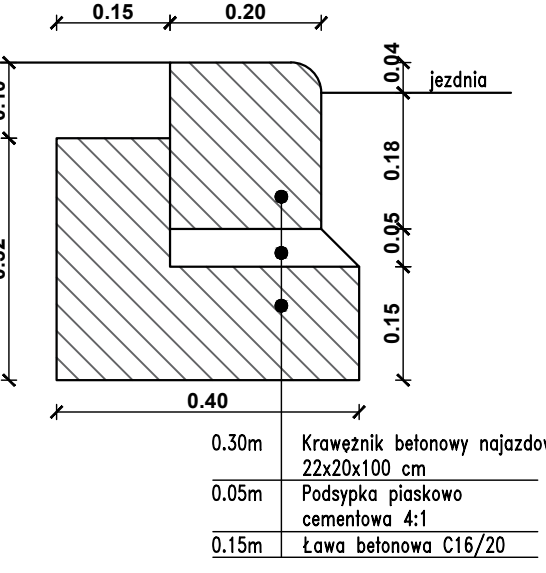
DROGA	DW461
ULICA	OPOLSKA
KLASA DROGI	G
KILOMETRAŻ	10+300,00
OBCIĄŻENIE OSI	115kN/os
KATEGORIA RUCHU	KR4
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4



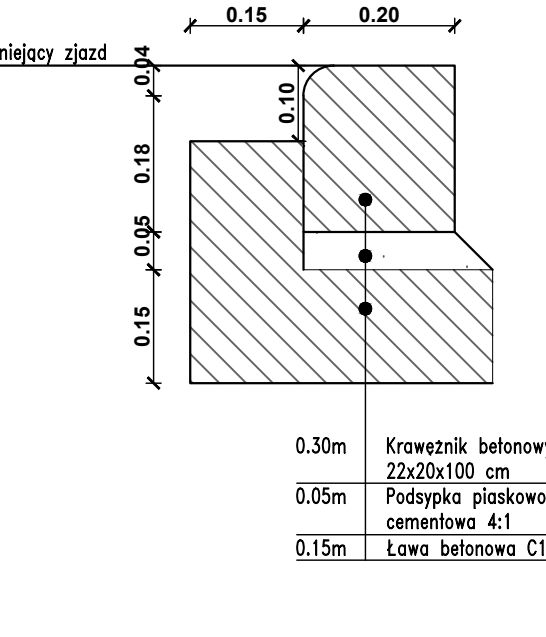
Szczegół "A"



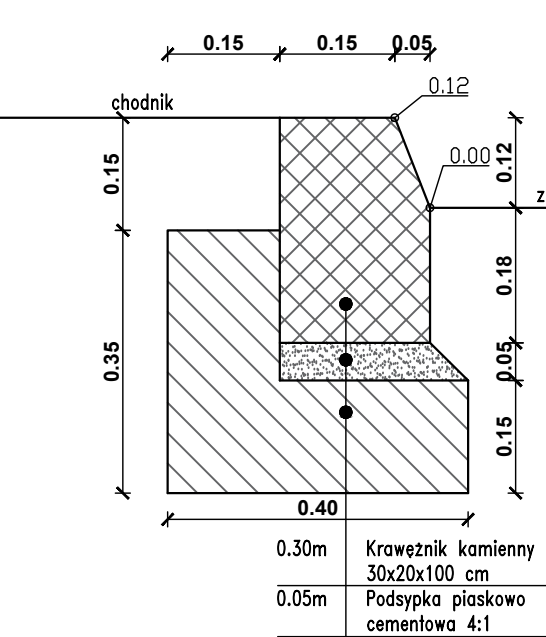
Szczegół "B"



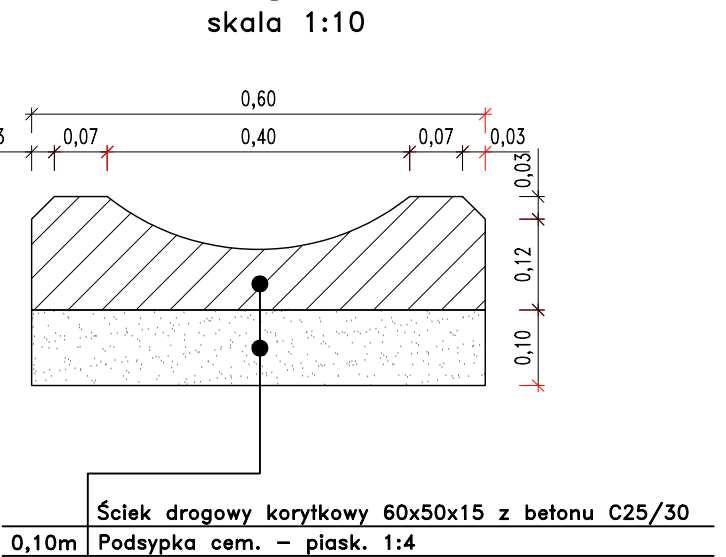
Szczegół "E"



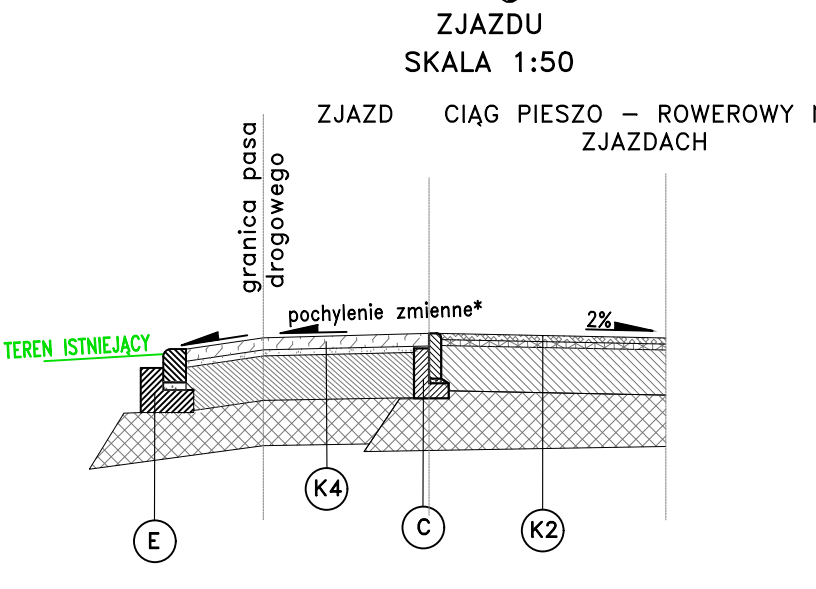
Szczegół "F"



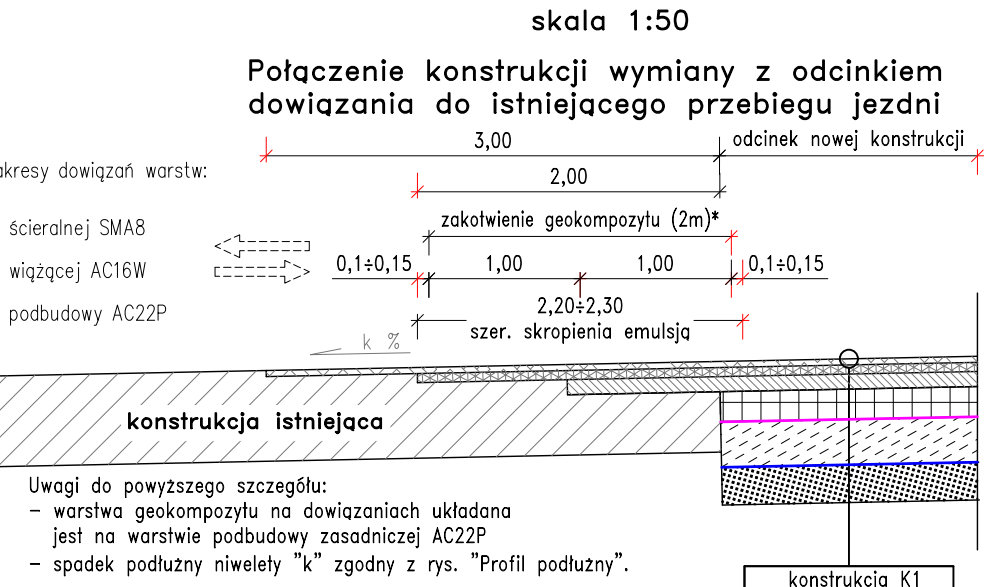
Szczegół "D"



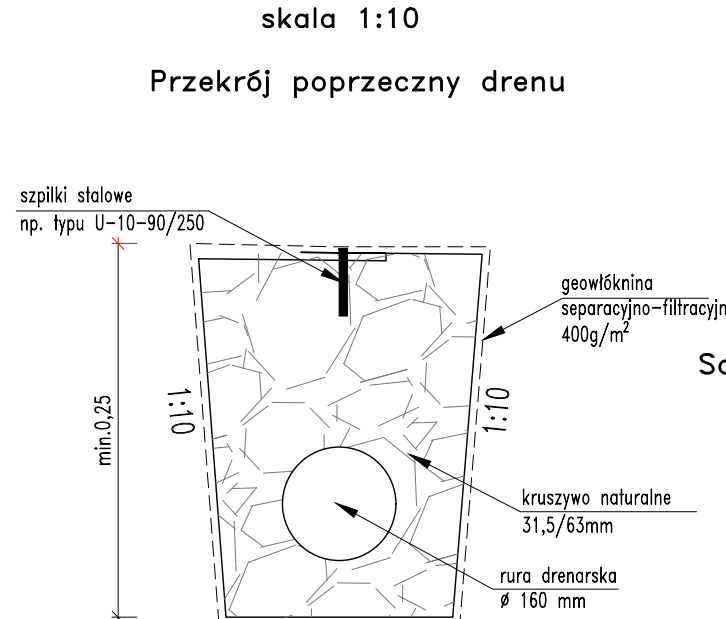
Szczegół ZJAZDU



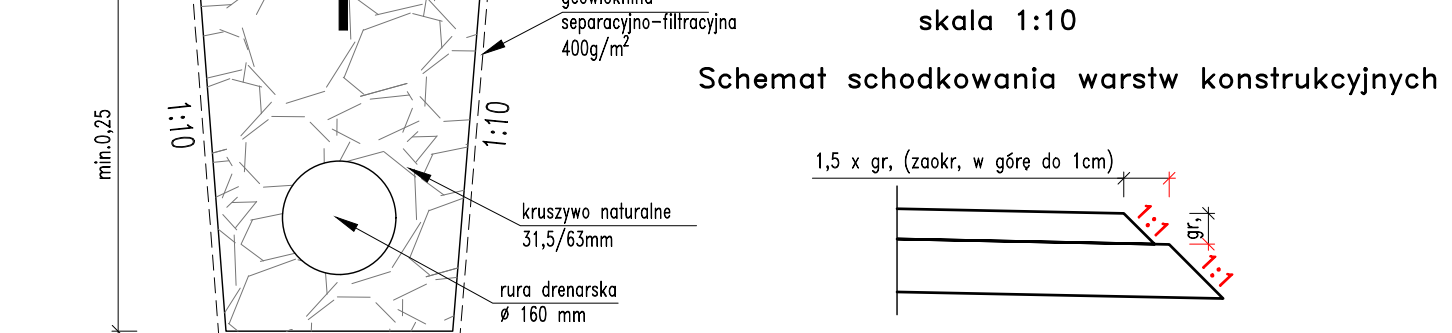
Szczegół



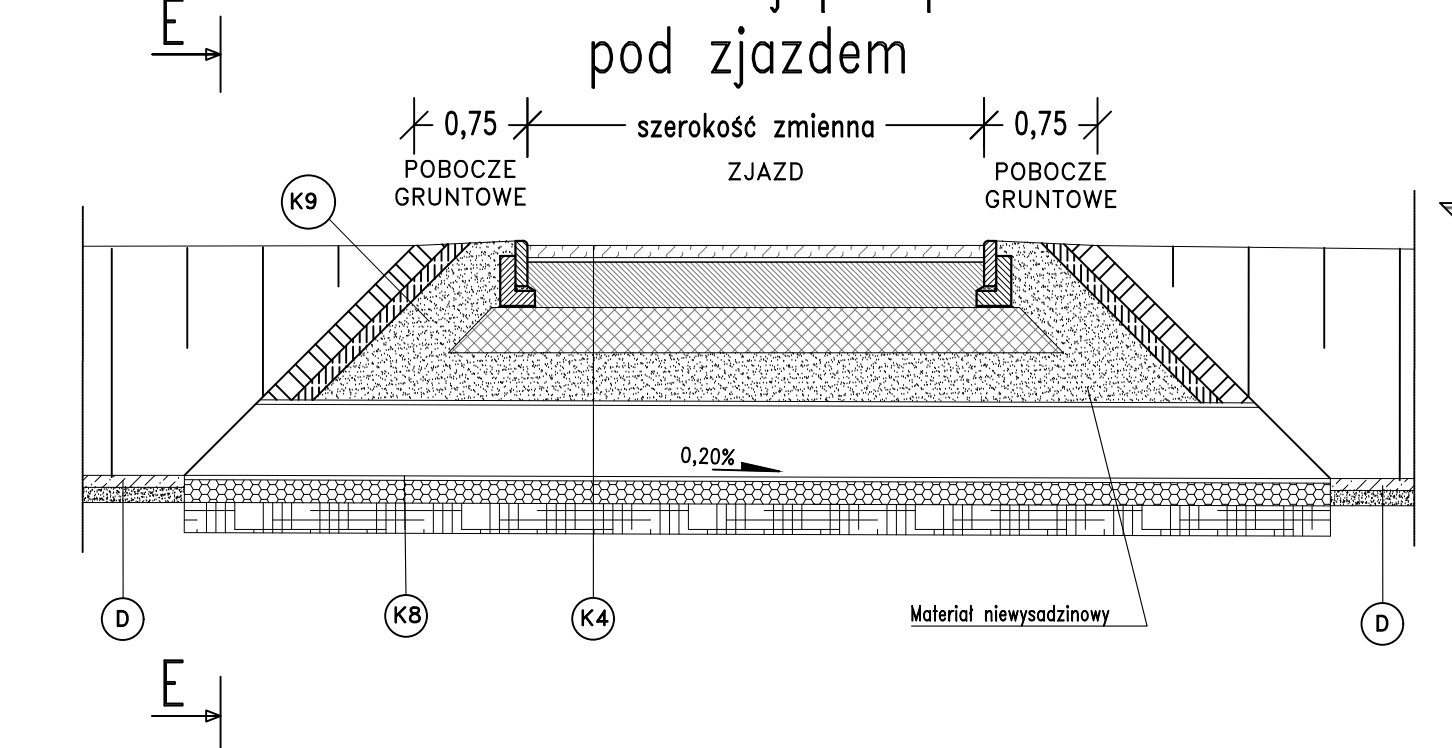
Szczegół



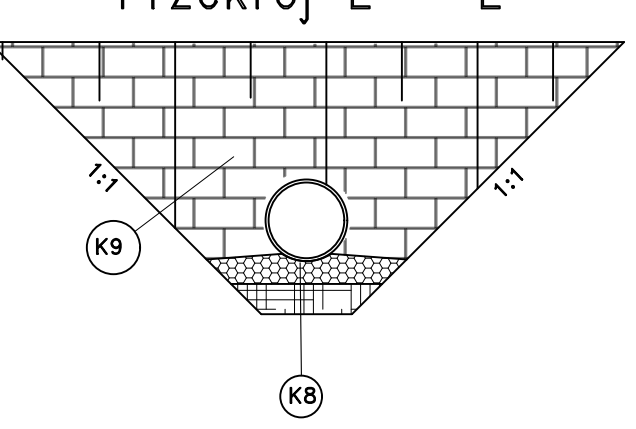
Szczegół



Przekrój przepustu



Przekrój E - E



UWAGI

- Zgodnie z Dokumentacją z badań podłoża wraz z opinią geotechniczną z rozpoznania warunków gruntowo-wodnych na przedmiotowej istniejącej występują następujące grupy nośności istniejącego podłoża:
  - km 9+780,00 + 11+870,00 – nośność podłoża G4
  - km 11+870,00 + 12+261,00 – nośność podłoża G1
- Z uwagi na występowanie wody gruntowej (poziom wody do 1m poniżej spodu konstrukcji) należy wykonać odwodnienie wgłębne. Szczegółowy zakres wykonania drenów zostanie przedstawiony w Projekcie Wykonawczym.
- Nasyp budowlany zagęszczać warstwami grubości max. 30cm.
- Materiały do mieszanki niezwiązanej i związanych powinny spełniać wymagania PN-EN 12585, PN-EN 14227-1 + PN-EN 14227-5.
- Jako materiał niewysadziny przy poboczach gruntowych należy zastosować piasek grubo lub średnioziarnisty.
- Na skarpach oraz poboczach gdzie zastosowano materiał niewysadziny należy wykonać humusowanie z obalaniem łwra.
- Wymagana nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni musi wynosić co najmniej:
  - Ez: 100MPa dla KR4
- Jako wypełnienie otworów płyt azurowych przy umocnieniu skarp należy zastosować humusowanie z obalaniem.
- Pochylenie zmienne dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina nie większe niż 5,0% do granicy pasa drogowego



DMK Inżynieria Sp. z o.o.  
44-200 Rybnik, ul. Kościuszki 64/7  
tel./fax 32/740 90 53  
www.demka.pl  
NIP 642-29-87-730

INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO – ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OPOLU UL. OLESKA 127. 46-231 OPOLE
NAZWA RYS.:	PRZESKROJE TYPOWE
OBIEKT:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 461 w m. Dąbrówka Łubianska i Łubniany – ETAP I
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
BRANŻA:	DROGOWA
PROJEKTANT: drogowa	mgr inż. Dariusz STELMACH nr upr. SLK/5598/PBO/15 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
SPRAWDZAJĄCY: drogowa	inż. Sebastian Adamski nr upr. 250/2001 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
DATA: 11.2024	SKALA: 1:50
NR RYS.:	D4