

DA/JL/ 1299 /2019

Słupsk, 30 styczeń 2020 r.

**Wykonawcy ubiegający
się o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: postępowania na dostawę ładowarki kołowej przegubowej (nr sprawy WN1/0540/19).

W postępowaniu na dostawę ładowarki kołowej przegubowej, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, wpłynęły pytania, na które Zamawiający udziela odpowiedzi:

Pytanie 1:

„Czy Zamawiający odstąpi od przedkładania dokumentu homologacji do ładowarki kołowej przegubowej do oferty oraz przy dostawie? Ładowarka jest pojazdem nie posiadającym homologacji, a jedynym dokumentem jaki posiada jest Deklaracja zgodności CE potwierdzająca spełnienie wymaganych norm. Dot. formularza oferty oraz umowy pkt. 7 ppkt. 1 lit g).”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza inne dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań. Z przedstawionych dokumentów musi jednoznacznie wynikać spełnienie wymogu normy czystości spalin STAGE 4. Pojazd musi być dostosowany do poruszania się po drogach publicznych.

Pytanie 2:

„Czy Zamawiający skróci odbiór urządzenia z 3 dni roboczych do tego samego dnia w jakim zostanie dostarczony sprzęt? Sprzęt zostaje pod opieką Zamawiającego i musi zostać przekazany z podpisanym protokołem zdawczo-odbiorczym. Dot. umowy pkt. 8 ppkt.2.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy terminu odbioru w ciągu 3 dni roboczych od dnia dostarczenia ładowarki. Podany czas jest niezbędny do wyjaśnienia ewentualnych wątpliwości, jeżeli takich nie będzie ładowarka zostanie odebrana w dniu dostarczenia. Zamawiający informuje, że miejsce odbioru jest dozorowane 24 h/dzień.

Pytanie 3:

„Czy Zamawiający potwierdza, że w okresie pogwarancyjnym pokryje koszt przeglądów serwisowych jeśli takie będą wymagane?”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami pkt. 11 umowy w okresie pogwarancyjnym serwis będzie wykonywany na koszt i zlecenie Kupującego.

Pytanie 4:

„Czy Zamawiający w sytuacji przedłużającej się naprawy powyżej terminu ustalonego odstąpi od naliczania kary o której mowa w umowie pkt. 12 ppkt. 1 lit b) jeśli Wykonawca w tym czasie podstawy nieodpłatnie maszynę zastępczą?”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy umowy.

Pytanie 5:

„Czy Zamawiający zgodzi się na dwie pompy hydrauliczne wielotłoczkowe o wydajności 2 x 153 l/min?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 6:

„Czy Zamawiający zgodzi się na brak automatycznego smarowania w dwóch punktach smarnych na szybkozłączu. Ze względu na charakter sworzni blokujących te dwa punkty smarne muszą być smarowane przez operatora.”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza brak automatycznego smarowania w dwóch punktach smarnych na szybkozłączu.

Pytanie 7:

„Czy Zamawiający zgodzi się na masę maszyny bez łyżki standardowej, wyposażonej tylko w szybkozłącze 18 600 kg?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 8:

„Czy w punkcie 7.15, zamawiającemu chodzi o przełącznik kierunku jazdy znajdujący się w joysticku? Czy o dodatkowy system kierowania maszyną za pomocą joysticka?”

Odpowiedź:

Pod pojęciem „Układu kierowniczego ładowarki wyposażonego w joystick kierunku jazdy” zamawiający rozumie system kierowania maszyną za pomocą joysticka zapewniającego skręt maszyny w lewo i prawo oraz umożliwiającego jazdę maszyny do przodu i do tyłu. Przełączanie kierunku jazdy może być umieszczone w prawym joysticku sterowania ramieniem roboczym.

Pytanie 9:

„Czy Zamawiający zaakceptuje czas reakcji liczony w dni robocze od poniedziałku do piątku?”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy czasu reakcji.

Pytanie 10:

„Czy Zamawiający poda szacunkową ilość mtg jaką zamierza przepracować maszyna w ciągu roku?”

Odpowiedź:

Szacunkowa ilość motogodzin może wynieść miesięcznie ok. 100-150.

Pytanie 11:

„Czy Zamawiający wydłuży termin dostawy do 20 tygodni od daty podpisania umowy?”

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na przedłużenie terminu dostawy. Punkt 6 Warunków zamówienia otrzymuje nowe brzmienie:

Wymagany termin wykonania zamówienia – do 20 tygodni od daty podpisania umowy.

Pytanie 11:

„Czy Zamawiający zgodzi się na silnik spełniający normy emisji spalin Stage V”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 12:

„Czy Zamawiający ma swojego dostawcę systemów GPS ? Czy system który jest wykorzystywany monitoruje również parametry pracy maszyn ? Jeśli tak, to czy Zamawiający może podać nazwę systemu z którego korzysta?”

Wyjaśnienie : Niektórzy producenci systemów wagowych mają możliwość przeniesienia odczytu danych wagi na systemy monitorowania innych producentów. Nie ma wtedy potrzeby korzystania z portali fabrycznych, a co za tym idzie opłacania dodatkowego abonamentu.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że korzysta z usług monitorowania floty firmy ELTE GPS z Krakowa. Umowa z firmą obowiązuje do 10.02.2021 i po tym okresie dostawca usług może się zmienić. Wykorzystywany obecnie system monitoruje również parametry pracy maszyn. Zamawiający nie zna nazwy systemu.

Pytanie 13:

„Czy Zamawiający dopuszcza zakup ładowarki z układem sterowania skrętem opartym tylko na kierownicy, z dźwigenką zmiany kierunku jazdy przy kierownicy, oraz z możliwością przełączania kierunków jazdy suwakiem umieszczonym na joysticku funkcji roboczych maszyny ? (bez dodatkowego joysticka odpowiedzialnego za układ skrętu)

Wyjaśnienie : wg naszych doświadczeń układ sterowania skrętu maszyny oparty na joysticku nie sprawdza się w pracy w środowisku kwaśnym (kompostownia). Wykazuje większą awaryjność.

Ponadto w wymaganiach widnieje dostosowanie maszyny do poruszania się po drogach publicznych. Sterowanie układem skrętu maszyny tylko za pomocą joysticków wymaga od operatora większych umiejętności niż w przypadku tradycyjnego układu (kierownicy). Ma to znaczenie w momencie utrzymania traktacji ruchu pojazdu, oraz w czasie jazdy po mokrej i śliskiej nawierzchni.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymagania dot. joysticka dla układu kierowniczego. Patrz również na odpowiedź na pytanie nr 8.

Pytanie 14:

Czy Zamawiający dopuszcza blokową w 100% przednią oś i otwartą tylną System Lock Open?

Odpowiedź:

Tak, zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Niniejsze pismo stanowi integralną część Warunków zamówienia i jest wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia. Niniejsze pismo zostało opublikowane w dniu 31.01.2020 r.

PREZES ZARZĄDU
Andrzej Wójtowicz