

Biuro Projektowe OFFICIUM
ul. Bolesława Prusa 9
48-303 Nysa

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz.1047 z późn. zm.) oraz na podstawie § 3 ust.1 pkt 3 i § 6 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017., poz.784).

z a t w i e r d z a m

Przedłożony przy piśmie nr b/n z dnia **08.09.2023 r.** projekt stałej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej (droga boczna do ulicy Kukulczej) w obrębie zjazdu z drogi wewnętrznej na drogę gminną nr 106785 O ul. Kukulcza w Nysie.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia :
13.09.2026 r.

Zmianę organizacji ruchu należy zgłosić organowi zarządzającemu ruchem na drogach, zarządowi drogi oraz właściwemu Komendantowi Policji , co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia, zgodnie § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017., poz.784).

Brak ww. zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

STAROSTA
Andrzej Kruśkiewicz

Zał.1. egz. opieczetowanego projektu – zwrot szt.1

Nazwa elementu projektu budowlanego

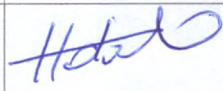
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego

**PRZEBUDOWA DROGI BOCZNEJ DO UL. KUKUŁCZEJ
W NYSIE**

Adres obiektu budowlanego

Nysa, droga boczna do ul. KukułczejNazwa inwestora,
adres inwestora**Gmina Nysa
48-300 Nysa, ul. Kolejowa 15**

zakres opracowania	pełniona funkcja projektowa	imię i nazwisko,	Podpis
DROGOWA	Projektant :	mgr inż. arch. Jarosław Hołówko	

Nysa dnia 08.09.2023 r.

**STAROSTWO POWIATOWE
w NYSIE**

48-300 Nysa, ul. Piastowska 33

21.09.2023, JK

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Cel i zakres opracowania.....	3
3. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji.....	3
4. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące oznakowania oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego	4
5. Uzasadnianie zmiany organizacji ruchu	5
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
• Plan orientacyjny (skala 1:10000)	
• Projekt docelowej organizacji ruchu (skala 1:500)	
○ Rys. SOR 1	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- *Projekt opracowano zgodnie z umową nr 2023/IR.PR/7 z dnia 16.06.2023 r zawartą pomiędzy Gminą Nysa, która jest Inwestorem zadania, a Biurem Projektowym OFFICIUM, Jarosław Hołówko z siedzibą w Nysie przy ulicy Prusa 9, na wykonanie dokumentacji projektowej: „Przebudowa drogi bocznej do ulicy Kukulczej w Nysie”*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),*
- *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.)*
- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047).*

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej wewnętrznej - drogi bocznej do ulicy Kukulczej w Nysie w związku z jej projektowaną przebudową.

3. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

Przyjęte parametry projektowe:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| ○ kategoria | - droga gminna wewnętrzna |
| ○ klasa drogi | - D |
| ○ kategoria ruchu | - KR2 |
| ○ droga | - jednojezdniowa |
| ○ prędkość na terenie zabudowy: | |
| projektowa | - $V_p=30$ km/h |
| ○ jezdnia | - szerokość 3,00 m |
| ○ pochylenie poprzeczne | - jednostronne 2% |

4. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące oznakowania oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002 r. drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.) z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.)

Znaki pionowe - zastosować z grupy wielkości znaków: mini (B-43, D-3), małe (B-2, C-6, C-7). Dla pozostałych znaków zastosować wielkości zgodnie z warunkami technicznym. Dolna krawędź znaku nie może być umieszczona poniżej 2 m. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Dopuszcza się też umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków – wymagania minimalne dla dróg gminnych: folie typu 1. W przypadku znaku B-2 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe. Podstawowe wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- wysoki współczynnik odbłaskowości również w warunkach dużej wilgotności
- zachowanie minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania
- odporność na zabrudzenie i ścieranie
- odpowiedni okres trwałości

Oznakowanie pionowe jak i poziome należy wykonać wg planu sytuacyjnego (Rys. SOR ark. 1) zamieszczonego w części rysunkowej opracowania.

5. Uzasadnianie zmiany organizacji ruchu

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z planowaną przebudową przedmiotowego odcinka drogi gminnej wewnętrznej.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu to **2024 rok**

7. Zestawienie oznakowania

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE					
	Ilość	Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość
	2	D-40	Proj.		I Generacja
	1	B-2	Proj.	Małe	II Generacja
	2	D-46	Proj.		I Generacja
	2	D-41	Proj.		I Generacja
	1	B-43	Proj.	Mini	I Generacja
	2	D-47	Proj.		I Generacja
	1	C-7	Proj.	Małe	I Generacja
	1	C-6	Proj.	Małe	I Generacja
	1	D-3	Proj.	Mini	I Generacja

OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE					
	Ilość	Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość
	2	D-1	Ist.		I Generacja
	1	D-18	Ist.		I Generacja
	1	D-3	Ist.		I Generacja
	1	D-40	Ist.		I Generacja

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME				
SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia	STAN	Powierzchnia_na_mb
P-11	3.75	2.00	Proj.	0.5m ² /mb

STAROSTWO POWIATOWE
w NYSIE

48-300 Nysa, ul. Piastowska 33

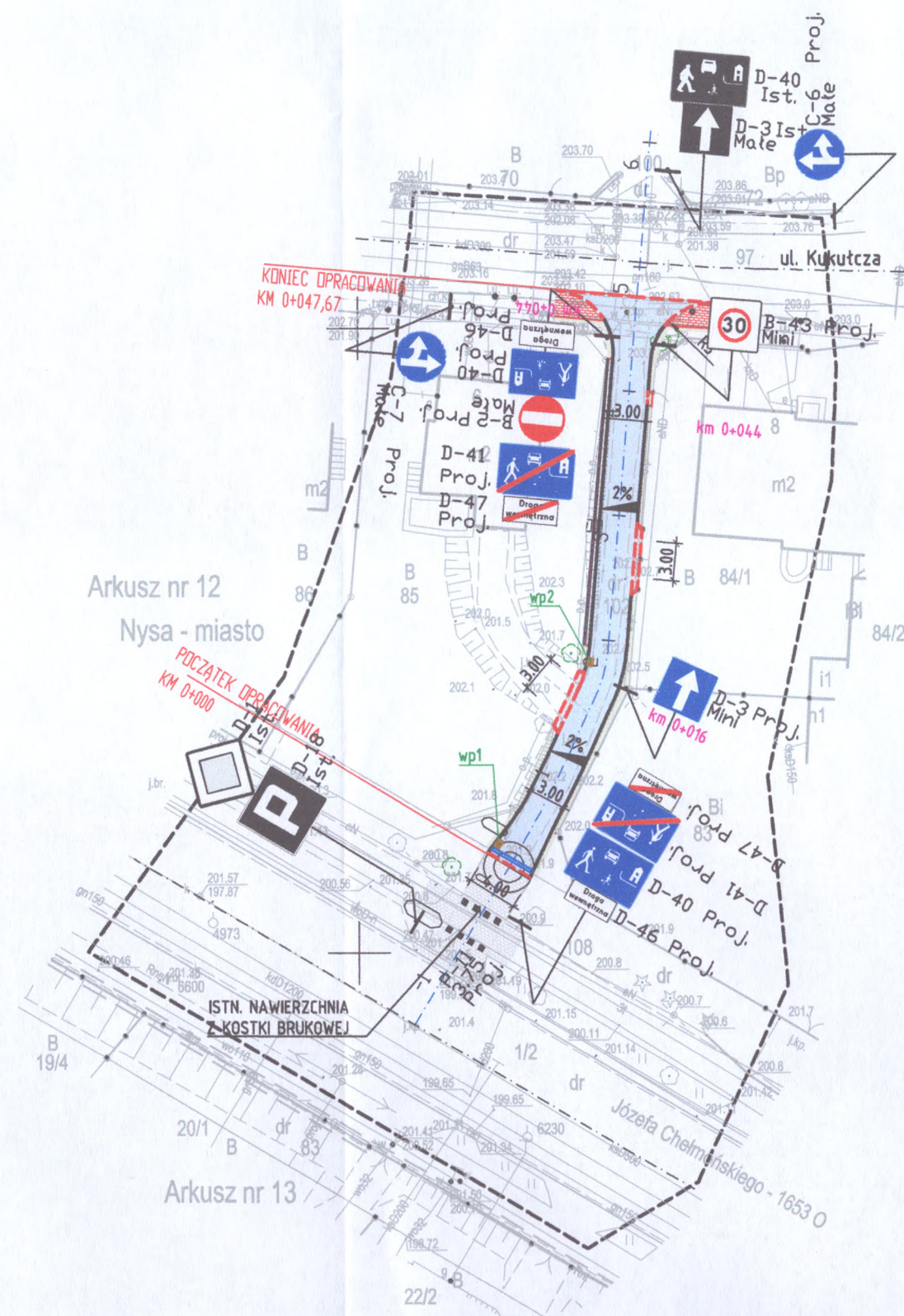
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny (skala 1:10000)
- Projekt stałej organizacji ruchu (skala 1:500)
 - Rys. SOR ark.1



STAROSTWO POWIATOWE
w NYSIE
48-600 Nysa, ul. Piastowska 33

PLAN ORIENTACYJNY
skala 1:10000




UWAGA!
ZE WZGLĘDU NA TRUDNE WARUNKI W OBSZARZE WYJAZDU Z POSESJI NR 6
(DZ. NR 85) WYNIKAJĄCE Z ISTNIEJĄCEGO UKSZTAŁTOWANIA ORAZ
ZAGOSPODAROWANIA TERENU (UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE, WĄSKI PAS
DROGOWY) DOPUSZCZA SIĘ MOŻLIWOŚĆ WYJAZDU W KIERUNKU UL. CHEŁMOŃSKIEGO.

BRANŻA: DROGOWA - STAN PROJEKTOWANY

- NAWIERZCHNIA ULICY Z KOSTKI BETONOWEJ
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ
- NAWIERZCHNIA DOJŚĆ DO POSESJI Z KOSTKI BET.
- OPASKA PRZYJEZDNIOWA Z KOSTKI BETONOWEJ
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100 cm
- KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY 15x22x100 cm
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm
- PROJEKTOWANY MUR OPOROWY
- PLANTOWANIE GRUNTU, OBSIANIE TRAWA

STAROSTWO POWIATOWE
w NYSIE
48-300 Nysa, ul. Piastowska 33

	BIURO PROJEKTOWE OFFICIUM mgr inż. arch. Jarosław Hotówko, ul. Bolesława Prusa 9, 48-303 Nysa tel. 665 677 788, email: bp.officium@gmail.com		NR RYS. ARKUSZ SOR 1
	INAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI BOCZNEJ DO UL. KUKUŁCZEJ W NYSIE	SKALA RYSUNKU 1:500
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT BUDOWLANY		DATA: 07.2023
IMIE I NAZWISKO PROJEKTANTA	PODPIS PROJEKTANTA		
NR UPRAWNIEN BUDOWLANYCH			
IMIE I NAZWISKO PROJEKTANTA	PODPIS PROJEKTANTA		
NR UPRAWNIEN BUDOWLANYCH			
WYKONAŁ	mgr inż. arch. Jarosław Hotówko		