

KLASA OBCIĄŻENIA :

D400 , odwodnienie powierzchni dla ruchu pieszego i kołowego.

OPIS KANAŁU :

Kanał żelbetowy z betonu C45 zbrojony prętami zbrojowanymi 8mm przyspawanymi do okuć z kątownika gorącowalcowanego o szerokości 4 cm . W kątowniku znajduje się 4 osadzone nitonakrętki do śrub M 10. Całość (zbrojenie wraz z okuciami) osadzone są w w korpusie kanału. Kanały o podwyższonej wytrzymałości użytkowanej ,przykręcane 4 śrubami na 1 metr . Stosowane na drogach ,terenach przemysłowych i innych miejscach silnie eksploatowanych.

POKRYWA :

2x 0,5m żeliwo szare

MOCOWANIE :

kątownik 40mm + 4 x nitonakrętki + śruby M10

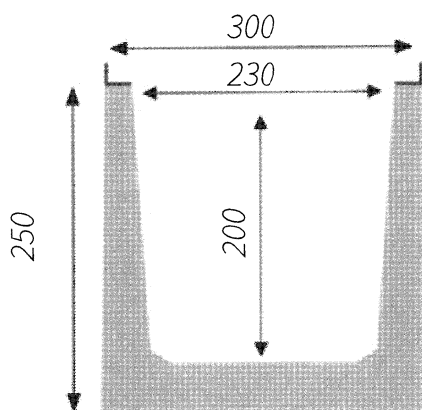
WYMIARY ZEWNĘTRZNE :

długość 1000mm/ szerokość 300mm/wysokość 250mm

WYMIARY WEWNĘTRZNE :

szerokość 230mm / głębokość 200mm

PRZEKRÓJ TECHNICZNY



	BIURO PROJEKTOWE OFFICIUM mgr inż. arch. Jarosław Hołótko, ul. Bolesława Prusa 9, 48-303 Nysa tel. 665 677 788, email: bp.officium@gmail.com		NR RYS.: PW-R.04
	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI BOCZNEJ DO UL. KUKUŁCZEJ W NYSIE	SKALA: -
TYTUŁ RYSUNKU	Schemat odwodnienia liniowego – kanał betonowy	DATA: 09.2023	
IMIE I NAZWISKO PROJEKTANTA	Mirosław Bartocha	PODPIS PROJEKTANTA 	
NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	221/93/Op		
STADIUM DOKUMENTACJI:	PROJEKT WYKONAWCZY		