

GKD.DR.7221.5.9.2023

Nysa, dnia 07.09.2023 r.

**Biuro Projektowe
OFFICIUM
ul. Prusa 9
48-303 Nysa**

Na podstawie art.10 ust. 7 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz na podstawie § 3 ust.1a pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)

zatwierdzam

przedłożony przy piśmie z dnia 31.08.2023 r. projekt stałej organizacji ruchu dla wewnętrznej drogi gminnej dz. nr 102, obręb Radoszyn w Nysie – droga boczna do ul. Kukułczej w Nysie z uwagą:

- zastosowano nieaktualną podstawę prawną dla Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym

oraz

na podstawie § 7 ust.2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm.) opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu w zakresie połączenia wewnętrznej drogi gminnej dz. nr 102, obręb Radoszyn – droga boczna do ul. Kukułczej w Nysie z publiczną drogą gminną nr 106785 O – ul. Kukułcza w Nysie.

Jednocześnie informuję, że niniejszy projekt organizacji ruchu w zakresie oznakowania połączeń drogi wewnętrznej z drogami publicznymi winien zostać zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem – Starostę Nyskiego.

W załączeniu zwracam 1 egz. opieczetowanego projektu.

Z up. BURMISTRZA
Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Drogownictwa
Arkadiusz Janowski

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO), informujemy:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Nysa z siedzibą w Nysie, ul. Kolejowa 15, kod pocztowy 48-300, adres e-mail: nysa@www.nysa.pl, telefon: 77 4080500, reprezentowana przez Burmistrza Nysy;
- 2) sposoby kontaktu z Inspektorem Ochrony Danych w Gminie Nysa, to adres korespondencyjny: ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa, adres e-mail: iod@www.nysa.pl;
- 3) przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych będzie się odbywać na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c) unijnego rozporządzenia RODO w celu udzielenia odpowiedzi na złożony wniosek;
- 4) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres wskazany w przepisach o archiwizacji;
- 5) przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych osobowych, do ich sprostowania, ograniczenia ich przetwarzania, do przenoszenia danych oraz wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania;
- 6) przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, jeśli Pani/Pana zdaniem, przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana – narusza przepisy unijnego rozporządzenia RODO;
- 7) podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem umownym, nie podanie danych osobowych będzie skutkowało pozostawieniem wniosku bez rozpoznania;
- 8) Pani/Pana dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom lub kategoriom odbiorców danych osobowych, w uzasadnionych przypadkach i na podstawie odpowiednich przepisów prawa, umów powierzenia lub stosownych upoważnień;
- 9) Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą profilowane.

Nazwa elementu projektu budowlanego

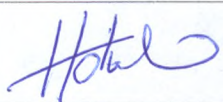
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego

**PRZEBUDOWA DROGI BOCZNEJ DO UL. KUKUŁCZEJ
W NYSIE**

Adres obiektu budowlanego

Nysa, droga boczna do ul. KukułczejNazwa inwestora,
adres inwestora**Gmina Nysa
48-300 Nysa, ul. Kolejowa 15**

zakres opracowania	pełniona funkcja projektowa	imię i nazwisko,	Podpis
DROGOWA	Projektant :	mgr inż. arch. Jarosław Hołowko	

Nysa dnia 31.08.2023 r.

Urząd Miejski w Nysie
ul. Kolejowa 15
48-300 Nysa
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Drogownictwa

GKD. DR. 7221.5. g. 2023
z dnia 04.09.23r.

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Cel i zakres opracowania.....	3
3. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji.....	3
4. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące oznakowania oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego	4
5. Uzasadnianie zmiany organizacji ruchu	5
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
• Plan orientacyjny (skala 1:10000)	
• Projekt docelowej organizacji ruchu (skala 1:500)	
○ Rys. SOR 1	
• Przejezdność	
○ Rys. SOR 2	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- *Projekt opracowano zgodnie z umową nr 2023/IR.PR/7 z dnia 16.06.2023 r zawartą pomiędzy Gminą Nysa, która jest Inwestorem zadania, a Biurem Projektowym OFFICIUM, Jarosław Hołówko z siedzibą w Nysie przy ulicy Prusa 9, na wykonanie dokumentacji projektowej: „Przebudowa drogi bocznej do ulicy Kukulczej w Nysie”*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),*
- *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.)*
- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 z 1997 r., z późn.zm.).*

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej wewnętrznej - drogi bocznej do ulicy Kukulczej w Nysie w związku z jej projektowaną przebudową.

3. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

Przyjęte parametry projektowe:

- kategoria - droga gminna wewnętrzna
- klasa drogi - D
- kategoria ruchu - KR2
- droga - jednojezdniowa
- prędkość na terenie zabudowy:
 - projektowa - $V_p=30$ km/h
- jezdnia - szerokość 3,00 m
- pochylenie poprzeczne - jednostronne 2%

4. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące oznakowania oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002 r. drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.) z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.)

Znaki pionowe - zastosować z grupy wielkości znaków: mini (B-43, D-3), małe (B-2, C-6, C-7). Dla pozostałych znaków zastosować wielkości zgodnie z warunkami technicznym. Dolna krawędź znaku nie może być umieszczona poniżej 2 m. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Dopuszcza się też umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Typ folii odbłaskowej użytej na lica znaków – wymagania minimalne dla dróg gminnych: folie typu 1. W przypadku znaku B-2 obowiązuje stosowanie folii odbłaskowych typu 2.

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe. Podstawowe wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- wysoki współczynnik odbłaskowości również w warunkach dużej wilgotności
- zachowanie minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania
- odporność na zabrudzenie i ścieranie
- odpowiedni okres trwałości

Oznakowanie pionowe jak i poziome należy wykonać wg planu sytuacyjnego (Rys. SOR ark. 1) zamieszczonego w części rysunkowej opracowania.

5. Uzasadnianie zmiany organizacji ruchu

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z planowaną przebudową przedmiotowego odcinka drogi gminnej wewnętrznej.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu





Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu to **2024 rok**

7. Zestawienie oznakowania

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny (skala 1:10000)
- Projekt stałej organizacji ruchu (skala 1:500)
 - Rys. SOR ark.1

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE					
	Ilość	Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość
	2	D-40	Proj.		I Generacja
	1	B-2	Proj.	Małe	II Generacja
	2	D-46	Proj.		I Generacja
	2	D-41	Proj.		I Generacja
	1	B-43	Proj.	Mini	I Generacja
	2	D-47	Proj.		I Generacja
	1	C-7	Proj.	Małe	I Generacja
	1	C-6	Proj.	Małe	I Generacja
	1	D-3	Proj.	Mini	I Generacja

OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE					
	Ilość	Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość
	2	D-1	Ist.		I Generacja
	1	D-18	Ist.		I Generacja
	1	D-3	Ist.		I Generacja
	1	D-40	Ist.		I Generacja

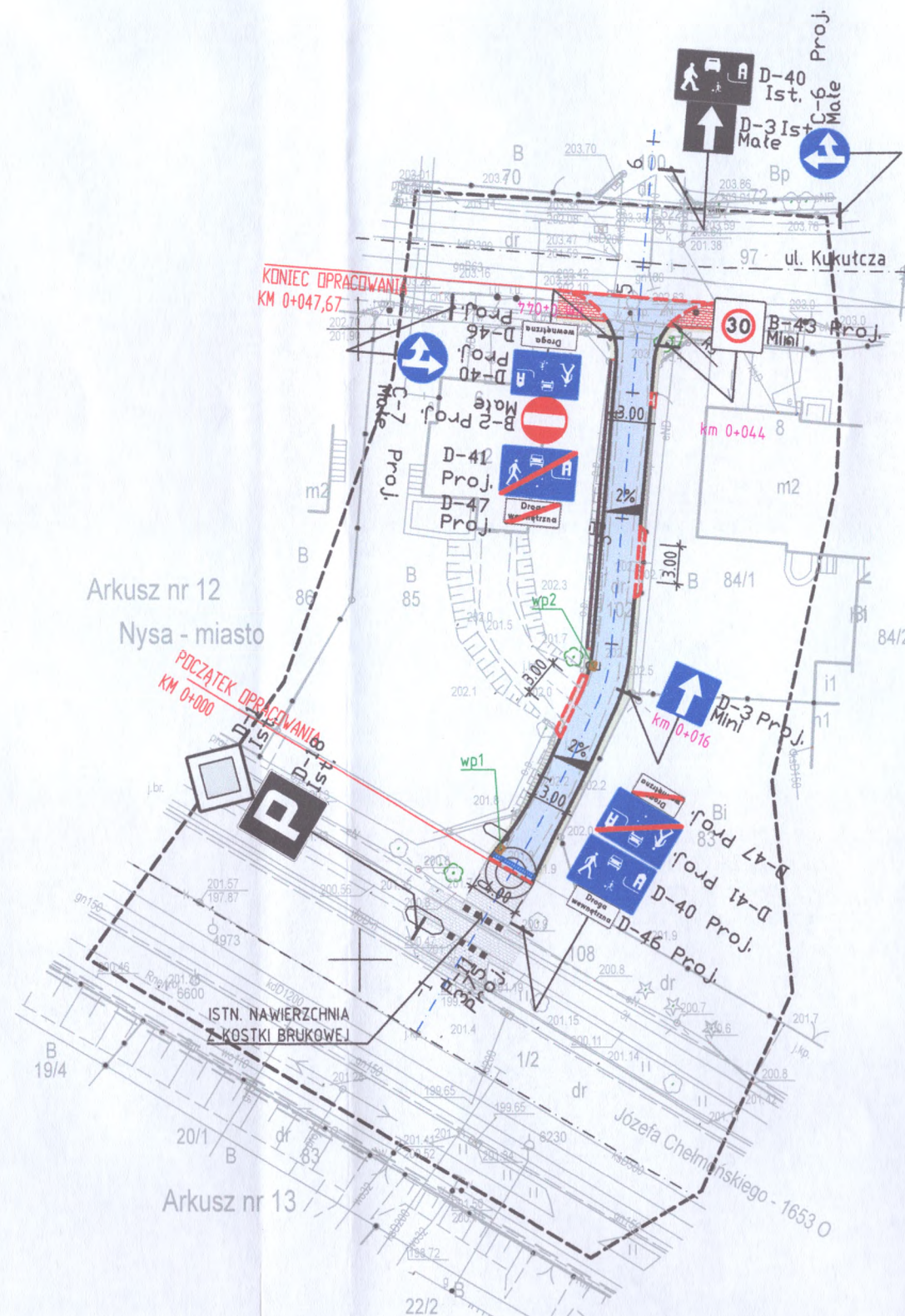
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME				
SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia	STAN	Powierzchnia_na_mb
P-11	3.75	2.00	Proj.	0.5m ² /mb

Urząd Miejski w Nysie
 ul. Kolejowa 15
 48-300 Nysa
 Wydział Gospodarki Komunalnej
 i Drogownictwa



Urząd Miejski w Nysie
ul. Kolejowa 15
43-300 Nysa
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Drogownictwa

PLAN ORIENTACYJNY
skala 1:10000



UWAGA!
ZE WZGLĘDU NA TRUDNE WARUNKI W OBSZARZE WYJAZDU Z POSESJI NR 6
(DZ. NR 85) WYNIKAJĄCE Z ISTNIEJĄCEGO UKSZTAŁTOWANIA ORAZ
ZAGOSPODAROWANIA TERENU (UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE, WĄSKI PAS
DROGOWY) DOPUSZCZA SIĘ MOŻLIWOŚĆ WYJAZDU W KIERUNKU UL. CHEŁMOŃSKIEGO.

BRANŻA: DROGOWA - STAN PROJEKTOWANY

- NAWIERZCHNIA ULICY Z KOSTKI BETONOWEJ
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ
- NAWIERZCHNIA DOJŚĆ DO POSESJI Z KOSTKI BET.
- OPASKA PRZYJEZDNIOWA Z KOSTKI BETONOWEJ
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100 cm
- KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY 15x22x100 cm
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm
- PROJEKTOWANY MUR OPOROWY
- PLANTOWANIE GRUNTU, OBSIANIE TRAWA

Urząd Miejski w Nysie
ul. Kolejowa 15
48-300 Nysa
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Drogownictwa

BP. OFFICIUM	BIURO PROJEKTOWE OFFICIUM mgr inż. arch. Jarostaw Hotówko, ul. Bolesława Prusa 9, 48-303 Nysa tel. 665 677 788, email: bp.officium@gmail.com		NR RYS.	ARKUSZ
	PRZEBUDOWA DROGI BOCZNEJ DO UL. KUKUŁCZEJ W NYSIE		SOR	1
INAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI BOCZNEJ DO UL. KUKUŁCZEJ W NYSIE		SKALA RYSUNKU 1:500	
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT BUDOWLANY		DATA: 07.2023	
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA			PODPIS PROJEKTANTA <i>Hotówko</i>	
NR UPRAWNIEN BUDOWLANYCH				
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA			PODPIS PROJEKTANTA	
NR UPRAWNIEN BUDOWLANYCH				
WYKONAŁ	mgr inż. arch. Jarostaw Hotówko			