

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE „PROFIL” s.c.
Grzegorz Nowakowski, Piotr Przepański
43-340 Kozy, ul. Tęczowa 62
tel. 505-002-343, 504-015-728
e-mail: gnprofil@o2.pl, ppprofil@o2.pl
NIP 954-249-23-75, Regon 278328104

PROJEKT NR 71690

poz. 2 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

OBIEKT:

**Projekt dla zadania z BO – Modernizacja nawierzchni części
alejki głównej w ROD im. Tadeusza Kościuszki w Katowicach**

INWESTOR:

**MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW W KATOWICACH
ul. J. Kantorówny 2a, 40-381 Katowice**

ZESPÓŁ AUTORSKI:

mgr inż. Piotr Przepański

mgr inż. Grzegorz Nowakowski

KWIECIEŃ 2025

Spis treści

1 Przedmiot opracowania:.....	3
2 Cel opracowania:.....	3
3 Zakres opracowania:.....	3
4 Lokalizacja inwestycji:.....	3
5 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:.....	3
6 Stan projektowany:.....	4
7 Czasowa zmiana organizacji ruchu:.....	4
7.1 Prowadzenie robót:.....	4
7.2 Występujące zagrożenia i utrudnienia:.....	4

Część graficzna:

Plan orientacyjny	rys. 1.1
Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.....	rys. 2.1.

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT DLA ZADANIA Z BO – MODERNIZACJA NAWIERZCHNI CZĘŚCI ALEJKI GŁÓWNEJ W ROD IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI W KATOWICACH.

1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas robót związany z modernizacją nawierzchni części alejki głównej w ROD im. Tadeusza Kościuszki w Katowicach. Zakres robót obejmuje budowę nowej nawierzchni części dróg dla pieszych.

2 Cel opracowania:

Opracowanie zostało przygotowane w związku z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego oraz kołowego, w tym rowerowego, w trakcie prowadzenia robót drogowych. Celem opracowania jest przedstawienie sposobu organizacji robót tak, aby w trakcie prowadzenia prac możliwie zminimalizować utrudnienia wynikające z konieczności wprowadzenia ograniczeń w użytkowaniu dróg i chodników w sąsiedztwie remontowanych alejek ROD.

3 Zakres opracowania:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem:

- Inwentaryzację stanu istniejącego w zakresie oznakowania pionowego i poziomego;
- Określenie sposobu zabezpieczenia prac w sąsiedztwie dróg publicznych

4 Lokalizacja inwestycji:

Inwestycja stanowiąca zakres niniejszej dokumentacji projektowej zlokalizowana jest w centralnej części Katowic, w dzielnicy Śródmieście. Teren ROD im. Tadeusza Kościuszki znajduje się pomiędzy ulicami Barbary, Kilińskiego i Zajęczka. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku „Plan orientacyjny”.

5 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Teren ogródków działkowych w obszarze objętym dokumentacją projektową ograniczony jest od zachodu ulicą Barbary, od wschodu – ul. Zajęczka, od północy graniczy z ul. Kilińskiego. Od strony ul. Barbary znajduje się wejście i wjazd na teren ROD (zjazd z ul. Barbary) o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, od strony ul. Zajęczka – dojście o nawierzchni z betonu asfaltowego, a od strony ul. Kilińskiego schody terenowe łączące koniec jezdni ul. Kilińskiego, która jest drogą bez przejazdu, z wejściem na teren ROD. Przewidziany do modernizacji odcinek alejki głównej ROD, przebiegający na kierunku wschód – zachód oraz jego odgałęzienie w kierunku południowym, posiadają nawierzchnię częściowo gruntową, częściowo z kruszywa kamiennego. Połączenie głównej alejki z ulicą Kilińskiego posiada nawierzchnię z betonu cementowego, z uskokami (stopniami). Alejki oświetlone są lampami ulicznymi.

Ulica Gen Józefa Zajęczka – sąsiaduje z przedmiotową inwestycją od stront wschodniej. Obsługuje ruch lokalny – sąsiadującą z nią zabudowę jednorodzinną.

Ulica Jana Kilińskiego – sąsiaduje z inwestycją od strony północnej. Jest drogą bez przejazdu kończącą się w sąsiedztwie ROD. Obsługuje ruch lokalny – sąsiadującą z nią zabudowę jednorodzinną.

Ulica Barbary - sąsiaduje z inwestycją od strony zachodniej. W sąsiedztwie inwestycji jest drogą jednokierunkową prowadzącą ruch w kierunku południowym. Po jej wschodniej krawędzi znajduje się droga rowerowa dwukierunkowa. Ulica ta obsługuje ruch lokalny zabudowy jedno i wielorodzinnej, a także sąsiadujące z nią obiekty komercyjne.

6 Stan projektowany:

W ramach modernizacji części alejek ROD im. Tadeusza Kościuszki przewidziano modernizację konstrukcji nawierzchni alejek oraz schodów terenowych. Geometra alejek oraz połączeń z drogami publicznymi nie zostanie zmieniona.

7 Czasowa zmiana organizacji ruchu:

7.1 Prowadzenie robót:

W celu zminimalizowania utrudnień w ruchu na drogach publicznych w sąsiedztwie prowadzonych prac zaprojektowano:

Dla ul. Gen Józefa Zajączka: Miejsce prowadzenia robót wygrozione barierą U-20b wraz ze znakiem A-14. Na jezdni w odległości 50m od miejsca prowadzenia robót znaki A-14.

Dla ulicy Jana Kilińskiego: Miejsce prowadzenia robót wygrozione barierą U-20b wraz ze znakiem A-14, od strony południowej bariera U-3d, od strony północnej U-20b. Na jezdni w odległości 50m od miejsca prowadzenia robót znaki A-14.

Dla ul. Barbary: Miejsce prowadzenia robót wygrozione barierą U-20b wraz ze znakiem A-14 i B-1. Na ulicy Barbary po stronie północnej znak A-14 w odległości 50m od miejsca prowadzenia robót. Na drodze rowerowej po stronie północnej komplet znaków A-12c i A-14, po stronie południowej A-12b i A-14.

Na alejkach parkowych w miejscu prowadzenia robót: bariera U-20b wraz ze znakiem A-14.

Podczas prowadzenia robót należy umożliwić poruszanie się pieszych oraz dojazd służb miejskich i ratowniczych.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na rysunku „**Organizacja ruchu na czas robót**”.

7.2 Występujące zagrożenia i utrudnienia:

Część robót prowadzona będą bezpośrednio przy krawędzi jezdni, w związku z czym istnieje zagrożenie potrącenia osób wykonujących w/w roboty.

Projektowana lokalizacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wiąże się z utrudnieniem w ruchu w postaci zawężenia drogi rowerowej na odcinku prowadzonych robót.

Roboty prowadzone będą równocześnie bezpośrednio przy chodnikach, w związku z czym istnieje zagrożenie dla uczestników ruchu pieszego. Należy zapewnić możliwość bezpiecznego ruchu pieszych.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa zarówno pracownikom wykonującym roboty, jak i uczestnikom ruchu drogowego, zaprojektowano oznakowanie i zabezpieczenie rejonu prowadzenia prac jak w punkcie 7.1.

Podczas prowadzenia robót należy zachować szczególną ostrożność.