

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	1
OPIS TECHNICZNY	2
1. Wstęp	2
1.1 Temat	2
1.2 Podstawa opracowania	2
1.3 Zakres opracowania	2
1.4 Cel opracowania	2
2. Ocena stanu istniejącego	2
2.1 Istniejące uzbrojenie	3
2.2 Rozbiórki	3
2.3 Słupy teletechniczne, energetyczne i oświetleniowe.....	3
3. Koncepcja	3
3.1 Układ komunikacyjny	3
3.2 Konstrukcje nawierzchni	4
3.3 Krawężniki	4
3.4 Obrzeża.....	4
3.5 Odwodnienie	4
3.6 Zieleń	4
3.7 Zestawienie powierzchni	5

SPIS RYSUNKÓW

1. PLAN ORIENTACYJNY skala 1:10 000
2. PLAN SYTUACYJNY, KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA skala 1:500 rys. nr 1D/A
3. PLAN SYTUACYJNY, KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA skala 1:500 rys. nr 2D/A
4. PLAN SYTUACYJNY, KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA skala 1:500 rys. nr 3D/A
5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE skala 1:20 rys. nr 1K/A

1. Wstęp

1.1 Temat

Wykonanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla „Budowa drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Tułowice Małe – Skarbiszowice”

1.2 Podstawa opracowania

- Inwestor – Burmistrz Tułowic
- Mapa zasadnicza 1:500
- Ocena wizualna istniejącego terenu pasa drogowego drogi powiatowej nr 1717 O oraz drogi gminnej,
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego - Uchwała nr X/80/03 Rady Gminy w Tułowicach z dnia 23 października 2003 r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. z 2021. Poz. 2454),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1363)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zmianami)

1.3 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1717 O w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Tułowice Małe – Skarbiszowice w gminie Tułowice.

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest budowa drogi dla pieszych i rowerów w celu poprawy dostępności do komunikacji zbiorowej w gminie Tułowice

2. Ocena stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 1717 O Tułowice Małe – Skarbiszowice znajduje się na terenie gminy Tułowice, w powiecie opolskim. Istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej jest asfaltobetonowa. Odwodnienie na całej długości drogi odbywa się do istniejących rowów w złym stanie technicznym.

Pas drogi gminnej stanowi drogę wewnętrzną, gruntową. Teren wzdłuż drogi powiatowej i pas drogi gminnej jest mocno zakrzaczony porośnięty samosiewami i drzewami. Istniejąca infrastruktura nie będzie kolidowała z projektowaną drogą dla pieszych i rowerów. Planowana inwestycja nie znajduje się w granicach objętych ochroną zabytków ani terenów eksploatacji górniczej.

2.1 Istniejące uzbrojenie

W pasie drogi i jego sąsiedztwie znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć gazowa
- sieć energetyczna nadziemna i doziemna
- sieć teletechniczna nadziemna i doziemna

2.2 Rozbiórki

W zakresie prac rozbiórkowych przewidziano:

- rozbiórkę istniejących przepustów pod zjazdami
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów.

2.3 Słupy teletechniczne, energetyczne i oświetleniowe

W ramach budowy drogi dla pieszych i rowerów nie przewiduję się przebudowy istniejących słupów teletechnicznych, energetycznych i oświetleniowych. Należy zaprojektować i uzgodnić oświetlenie przejścia dla pieszych

3. Koncepcja

3.1 Układ komunikacyjny

Koncepcja zakłada budowę drogi dla rowerów od miejscowości Tułowice Małe po lewej stronie pasa drogowego, drogi powiatowej nr 1717 O, za istniejącymi rowami. W miejscowości Skarbiszowice w terenie zabudowy jednorodzinnej droga dla rowerów przechodzi w drogę dla pieszych i rowerów i przebiegała będzie wzdłuż krawędzi jezdni po lewej stronie drogi powiatowej na długości około 225,00 m. Za zabudową jednorodzinną droga dla pieszych i rowerów przejdzie ponownie w drogę dla rowerów i będzie biegła za rowami po lewej stronie pasa drogowego. W około km 1+640 drogi powiatowej projektuje się przejazd dla rowerów z lewej na prawą stronę drogi i zakończenie jej w km 1+650 z wybudowaniem miejsca obsługi rowerzystów. Droga dla pieszych i rowerów oraz droga dla rowerów przebiega częściowo poza pasem drogowym drogi powiatowej, przewidzianym w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego. W związku z tym należy doprowadzić stan faktyczny do stanu prawnego poprzez uzyskanie Decyzji ZRID. W ramach rozbudowy zaprojektowane będzie również odwodnienie w postaci nowej kanalizacji deszczowej. W obrębie projektowanej drogi dla rowerów przewiduje się budowę dwóch miejsc obsługi rowerzystów. Dodatkowo uwzględnione będzie zabezpieczenie istniejących sieci elektrycznych, teletechnicznych i wodociągowych biegnących w granicach planowanej inwestycji.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji drogi dla pieszych i rowerów,
- budowę nowych zjazdów na pola i posesje,
- budowę przepustów pod zjazdami na pola i pod drogą dla pieszych i rowerów,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- wykonanie oświetlenia przejazdów dla rowerów.

3.2 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni zostały opracowane według warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi pieszorowerowe. Przyjęto następujące rodzaje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego

4,00cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
4,00cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
20,00cm – podbudowa z mieszanki nie związanej z kruszywem 0/31,5 C 50/30
25,00cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C 1,5/2,0

Konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesje z betonu asfaltowego

4,00cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
4,00cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
30,00cm – podbudowa z mieszanki nie związanej z kruszywem 0/31,5 C 50/30
25,00cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C 1,5/2,0

Konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesje z kostki betonowej

8,00cm – betonowa kostka brukowa fazowana 10x20cm,
4,00cm – kruszyna bazaltowa 0/4 mm stabilizowana mechanicznie,
25,00cm – podbudowa z mieszanki nie związanej z kruszywem 0/31,5 C 50/30
25,00cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C 1,5/2,0

3.3 Krawężniki

W koncepcji przewidziano budowę krawężników betonowych o wymiarach 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 na drodze dla pieszych i rowerów. Wzdłuż krawędzi o nawierzchni z betonu asfaltowego przewidziano krawężniki 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

3.4 Obrzeża

W koncepcji nie przewidziano zastosowania obrzeży betonowych.

3.5 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchni drogi dla pieszych i rowerów odbywać się będzie do odbudowanych rowów przydrożnych oraz projektowanej kanalizacji deszczowej. Projekt koncepcji kanalizacji deszczowej w załączeniu.

3.6 Zieleni

Po zakończeniu robót teren przyległy do terenu objętego opracowaniem zostanie przywrócony do stanu pierwotnego- plantowanie terenu. Kolidujące z inwestycją drzewa i krzewy należy usunąć. Na terenie bezpośrednio przyległym do projektowanej drogi dla pieszych i rowerów należy uporządkować istniejącą zieleni. Po zakończeniu prac budowlanych należy wykonać nasadzenia odtworzeniowe w rejonie prowadzonych robót.

3.7 Zestawienie powierzchni

Zakres rzeczowy obejmuje budowę drogi dla pieszych i rowerów o ogólnej powierzchni 4372,53 m², w tym:

- nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego - 4372,53 m²,
- nawierzchnia z kostki betonowej – 313,50 m², + 12,00 m²,
- ściek z kostki betonowej - 62,00 m²,
- nawierzchnia poboczy tłuczniowych - 1511,88 m²,
- nawierzchnia tłuczniowa zjazdów na pola - 514,25 m²,

Opracował: Roman Figura