**WYMAGANIA TECHNICZNE DLA LEKKIEGO SAMOCHODU   
ROPOZNAWCZO-RATOWNICZO TYPU PICKUP  
 NA PODWOZIU Z NAPĘDEM 4x4 - SLRr**

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO**  **WYKONAWCA WYPEŁNIA WYZNACZONE PUNKTY, PODAJĄC PROPONOWANE ROZWIĄZANIA I PARAMETRY TECHNICZNE** |
| **I** | **WARUNKI OGÓLNE** |
|  | Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji 2025.  **Podać markę, typ i model pojazdu oraz rok produkcji podwozia :**  **(wypełnia Wykonawca)** |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.  -Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. Poz. 594)  W dniu odbioru faktycznego należy przedstawić właściwe zaświadczenie z okręgowej stacji kontroli pojazdów o przeprowadzonym badaniu technicznym dla pojazdu uprzywilejowanego. |
|  | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 19 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 17 listopada 2022 r. zmieniającym zarządzenie nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2021 r. poz. 4, z poźń. zm.). Dane dotyczące oznakowania zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. |
|  | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski.  Zamawiający dla pojazdów o MMR do 3 t nie wymaga badań CNBOP. |
|  | Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem dokumentu identyfikacyjnego pojazdu (DIP) |
| **II** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |
|  | Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 180 KM spełniającym w dniu odbioru obowiązujące przepisy o ruchu drogowym - min. Euro 6 z możliwością rejestracji pojazdu w dniu odbioru. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka do czasu jego uzupełnienia. Zbiornik AdBlue umiejscowiony w sposób ergonomiczny, nie ograniczający objętość skrytki.  **Należy podać producenta, typ i model podwozia oraz moc silnika (w KM):**  **Dodatkowa punktacja:**  **powyżej 190 KM – 3 pkt.**  **powyżej 200 KM – 6 pkt.**  **powyżej 210 KM – 9 pkt.**  **powyżej 220 KM – 12 pkt.**  **powyżej 230 KM – 15 pkt.**  **Zaoferowanie pojazdu z silnikiem o mocy powyżej 230 KM nie eliminuje oferty, lecz nie powoduje przyznania większej liczby punktów.**  **(wypełnia Wykonawca)** |
|  | Kolor nadwozia czerwony lub biały. |
|  | Maksymalna masa całkowita pojazdu nie może przekraczać 3500 kg. Masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. |
|  | Napęd 4x4 – napęd obu osi z możliwością odłączenia jednej z osi oraz blokadą ułatwiającą poruszanie się w terenie. Reduktor, blokada tylnego mostu. |
|  | Skrzynia biegów automatyczna. |
|  | Pojazd wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS). |
|  | Pojazd wyposażony w system stabilizacji toru jazdy ESP oraz system zapobiegający staczaniu pojazdu podczas ruszania. |
|  | Liczba miejsc do siedzenia – min. 5 |
|  | Kabina czterodrzwiowa, kierownicą po lewej stronie (wielofunkcyjna, regulowana), układ miejsc 1+1+3, Wyposażenie:   * centralny zamek, * klimatyzacja, * wszystkie szyby elektrycznie sterowane, podnoszone i opuszczane, * lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie i podgrzewane, * fabryczny radioodtwarzacz z Bluetooth z CD lub MP3 i gniazdo USB oraz z nawigacją, * poduszki powietrzne przednie i boczne kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne, * dywaniki gumowe dedykowane do danego typu pojazdu, * wszystkie fotele wyposażone w bezwładnościowe trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, * siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości: łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym, odpornym na rozdarcie, ścieranie i antypoślizgowym, * oświetlenie wnętrza kabiny z możliwością czytania, * wszystkie fotele wyposażone w zagłówki. |
|  | Wyciągarka o napędzie elektrycznym, zamontowana z przodu pojazdu w zderzaku, minimalna siła uciągu na pierwszym zwoju co najmniej równa 120% dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu /DMC/, wyciągarka wyposażona w: linę syntetyczną o długości minimum 25 m zakończoną kauszą (hakiem). Sterowana przewodowo i bezprzewodowo. Nie dopuszcza się zamontowania wyciągarki wystającej poza obrys pojazdu za wyjątkiem kauszy i prowadnic liny.  Wyciągarka z niezależnym zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalacje elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. Gniazdo sterowania wyciągarką z pilota przewodowego winno być zamontowane /umiejscowione/ w miejscu łatwo dostępnym uzgodnione z zamawiającym. Długość przewodu pilota sterującego wyciągarką musi umożliwiać sterowanie wyciągarką z kabiny pojazdu. Dodatkowo pas do drzewa, 2x szekla, zblocze. |
|  | Na dachu pojazdu urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze, akustyczne i świetlne wykonane w technologii LED koloru niebieskiego i czerwonego (zapewniająca możliwość poruszania się pojazdu w kolumnie), z podświetlanym napisem pośrodku „STRAŻ”,  a) z przodu pojazdu w grillu zamontowane dwie lampy typu LED koloru niebieskiego,  b) z tyłu pojazdu, zamontowane dwie lampy typu LED koloru niebieskiego na tylnej klapie.  Generator sygnałów dźwiękowych o mocy wzmacniacza min. 200W umożliwiający emitowanie modulowanych sygnałów dźwiękowych (min. 3 modulacje) i nadawanie komunikatów głosowych na zewnątrz pojazdu, zamontowany tak, aby w przestrzeni pasażerskiej znajdował się tylko manipulator wraz z mikrofonem, zmontowanym w miejscu umożliwiającym obsługę przez kierowcę i dowódcę, ze zintegrowanymi przyciskami sterującymi modulacją dźwięku, światłami błyskowymi. Głośnik (min. 200W lub 2x100W) urządzenie zamontowane z przodu pojazdu w przestrzeni silnikowej za grillem lub w grillu, skierowany do przodu (montaż w uzgodnieniu z zamawiającym). Instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi. |
|  | Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. W kabinie 2 oznakowane gniazda zapalniczek 12V oraz min. 2 gniazda USB, taki sam zestaw gniazd w przestrzeni bagażowej. |
|  | Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania z zewnętrznego źródła o napięciu ~230V, zintegrowane złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu 230V oraz szybkozłącze. Urządzenie zabezpieczone przed przeładowaniem akumulatora i dopasowane do typu akumulatora zastosowanego w pojeździe. Wtyczka z przewodem elektrycznym o długości min. 6 m. Umiejscowienie gniazda ustalone zostanie na inspekcji produkcyjnej. |
|  | Pojazd wyposażyć w radiotelefon analogowo-cyfrowy przewoźny zamontowany w kabinie kierowcy o parametrach i na warunkach wskazanych w załączniku nr 1 do Wymagań technicznych. |
|  | Pojazd wyposażyć w terminal radiowy TETREA zamontowany w kabinie kierowcy o parametrach i na warunkach wskazanych w załączniku nr 1 do Wymagań technicznych. |
|  | Pojazd wyposażyć w 2 szt. terminali noszonych TETRA wraz z ładowarkami o parametrach i na warunkach wskazanych w załączniku nr 1 do Wymagań technicznych. |
|  | Pojazd wyposażyć w mobilny tablet zamontowany w kabinie kierowcy o parametrach i na warunkach wskazanych w załączniku nr 1 do Wymagań technicznych  **Należy podać producenta, typ i model.**  **(wypełnia Wykonawca)** |
|  | Pojazd wyposażyć w przenośny zestaw do transmisji obrazu wideo z dronu do serwera KG PSP o parametrach i na warunkach wskazanych w załączniku nr 1 do Wymagań technicznych |
|  | Pojazd wyposażyć w dwa komplety kół (opony wraz z felgami) z ogumieniem letnim oraz zimowym. Wszystkie opony klasy premium. Rok produkcji opon nie wcześniej niż 2025 r.  Obręcze kół letnich ze stopów lekkich - fabrycznie nowe, ogumienie z bieżnikiem typu AT (dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych i terenowych.) minimum 18 cali.  Obręcze kół zimowych stalowe – fabrycznie nowe, ogumienie z bieżnikiem zimowym minimum 18 cali. |
|  | Pojazd wyposażony w kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski zamontowaną w sposób minimalizujący możliwość uszkodzeń mechanicznych. Obraz z kamery wyświetlany na monitorze minimum 5" w kabinie kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie podczas włączenia biegu wstecznego; dodatkowo musi istnieć możliwość włączenia kamery przez kierowcę w dowolnym momencie. |
|  | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. Oświetlenie pola pracy włączane razem z biegiem wstecznym. |
|  | Wymiary pojazdu:   * długość całkowita min. 5260 mm., * rozstaw osi co najmniej 3080 mm., * długość przestrzeni ładunkowej min. 1520 mm., * szerokość przestrzeni ładunkowej min.1430 mm. |
|  | Pojazd wyposażony w:   * światła LED do jazdy dziennej, * światła przeciwmgielne. |
|  | Hak holowniczy kulowy, homologowany z instalacją elektryczną i gniazdem 13 – pinowym do podłączenia przyczepy + przejściówka na gniazdo standardowe (7 pinowe). Hak holowniczy z możliwością ciągnięcia przyczepy z/bez hamulca min. 2500 kg/750 kg. |
|  | Pojemność zbiornika paliwa min. 60 litrów.  **Należy podać pojemność zbiornika paliwa na podstawie danych producenta.**  **(wypełnia Wykonawca)** |
|  | Pojazd wyposażony w pełno wymiarowe koło zapasowe bez konieczności przewożenia na stałe w pojeździe. |
|  | Pojazd dostarczony z zestawem narzędzi przewidzianych przez producenta podwozia.  Dodatkowo wyposażyć w:   * kliny pod koła – min. 2 sztuki, * zbijak do szyb z nożem do cięcia pasów bezpieczeństwa, * wielofunkcyjne narzędzie ratownicze (łom wielofunkcyjny), * gaśnica proszkowa 4 kg, * latarka akumulatorowa w wykonaniu co najmniej EEx, IIC, T4 wraz z ładowarką, * komplet dysków sygnalizacyjnych (min. 6 szt.) przewożonych w walizce – koloru żółtego, * taśma ostrzegawcza – rolka min. 500 mb., * koc gaśniczy. |
| **III** | **ZABUDOWA POŻARNICZA** |
|  | Zabudowa skrzyni ładunkowej wykończona zwijaną roletą wykonaną z aluminium. Roleta wyposażona w system odprowadzania wody, odporna na warunki pogodowe, zamykana na klucz.  Przedział sprzętowy, ładunkowy, bagażowy winien być wyposażony w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu tylnej klapy. Podłoga wysuwana w całej przestrzeni, wysuw min. 70 cm, konstrukcja podłogi oraz półki zapewniająca ładowność min. 150 kg, z możliwością zablokowania podłogi po wysunięciu, zabezpieczenie przed samowolnym wysunięciem oraz możliwością jej całkowitego wyjęcia. Przestrzeń ładunkowa do wysokości burt zabezpieczona powłoką natryskową o wzmocnionej odporności na ścieranie oraz udar. |
| **IV** | **MOCOWANIE SPRZĘTU** |
|  | W pojeździe należy przewidzieć miejsce oraz wykonać mocowania na sprzęt zgodnie z wymaganiami użytkownika. Mocowanie sprzętu należy uzgodnić z użytkownikiem. Sprzęt dostarczony z pojazdem fabrycznie nowy. |
| **V** | **SERWIS** |
|  | Czas reakcji serwisu max. 24 godz. Tzn. odbiór telefonu przez serwisanta, ustalenie awarii, oraz ustalenie dalszej procedury postepowania (czy naprawa wymaga interwencji serwisu, czy tez wykonawca sam usunie awarię). |
|  | Minimum pięć punktów serwisowych podwozia i jeden zabudowy na terenie Polski. |
| **VI** | **OZNAKOWANIE DODATKOWE** |
|  | Naklejka w formacie A4 – 6szt. - odporna na warunki atmosferyczne, wzór naklejki w załączniku nr 2 do OPZ |

**Oświadczam/y**, że wszystkie informacje podane w niniejszym dokumencie są aktualne i zgodne z prawdą