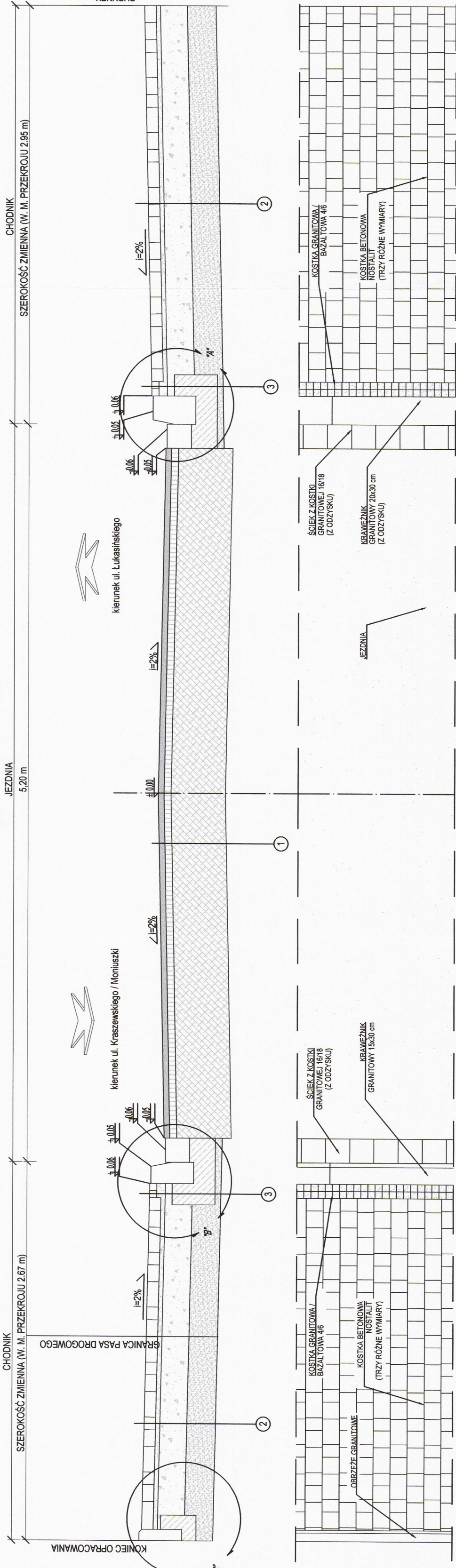
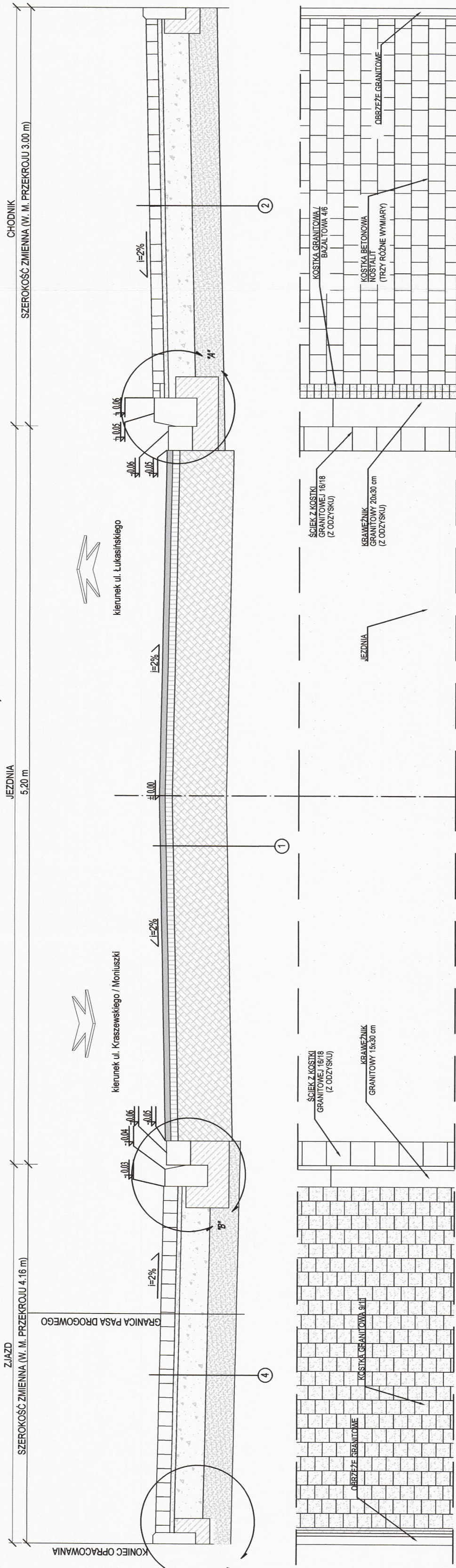


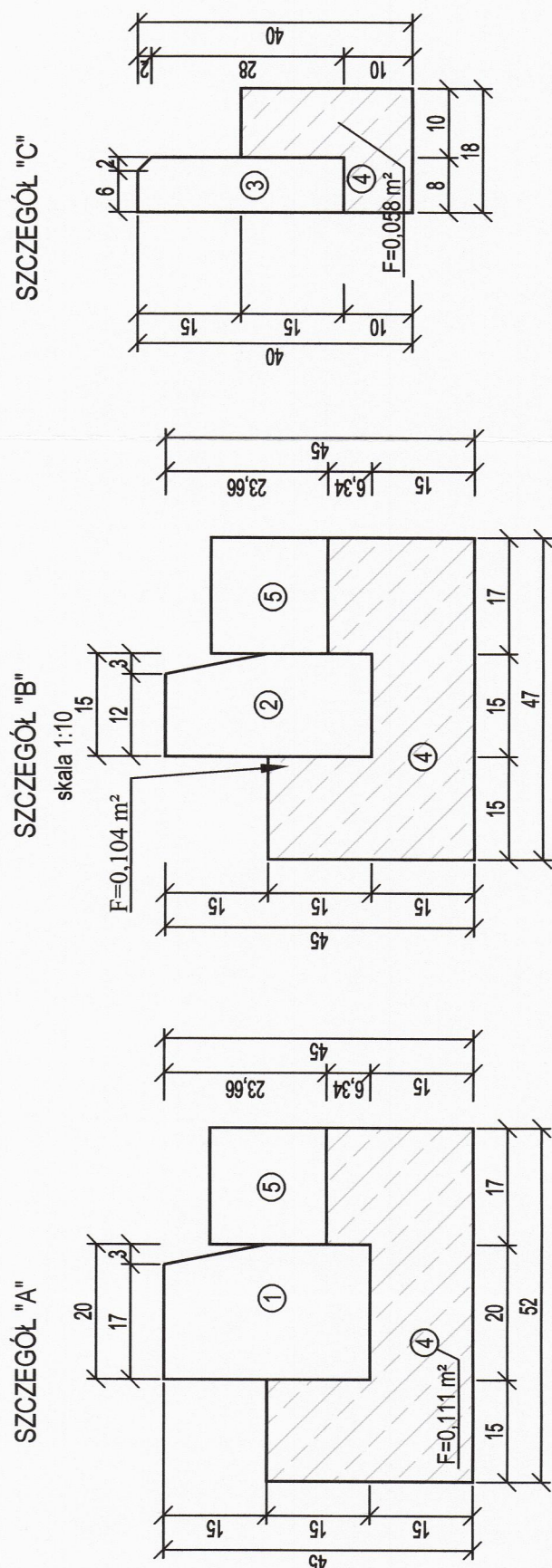
PRZĘKÓŔ 1 - 1  
UL. ORKANA - km 0+054,50



PRZĘKÓŔ 2 - 2  
UL. ORKANA - km 0+130,63



SZCZEGÓŁY (skala 1:10)



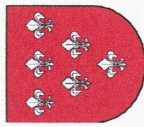
- 1 krawężnik granitowy prosty 20x30 cm
- 2 krawężnik granitowy prosty 15x30 cm
- 3 obrzeża granitowe 8x30 cm
- 4 ława z betonu C16/20
- 5 ściek z kostki granitowej 16/18 cm

1	W-WY KONSTRUKCYJNE JEZDNI (AC 11S)
4 cm	w-ia ścieralna AC 11S wg "WT 2 2014 - część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne" oraz "WT 2 2016 - część II. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne" z episksem asfalt 50/70
5 cm	w-ia wiążąca AC 16W wg "WT 2 2014 - część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne" oraz "WT 2 2016 - część II. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne" z episksem asfalt 50/70
-	istn. podbudowa do przeprofilowania i uzupełnienia


2	W-WY KONSTRUKCYJNE CHODNIK (KOSTKA BETONOWA NOSTALIT)
8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej NOSTALIT
3 cm	podsyłka cementowo - piaskowa - w proporcjach 1:3
15 cm	w-ia podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 frakcją 0-31,5 mm (mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>50</sub> wg PN-EN-13285)
20 cm	warstwa mrozochronna z pospółki lub piasku średnioziarnistego Wp>35

3	W-WY KONSTRUKCYJNE CHODNIK (KOSTKA GRANITOWA / BAZALTOWA 4/6)
4/6 cm	warstwa ścieralna z kostki granitowej / bazaltowej 4/6 (czarna)
6 cm	podsyłka cementowo - piaskowa - w proporcjach 1:3
15 cm	w-ia podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 frakcją 0-31,5 mm (mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>50</sub> wg PN-EN-13285)
20 cm	warstwa mrozochronna z pospółki lub piasku średnioziarnistego Wp>35

3	W-WY KONSTRUKCYJNE ZJAZD (KOSTKA GRANITOWA 9/11)
10 cm	warstwa ścieralna z kostki granitowej 9/11
3 cm	podsyłka cementowo - piaskowa - w proporcjach 1:3
15 cm	w-ia podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 frakcją 0-31,5 mm (mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>50</sub> wg PN-EN-13285)
20 cm	warstwa mrozochronna z pospółki lub piasku średnioziarnistego Wp>35



GMINA NYSA  
48-300 Nysa, ul. Kolejowa 15  
tel.: (77) 408 05 00  
nysa@www.nysa.pl



ARTERIA S.C.  
INFRASTRUKTURA DROGOWA  
Nasza i Wasza droga do przyszłości

ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA  
SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C.  
48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2  
tel.: (+48) 601 365 234, (+48) 604 939 665  
arteria.nysa@gmail.com

REKONTROJE DROGI GMINNEJ - UL. W. ORKANA W NYSIE

Przebieg projektu	PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNE Z UKŁADEM NAWIERZCHNI	Stan dokumentacji	INFORMACJA DO ZGŁOSZENIA ROBOT
Fundacja	mgr inż. Sebastian Celary	Spejalność	drogowa
Projektant	mgr inż. Zbigniew Reguła	Podpis	
Opis	mgr inż. Zbigniew Reguła	Podpis	
Formalność	830x237	Data	marzec 2024
Nr ark.	3	Nr ark.	1