

Ząbki, dnia 08.05.2025 r.

ZAMAWIAJĄCY
Mazowiecki Szpital Wojewódzki Drewnica Sp. z o.o.
ul. Rychlińskiego 1, 05-091 Ząbki

dotyczy: „Dostawy fabrycznie nowego ambulansu transportowego typu A2 wyposażonego w nosze podbierające i krzesło kardiologiczne na potrzeby Mazowieckiego Szpitala Wojewódzkiego Drewnica Sp. z o.o.”

Znak sprawy: DZP.26.5.2025

Do Wykonawców biorących udział
w postępowaniu o udzielenie zamówienia

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 3 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą” udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami, bez ujawniania źródła zapytania:

Pytanie nr 1 - *Czy ambulans będzie przeznaczony do działalności leczniczej polegającej na udzielaniu świadczeń zdrowotnych ?*

Odpowiedź:

Ambulans przeznaczony głównie do transportu pacjentów do innych placówek w ramach realizowanego procesu leczenia.

Pytanie nr 2 - *Czy użytkownik końcowy jest podmiotem leczniczym wpisanym do odpowiedniego rejestru ?*

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie nr 3 - *Czy w okresie gwarancji za przeglądy i materiały zużywalne typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. pojazdu bazowego oraz wyposażenia medycznego z dojazdami do serwisu płaci Zamawiający, a Wykonawca ponosi tylko koszt napraw gwarancyjnych ?*

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ .

Pytanie nr 4 - *Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik mocy 120 kW, i pojemności 2299 cm³, o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm z manualną skrzynią biegów, alternatorem 185A, napędem na oś przednią z DMC 3,5 t?*

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ .

Pytanie nr 5 - *Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający homologację pojazdu kompletnego oraz inne równoważne dokumenty dopuszczające do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami na terenie PL oraz UE ?*

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów

technicznych przeznaczonych do tych pojazdów określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie wymienia (....) m.in. „homologację typu całego pojazdu”, „homologację typu UE”, „indywidualne dopuszczenie pojazdu”, itd.

We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN-EN 1789.

Wyjaśniamy, że dokumentami równoważnymi umożliwiającymi rejestrację ambulansu, jako pojazd specjalny sanitarny uprzywilejowany zgodnie z wymogami prawa jest dopuszczenie jednostkowe WE dopuszczenie jednostkowe wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru technicznego lub badanie techniczne z dopuszczeniem ze stacji diagnostycznej, prosimy o przychylenie się do prośby.

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 6 - Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania fabrycznie nowy i nieużytkowany ambulans wyprodukowany w 2025 roku na pojeździe bazowym z roku 2024 (ostatni kwartał) ?

Informujemy, że tak wyprodukowany ambulans w swojej dokumentacji tj. faktura zakupu, i świadectwo zabudowy zgodnie z przepisami prawa PL i UE będzie posiadał wpisany rok produkcji 2025.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza (UWAGA, zmiana Załącznika nr 2 do SWZ).

Pytanie nr 7 - Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu „Climatronic“, jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który **większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera**. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza.

Pytanie nr 8 - Wobec faktu, że ambulanse są narażone na kolizje i wypadki o wiele bardziej niż inne pojazdy ruchu drogowego, dlatego znakomitym rozwiązaniem poprawiającym bezpieczeństwo, jest szyberdach, który oprócz doświetlania i wentylacji pełni funkcję wyjścia ewakuacyjnego.

Norma PNEN 1789 w zakresie wentylacji w pkt 4.4.6.1 absolutnie nie wskazuje na szyberdach, jako element mający zapewnić właściwą wymianę powietrza oraz doświetlenie przedziału pacjenta.

Natomiast w pkt 4.3.5.2 przytoczona norma określa dach, jako wyjście ewakuacyjne/awaryjne.

Dlatego chcemy zapytać, czy Zamawiający wymaga, aby szyberdach (okno dachowe) stanowił jednocześnie wyjście ewakuacyjne ?

Aby tak było szyberdach musi posiadać minimalne wymiary 500 x 900 mm zgodnie z wymogami Regulaminu nr 17 EKG ONZ 1.3 czy takiego okna dachowego oczekuje Zamawiający ?

Prosimy o potwierdzenie, że okno dachowe ma mieć wymiary pozwalające na jego wykorzystanie jako wyjścia ewakuacyjnego dla pacjenta i personelu ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza.

Pytanie nr 9 - Czy Zamawiający dopuści ambulans, gdzie funkcja doświetlania zakrętów jest realizowana przez zintegrowane Reflektory LED Dwu Optyczne, znacznie zwiększające stałe doświetlenie drogi oraz pobocza, poprawiające widoczność podczas trudnych warunków pogodowych ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza.

du a

Pytanie nr 10 - Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga w dwuosobowej kabiny kierowcy i tylko jednego obrotowego fotela, natomiast dopuszcza drugi fotel stały?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany w Załączniku nr 2 do SWZ (Opis szczegółowych parametrów technicznych - pkt.2), dopuszczając w kabinie kierowcy 2 miejsca siedzące (w tym fotel bez funkcji obrotu).

Pytanie nr 11 - Prosimy o podanie minimalnego kąta obrotu fotela obrotowego w kabinie kierowcy celem uniknięcia wątpliwości w trakcie badania ofert?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany w Załączniku nr 2 do SWZ, rezygnując z wymogu parametru „fotela obrotowego” w kabinie kierowcy (patrz odp. na pyt nr. 10).

Pytanie nr 12 - Czy dopuszcza się fotel obrotowy w kabinie kierowcy z obrotem o kąt $2,5^{\circ}$ - $3,5^{\circ}$?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany w Załączniku nr 2 do SWZ, rezygnując z wymogu parametru „fotela obrotowego” w kabinie kierowcy (patrz odp. na pyt nr. 10).

Pytanie nr 13 - Prosimy o potwierdzenie, że ambulans musi posiadać pełnowymiarowe koło zapasowe (felga + opona) zainstalowane w miejscu fabrycznie przewidzianym przez producenta pojazdu bazowego np. pod autem?

Odpowiedź:

Ambulans musi posiadać pełnowymiarowe koło zapasowe, zainstalowane w miejscu fabrycznie przewidzianym przez producenta pojazdu bazowego (UWAGA, zmiana Załącznika nr 2 do SWZ pkt.71 A).

Pytanie nr 14 - Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,05 m, oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu A2?

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 15 - Pytania dotyczące XI Wyposażenie medyczne: Pytanie 1. Czy Zamawiający dopuści nosze z możliwością mycia gorącą wodą, pod ciśnieniem?

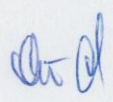
Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza (UWAGA, zmiana Załącznika nr 2 do SWZ pkt 102 A).

Pytanie nr 16 - Prosimy o doprecyzowanie czy w pkt. 99. System bezpiecznej obsługi (niezależne składanie goleni przednich i tylnych i podtrzymaniu ciężaru całego zestawu jedną parą goleni przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy nawet przez 1 osobę) Zamawiający oczekuje:

Opcja pierwsza - Transportera wyposażonego w system z automatycznie składanymi goleniami przednimi i tylnymi, bez konieczności wciskania jakichkolwiek przycisków czy zwalniania dźwigni z podtrzymaniem ciężaru całego ciała pacjenta przez goleń tylną w trakcie załadunku pozwalający na bezpieczne wprowadzanie/wyprowadzanie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę?

Czy też: **Opcja druga** - Transportera z automatycznie składanymi goleniami przednimi i manualnie



składanymi goleniami tylnymi bez konieczności wciskania jakichkolwiek przycisków czy zwalniania dźwigni oraz funkcją podtrzymania całego ciężaru pacjenta przez goleń tylną pozwalający na bezpieczne wprowadzanie/wyprowadzanie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę a w przypadku gdy kółka najazdowe nie opierają się na lawecie i zwolniony jest system składania podwozia transporter ma posiadać automatyczną blokadę zabezpieczającą przed złożeniem podwozia i opadnięciem w dół?

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 17 - Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans z manualną skrzynią biegów (6 do przodu i jeden wsteczny)?

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 18 - Czy na zasadzie równoważności Zamawiający dopuści sufitowe oświetlenie przedziału medycznego w postaci 6 – ciu lamp typu LED spełniających wymagania PN EN 1789?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza.

Pytanie nr 19 - Czy nie doszło do omyłki w nazwie noszy w pozycji XI Wyposażenie medyczne, czy Zamawiający miał na myśli „nosze mechaniczne” zamiast „nosze podbierające”? Opis noszy jednoznacznie wskazuje na nosze rozłączne mechaniczne.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany w Załączniku nr 2 do SWZ pkt 73, oraz Załączniku nr 1 (Formularz ofertowy).

Pytanie nr 20 - Dotyczy pozycji nr 85 w opisie noszy: Czy w związku z tym, iż wymóg klasy szczelności IP X6 dotyczy asortymentu posiadającego elektronikę (np. noszy zasilanych elektrycznie) zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający odstąpi od powyższego wymogu w zamian za możliwość na zaoferowanie noszy mechanicznych, z możliwością mycia wodą pod ciśnieniem?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany w Załączniku nr 2 do SWZ pkt.85 oraz 102 A (patrz odp. na pytanie nr 15).

Pytanie nr 21 - W związku z faktem iż przedmiotem zamówienia jest pojazd skompletowany tj. ambulans (a nie samochód ciężarowy tzw. bazowy) wnosimy potwierdzenie, że Zamawiający wymaga by zaoferowany (dostarczony) przedmiot postępowania przetargowego był z roku produkcji 2025 niezależnie od tego z którego roku produkcji są składowe tego ambulansu (np. koła, belka świetlna czy też szyba przednia).

Pragniemy zauważyć iż w obowiązujących przepisach prawa nie ma czegoś takiego jak rok wykonania zabudowy przedziału medycznego – występuje tylko i wyłącznie rok produkcji ambulansu, który właściwy urząd komunikacji umieszcza w dowodzie rejestracyjnym. Rok produkcji ambulansu określa producent tegoż ambulansu w wydanym świadectwie homologacji pojazdu skompletowanego a nie producent koła, belki świetlnej czy też szyby przedniej.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany w Załączniku nr 2 do SWZ (patrz odp. na pytanie nr 6).

Pytanie nr 22 - Zgodnie z Art. 5 Ustawy o normalizacji z dnia 12 września 2002 r., w obiegu prawnym obowiązującym na terenie Rzeczypospolitej Polskiej można powoływać się na normy opublikowane w języku polskim. W związku z faktem, iż najnowszą normą przetłumaczoną na j. polski jest PN-EN 1789:2021-02 prosimy o potwierdzenie, że ambulans i jego wyposażenie powinno być zgodne z ww. normą.

Odpowiedź:

Od dnia 11 czerwca 2024 r. norma PN-EN 1789:2021-02 posiada status „wycofany” i została zastąpiona przez normę PN-EN 1789+A1:2024-06 w wersji angielskiej. Ustawa z dnia 12 września 2002 r., o normalizacji dopuszcza publikowanie Polskich Norm w języku oryginału.

Pytanie nr 23 - Dotyczy załącznik nr 2 do SWZ, pkt. I, 2 - prosimy o dopuszczenie możliwości przewozu 4 osób (z kierowcą) + 1 osoba na noszach.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia Załącznik nr 2 do SWZ (patrz odp. na pytanie nr 10).

Pytanie nr 24 - Dotyczy załącznik nr 2 do SWZ, pkt. I, 3 - prosimy o rezygnację z obrotowego miejsca w kabinie kierowcy i dopuszczenie 2 foteli z funkcją przesuwu, regulacji oparcia - standardowego rozwiązania producenta każdego samochodu bazowego znanego Wykonawcy. Fotel obrotowy Wykonawca zaoferować może w przedziale medycznym ambulansu.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia Załącznik nr 2 do SWZ (patrz odp. na pytanie nr 10).

Pytanie nr 25 - Dotyczy załącznik nr 2 do SWZ, pkt. I, 11 - prosimy o dopuszczenie samochodu bazowego z napędem 4x4.

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 26 - Dotyczy załącznik nr 2 do SWZ, pkt. IV, 35 - prosimy o dopuszczenie belki świetlnej LED w części przedniej pojazdu, wyposażonej w światła LED do oświetlania przedpola pojazdu, bez możliwości podawania komunikatów głosem. Z tą funkcję odpowiadał będzie głośnik zamieszczony w pasie przednim ambulansu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 27 - Dotyczy załącznik nr 2 do SWZ, pkt. V, 40 - prosimy o dopuszczenie podstawy pod nosze ze schowkiem na deskę/ podbieraki wyłącznie z funkcją przesuwu.

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 28 - Dotyczy załącznik nr 2 do SWZ, pkt. V, 44, 58 - prosimy o dopuszczenie ambulansu bez schowka technicznego, z zabudową przedziału dostosowaną do przewożenia wyposażenia zgodnego z normą dla danego typu ambulansu. W związku z faktem, iż Zamawiający wymaga ambulansu typu A2 ambulans bez drzwi z lewej strony wydaje się być rozwiązaniem tańszym i w zupełności wystarczającym.

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 29 - Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga jedyne przeglądów gwarancyjnych zabudowy przedziału medycznego wliczonych w cenę oferty, wykonywanych w siedzibie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 30 - Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga przeglądów gwarancyjnych pojazdu bazowego, sprzętu medycznego wliczonych w cenę oferty i będzie je pokrywał każdorazowo we własnym zakresie.

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 31 - Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach na koszt i ryzyko Wykonawcy w celu dotarcia, odpowietrzenia i sprawdzenia układów ambulansu.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem w SWZ „Oferowany przedmiot zamówienia musi zostać dostarczony do siedziby Zamawiającego na koszt i ryzyko Wykonawcy, powinien być zatankowany do pełna”. Zamawiający nie określa warunku, w jaki sposób Wykonawca dostarczy pojazd.

Pytanie nr 32 - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie ambulansu wyprodukowanego w 2025 roku na pojeździe bazowym wyprodukowanym w 2024 roku?

Odpowiedź:

Tak (UWAGA, zmiana Załącznika nr 2 do SWZ).

Pytanie nr 33 - W związku z wymogiem określonym w SWZ dotyczącym pojazdu przystosowanego do przewozu 5 osób w pozycji siedzącej (z kierowcą) oraz jednej osoby leżącej, zwracamy się z uprzejmą prośbą o dopuszczenie – na zasadzie równoważności – ambulansu zgodnego z normą PN-EN 1789:2021-02, wyposażonego w dwa fotele w kabinie kierowcy, dwa w przedziale medycznym oraz miejsce na nosze, co umożliwia jednoczesny przewóz pięciu osób, w tym jednej w pozycji leżącej. Oferowany ambulans:

- spełnia wszystkie wymagania normy PN-EN 1789 w zakresie konstrukcji, bezpieczeństwa i funkcjonalności;
- umożliwia realizację zadań transportowych zgodnie z przeznaczeniem, zapewniając komfort oraz bezpieczeństwo pacjentowi i zespołowi.

Czy Zamawiający rozważy dopuszczenie takiego rozwiązania jako równoważnego, zwłaszcza że zapewnia ono pełną zgodność z normą PN-EN 1789 oraz funkcjonalność odpowiadającą praktyce użytkowej?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienił Załącznik nr 2 do SWZ (patrz odp. na pytanie nr 10), uaktualniając parametry wymagane.

Pytanie nr 34 - W związku z wymogiem określonym w SWZ, dotyczącym wyposażenia kabiny kierowcy w dwa miejsca siedzące, w tym jedno obrotowe, zwracamy się z uprzejmą prośbą o dopuszczenie – na zasadzie równoważności – fotela bez funkcji obrotu, lecz wyposażonego w możliwość regulacji w dwóch płaszczyznach: przód–tył oraz regulację kąta pochylenia oparcia.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza (patrz odp. na pytanie nr 10 i 22).

Pytanie nr 35 - W związku z zapisem SWZ dotyczącym oznakowania pojazdu zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251), uprzejmie prosimy o jego aktualizację i uzupełnienie o odniesienie do Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 118) w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne. Proponujemy zapis: „Oznakowanie pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa o ruchu drogowym oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 r.” Czy Zamawiający dopuszcza taką zmianę w celu pełnej zgodności z aktualnym stanem prawnym?

Odpowiedź:

Ambulans będący przedmiotem zamówienia nie jest ambulansem do użytku w systemie ratownictwa medycznego, zatem nie ma do niego zastosowania Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 r. Sposób oznakowania został wskazany w Załączniku nr 2 do SWZ w „Parametry wymagane” pkt IV „Wyposażenie i oznakowanie” (UWAGA, zmiana Załącznika nr 2, pkt 30).

Pytanie nr 36 - W związku z wymogiem określonym w SWZ dotyczącym belki świetlnej LED ze światłem koloru niebieskiego, zamontowanej na dachu w części przedniej pojazdu, z możliwością podawania komunikatów głosem, zwracamy się z uprzejmą prośbą o dopuszczenie – na zasadzie równoważności – realizacji funkcji podawania komunikatów głosowych za pomocą głośnika umieszczonego w atrapie chłodnicy pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 37 - W związku z wymogiem SWZ dotyczącym klimatyzacji w przedziale kierowcy i przedziale medycznym z funkcją grzania, zwracamy się z uprzejmą prośbą o dopuszczenie – na zasadzie równoważności – rozwiązania, w którym system klimatyzacji oraz system ogrzewania działają w pełni automatycznie.

Proponowany układ:

- automatycznie przełącza się między funkcją chłodzenia a grzania, w zależności od zadanej temperatury oraz warunków otoczenia,
- wykorzystuje niezależny system grzewczy, który uruchamia się samoczynnie, bez konieczności ingerencji operatora,
- zapewnia utrzymanie komfortowych warunków temperaturowych w obu przedziałach pojazdu, zgodnie z przeznaczeniem ambulansu.

Czy Zamawiający dopuści takie rozwiązanie jako równoważne?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie nr 38 - W związku z wymogiem dotyczącym dostarczenia butli 10 l (min. 2 szt.) oraz reduktora do butli 10 l (min. 2 szt.), zwracamy się z uprzejmą prośbą o doprecyzowanie, czy Zamawiający wymaga dostarczenia tych elementów wraz z przedmiotem zamówienia, czy jedynie przygotowania odpowiedniego miejsca do ich montażu w pojeździe.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga przygotowania miejsca do montażu butli (UWAGA, zmiana Załącznika nr 2 pkt 49 i 50).

Pytanie nr 39 - W związku z wymogiem dotyczącym radiotelefonu, zwracamy się z uprzejmą prośbą o doprecyzowanie, czy Zamawiający wymaga, aby radiotelefon został dostarczony wraz z przedmiotem zamówienia, czy jedynie przygotowanie wyjścia antenowego do montażu radiotelefonu w pojeździe.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga przygotowania wyjścia antenowego (UWAGA, zmiana Załącznika nr 2 do SWZ pkt 61).

Pytanie nr 40- *Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach co umożliwi test oraz odpowietrzenie układów na koszt i ryzyko Wykonawcy.*

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ (patrz odpowiedź na pytanie nr 31).

Pytanie nr 41 - *Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty ?*

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie nr 42 - *Prosimy o potwierdzenie, że koszty przeglądów gwarancyjnych pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający.*

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 43 - *Prosimy o potwierdzenie, że koszty materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do wykonania przeglądu gwarancyjnego pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający.*

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 44 - *Prosimy o potwierdzenie, że koszty przeglądów gwarancyjnych przedziału medycznego w całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający.*

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 45 - *W SWZ oraz jego załącznikach Zamawiający używa sformułowania „nosze podbierające”. Zgodnie z przedstawionym OPZ oraz załącznikami wynika, że doszło do pomyłki pisarskiej i Zamawiający wymaga noszy transportowych, a nie podbierających. Prosimy o potwierdzenie, czy jest to poprawna interpretacja.*

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany Załącznika nr 2 do SWZ pkt. 73 (patrz odp. na pyt. nr 19) oraz Załącznika nr 1 do SWZ.

Pytanie nr 46 - *Prosimy o dopuszczenie samochodu bazowego z gwarancją na okres 60 miesięcy, jednak z limitem kilometrów wynoszącym 250 000 km.*

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż średni przebieg pojazdu transportowego użytkowanego aktualnie przez Zamawiającego nie przekracza 20.000 km/rocznie.

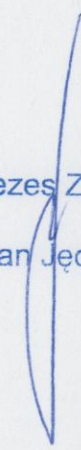
Zamawiający informuje, że niniejsze Odpowiedzi na pytania Wykonawców stanowią integralną część dokumentów zamówienia.

Zamawiający dokonuje zmiany w dokumentach postępowania tj: SWZ, Załączniku nr 1 (Formularz

ofertowy) do SWZ, oraz Załączniku nr 2 (Szczegółowy opis parametrów technicznych przedmiotu zamówienia).

Ponadto termin składania i otwarcia ofert ulega zmianie.

Prezes Zarządu
Roman Jędrzejczak



FORMULARZ OFERTOWY

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie podstawowym o wartości szacunkowej mniejszej niż progi unijne pod nazwą:

„Dostawa fabrycznie nowego ambulansu transportowego typu A2 wyposażonego w nosze podbierające i krzesło kardiologiczne na potrzeby Mazowieckiego Szpitala Wojewódzkiego Drewnica Sp. z o.o.”

Znak sprawy: DZP.26.5.2025

Ja/My niżej podpisani/podpisan(y)/(a): *

imię nazwisko

działający w imieniu i na rzecz:

Pełna nazwa Wykonawcy:

Adres Wykonawcy:

REGON nr

NIP nr

Nr telefonu:

Adres e-mail do kontaktu z Zamawiającym:

* niepotrzebne skreślić

Oświadczamy, że:

- Oferujemy realizację poniższego przedmiotu zamówienia zgodnie z wymogami opisanymi w SWZ i w załącznikach do SWZ, stanowiące integralną część oferty za cenę:

Lp.	Opis	Ilość	Wartość netto	Stawka podatku VAT	Wartość brutto (kol 3 + kol 4)
Kol.	1	2	3	4	5
1	Ambulans sanitarny transportowy typ A2 z zabudową medyczną	1			
2	Nosze transportowe	1			
3	Krzeselko kardiologiczne	1			
Podsumowanie					

zgodnie z Szczegółowym opisem parametrów technicznych tj. Załącznikiem nr 2 do SWZ, stanowiącym integralną część naszej oferty;

2. Oświadczamy, że **zapewnimy realizację zamówienia w terminie wskazanym w SWZ.**
3. Oświadczamy, że oferowany przedmiot zamówienia spełnia wymagania określone w SWZ.
4. **Oświadczamy, że w cenie oferty uwzględniliśmy wszystkie opłaty i podatki oraz elementy cenotwórcze wynikające z zakresu i sposobu realizacji zamówienia .**
5. **Oświadczamy, że oferowany przedmiot zamówienia posiada wszystkie wymagane parametry techniczne określone w wymagania określone w SWZ i załącznikach.**
6. Oświadczam(y), że zapoznaliśmy się ze dokumentacją zamówienia i nie wnosimy do jej treści zastrzeżeń i uznajemy się za związanych określonymi w niej postanowieniami i zasadami postępowania.
7. Oświadczam(y), że zapoznaliśmy się z postanowieniami umowy, której wzór stanowi Załącznik nr 3 do SWZ. Nie wnosimy do jej treści zastrzeżeń. Zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy na określonych w niej warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
8. Oświadczam(y), że zapoznaliśmy się z klauzulą informacyjną i wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskał w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.
9. Uważam(y) się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w SWZ.
10. Akceptuję(my) warunki płatności zawarte we wzorze umowy.
11. Oświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie (wypełnić, jeżeli dotyczy):
Jako Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia oświadczamy, że dla potrzeb niniejszego zamówienia, ustanowiliśmy pełnomocnika, którym jest.....
12. Osobą upoważnioną do kontaktów z zamawiającym w sprawach dotyczących realizacji umowy będzie:
Pan/Pani:
tel.:, e-mail:
13. Tajemnica przedsiębiorstwa (jeśli dotyczy).
Korzystając z uprawnienia nadanego treścią art. 18 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych zastrzegamy, że informacje: (wymienić czego dotyczy) zawarte są w następujących dokumentach: (nazwa dokumentu) **stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa** zgodnie z definicją zawartą w treści art. 11 ust. 4 ustawy z 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1233) **i nie mogą być udostępniane innym uczestnikom postępowania.**

Jednocześnie wykazujemy, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa ponieważ:
.....

Wykonawca informację, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, wykazuje powyżej lub w osobnym załączniku (PLIKU) w Ofercie.
14. **Wypełnić poniższe oświadczenie, jeżeli dotyczy ono Wykonawcy*:**

Informacja dotycząca powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego

Na podstawie art. 225 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) informuję (-emy), że:

- 1) wybór naszej oferty nie będzie prowadzić do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 361 z późn. zm.)*
- 2) wybór naszej oferty będzie prowadzić do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 361 z późn. zm.) w niżej wymienionym zakresie:*

.....
(należy wskazać nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do powstania obowiązku podatkowego u Zamawiającego)

Wartość towarów lub usług wskazanych powyżej, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do powstania obowiązku podatkowego u zamawiającego (wartość bez kwoty podatku):

..... PLN (słownie PLN:)

* niepotrzebne skreślić

W przypadku, gdy wykonawca nie poinformuje zamawiającego jednoznacznie, że wybór oferty będzie prowadzić do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, zamawiający uzna, iż wybór jego oferty nie będzie prowadził do takiego obowiązku)

15. Informuję, że wykonujemy działalność jako (zaznaczyć właściwą odpowiedź poprzez znak X):

- ☐ mikroprzedsiębiorstwo
- ☐ małe przedsiębiorstwo
- ☐ średnie przedsiębiorstwo
- ☐ jednoosobowa działalność gospodarcza
- ☐ osoba fizyczna nieprowadząca działalności gospodarczej
- ☐ inny rodzaj

16. Załącznikami do niniejszej oferty, stanowiącymi jej integralną część są:

- 1)
- 2)
- 3)

.....
(podpis osoby/osób upoważnionej/nych do reprezentowania Wykonawcy)

Szczegółowy opis parametrów technicznych przedmiotu zamówienia

Ambulans do transportu pacjentów typu A2		
Wykonawca (nazwa, adres, NIP)		
Oferowany ambulans sanitarny transportowy typ A2 (należy wpisać markę i typ oferowanego pojazdu)		
Samochód bazowy (model, typ)		
Wykonawca adaptacji na ambulans		
Rok produkcji samochodu bazowego – nie wcześniej niż 2024 r. - (parametr wymagany) (zapis zmieniony)		
Rok zabudowy przedziału medycznego – nie wcześniej niż 2025r. (parametr wymagany)		
Lp.	Parametry wymagane	Parametr oferowany (puste wypełnia Wykonawca)
I. DANE TECHNICZNE		
1	Ambulans do transportu pacjentów typ A2 zgodny z normami PN-EN 1789:+A1:2024-06 lub równoważej – Pojazd fabrycznie nowy	
2	Pojazd typu „Furgon” z izolacją termiczną i akustyczną ścian, częściowo przeszklony z możliwością ewakuacji pacjenta i personelu, przystosowany do przewozu 4 osób (z kierowcą) w pozycji siedzącej + 1 osoba w pozycji leżącej na noszach (zapis zmieniony)	
3	Wyposażony w 2 miejsca siedzące w kabinie kierowcy oraz w przedziale medycznym: 1 fotel obrotowy oraz fotel kardiologiczny wypinany montowany przodem do kierunku jazdy (zapis zmieniony)	
4	Drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu z przesuwaną szybą	
5	Długość przedziału medycznego min. 3200 mm	
6	Szerokość przedziału medycznego min. 1720 mm	
7	Wysokość przedziału medycznego min. 1820 mm	
8	Pojemność silnika min. 1960 cm ³	
9	Moc silnika min. 165 KM	
10	Skrzynia biegów: automatyczna	
11	Wymagany napęd 4x2, przód	

12	Maksymalna waga pojazdu 3,5 t	
13	Zawiasy tylnych drzwi min. 270 st.	
14	Homologacja na pojazd skompletowany jako ambulans	
15	Immobiliser	
16	Alarm	
17	Wszystkie miejsca siedzące zaopatrzone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki	
II. BEZPIECZEŃSTWO		
18	System zapobiegania blokowania kół podczas hamowania ABS	
19	Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy	
20	Korektor siły hamowania	
21	Wspomaganie hamowania awaryjnego	
22	Układ przeciwoślizgowy napędu	
23	Asystent ruszania pod górę	
24	Zabezpieczenie przed blokowaniem kół napędowych podczas hamowania	
III. FUNKcjONALNOŚĆ		
25	Centralny zamek	
26	Światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów	
27	Radio cyfrowe	
28	Reflektory przednie LED	
29	Czujniki parkowania – przednie i tylne	
IV. WYPOSAŻENIE I OZNAKOWANIE		
30	(zapis usunięto)	
31	Pas odblaskowy barwy niebieskiej dookoła pojazdu (min. 15 cm) na wysokości linii podziału, pas odblaskowy barwy czerwonej poniżej pasa niebieskiego oraz wokół dachu	
32	Oznakowanie typu karetki „T”, napis lustrzany ambulans z przodu pojazdu	
33	Logo marki Mazowska oraz informacja o zrealizowaniu inwestycji przy pomocy dotacji celowej z budżetu Województwa Mazowieckiego (tekst do uzgodnienia z Zamawiającym)	
34	„Gwiazda życia” (miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym)	

35	Belka świetlna LED ze światłem koloru niebieskiego zamontowana na dachu w części przedniej pojazdu z możliwością podawania komunikatów głosem	
36	2 niebieskie lampy pulsacyjne LED zamontowane na wysokości pasa przedniego	
37	Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się po ich otwarciu	
38	Klimatyzacja: przedział kierowcy i przedział medyczny z funkcją grzania	
39	System wentylacji	
40	Podstawa pod nosze: wysuwna-przesuwna.	
V. OŚWIETLENIE		
41	Przedział medyczny- oświetlenie główne min 4 aleje LED	
42	Przedział medyczny- oświetlenie dodatkowe: min 4 lampy LED	
43	Przedział medyczny- oświetlenie blatu min 1 lampa LED	
44	Oświetlenie schowka technicznego	
45	Oświetlenie u kierowcy	
46	Oświetlenie nocne	
VI. INSTALACJA TLENOWA		
47	Wyjście podwójne min 1 szt	
48	Uchwyt do butli tlenowej 10 l	
49	Miejsce do instalacji 2 szt butli tlenowych 10 l (zapis zmieniony)	
50	Miejsce do instalacji 2 szt reduktorów do butli tlenowych 10 l (zapis zmieniony)	
VII. WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE		
51	Gniazda 12 V min 4 szt	
52	Gniazda 230 V min 3 szt	
53	Gniazda USB min 1 szt	
54	Termobox	
55	Kamera przedziału medycznego	
56	Kamera cofania	
VIII. ZABUDOWA		

57	Uchwyt na min. 1 kropłówkę	
58	Schówek techniczny	
59	Przeście pomiędzy kierowcą a personelem medycznym	
60	Układ i zabudowa meblowa zgodna z normą PN EN 1789	
IX. ANTENY		
61	Wyprowadzenie instalacji do radiotelefonu (zapis zmieniony)	
62	GPS/GSM	
X. WYPOSAŻENIE DODATKOWE		
63	Gaśnica	
64	Młotek bezpieczeństwa	
65	Przewód zasilający 230 V min 1 szt	
66	Wtyczka 12 V min 4 szt	
67	Przegrody do szuflad	
68	Kosz na śmieci	
69	Pojemnik na igły	
70	Siatka na dokumenty	
71	Zestaw kół zimowych	
71 A	Pełnowymiarowe koło zapasowe (zapis dodany)	
72	Zestaw dywaników gumowych- kierowca	
XI. WYPOSAŻENIE MEDYCZNE sprzęt medyczny zamontowany do ambulansu musi spełniać wymagania ustawy z dnia 20 maja 2010 r. o wyrobach medycznych (Dz. U. z 2021 poz.1565)		
73	Nosze transportowe 1 szt (zapis zmieniony)	(Należy podać producenta, model, rok produkcji)
74	Przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji	
75	Nosze z możliwością uniesienia segmentu nóg pacjenta	
76	Nosze z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do min 70 stopni	
77	Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha	
78	Wysuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy, składane bariery boczne	

79	Rama noszy pod głową pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak	
80	Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości, mocowanych bezpośrednio do ramy noszy	
81	Nosze i transporter muszą posiadać trwale oznakowane (najlepiej graficzne elementy) związane z ich obsługą	
82	Możliwość wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy	
83	Nosze i transporter muszą być zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału lub poprzez zabezpieczenie ich środkami antykorozyjnymi	
84	Nosze muszą być wyposażone w materac z tworzywa sztucznego nieprzyjmujący krwi, brudu, przystosowany do dezynfekcji, umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych	
85	(zapis usunięto)	
86	Materac musi być wyposażony w podglówek umożliwiający dopinanie lub odpinanie lub ułożenie głowy w trzech pozycjach tj. na wznak, z odgięciem do tyłu, przygięciem do klatki piersiowej	
87	Wysuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy, składane barierki boczne	
88	Obciążenie dopuszczalne noszy powyżej 220 kg	
89	Nosze główne muszą spełniać wszystkie wymagania aktualnej normy PN-EN 1865-1 lub normy równoważnej.	
90	Transporter noszy głównych z systemem składanego podwozia umożliwiający łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu	
91	Transporter z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami	
92	Regulacja wysokości transportera w min 6 poziomach, możliwość ustawienia pozycji drenażowych/Trendelenburga i Fowlera na min 3 poziomach/pochylenia/	
93	Wszystkie kółka jezdne o średnicy powyżej 150 mm i skrętne w zakresie 360 stopni, umożliwiające prowadzenie noszy bokiem do kierunku jazdy przez 1 osobę z dowolnej strony transportera	
94	Blokada przednich kółek do jazdy na wprost	
95	Kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na	

	utwardzonych nawierzchniach i otwartych przestrzeniach	
96	Co najmniej dwa kółka jezdne wyposażone w hamulce	
97	Obciążenie dopuszczalne transportera powyżej 250 kg	
98	Waga zestawu transportowego do max. 51 kg zgodnie z aktualna normą PN EN 1865-1 lub równoważną	
99	System bezpiecznej obsługi (niezależne składanie goleni przednich i tylnych i podtrzymaniu ciężaru całego zestawu jedną parą goleni przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy nawet przez 1 osobę).	
100	Podstawa pod nosze umożliwiająca boczny przesuw, wysuw do tyłu i na zewnątrz z jednoczesnym pochylem dla łatwego wprowadzenia noszy z transporterem, dojście z każdej strony do pacjenta na noszach	
101	Podstawa pod nosze zabezpieczona przed niekorzystnym działaniem wody, płynów i innych cieczy powodujących lub mogących powodować korozję.	
102	Autoryzowany przez producenta serwis na terenie Polski.	
102 A	Możliwość mycia ciśnieniowego (zapis dodano)	
103	Krzeselko kardiologiczne min. 1 szt	(Należy podać producenta, model, rok produkcji)
104	Wykonany z aluminium, dodatkowo malowany ochronną farbą proszkową	
105	Waga max. 16 kg	
106	Koła przednie średnica max. 15 cm	
107	Koła tylne średnica max. 12,5 cm, obrotowe o 360°, wyposażone w hamulce	
108	Obciążenie dopuszczalne fotela kardiologicznego max. 250 kg	
109	Czteropunktowy pas zabezpieczający	
110	Teleskopowe przednie uchwyty	
111	Składane tylne uchwyty	
112	Fotel kardiologiczny zgodny z normą PN EN 1789 – dedykowane mocowanie podłogowe	
113	Anatomicznie wyprofilowane siedzisko i oparcie dla pacjenta	
114	Składane podłokietniki	
115	Składane podparcie stop	

116	Możliwość mycia ciśnieniowego	
117	Szyny z adapterami do sprzętu medycznego	
118	Ściany boczne i sufit pokryte płytami z tworzywa sztucznego w kolorze białym, łatwo zmywalne	
119	Podłoga: warstwowa o powierzchni antypoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian; wzmocniona, umożliwiającą mocowanie noszy głównych	
120	Rampa najazdowa 1 szt	
XII. INNE		
121	Oferowany przedmiot zamówienia jest wolny od wad fizycznych i prawnych, fabrycznie nowy, nieużywany wcześniej przez osoby trzecie, w szczególności nie służył jako przedmiot używany do celów demonstracyjnych oraz posiada gwarancję producenta pojazdu, spełniające wymagania ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z dnia 31 grudnia 2002 roku (Dz. U. z 2024 r. poz. 502)., obowiązujących norm PN EN 1789:+A1:2024-06 lub równoważnej w zakresie ambulansu A2 - Pojazdy medyczne i ich wyposażenie- ambulanse drogowe w zakresie ambulansu typu A2 oraz PN-EN 1865-1 (wymagania dotyczące noszy i innego sprzętu medycznego do przemieszczania pacjenta stosowanego w ambulansach drogowych) lub norm je zastępujących	
122	Oferowany przedmiot zamówienia posiada świadectwo homologacji na pojazd skompletowany (samochód bazowy wraz z zabudową medyczną), wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1651) w sprawie homologacji typu pojazdów	
123	Homologacja oferowanego ambulansu umożliwia rejestrację w Polsce bez konieczności uzyskania dodatkowych dokumentów	
124	Wyposażenie medyczne ambulansu posiada dokumenty dopuszczające do obrotu i używania w Polsce oraz spełniać wymagania określone przepisami ustawy o wyrobach medycznych z dnia 7 kwietnia 2022 r. (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1620) – z wyjątkiem asortymentu, który nie jest zarejestrowany jako wyrób medyczny	

125	Gwarancja mechaniczna na pojazd bazowy min. 60 miesięcy	
126	Gwarancja na zabudowę medyczną wraz z bezpłatnymi przeglądami w siedzibie Zamawiającego min. 24 miesiące.	
127	Gwarancja na sprzęt medyczny na min. 24 miesiące	
128	Wraz z pojazdem Wykonawca prześle: a) wyciąg ze świadectwa homologacji dla pojazdu bazowego i skompletowanego (po zabudowie) b) instrukcję obsługi pojazdu c) książkę obsługi (przeglądów) pojazdu bazowego d) kartę gwarancyjną pojazdu oraz sprzętu medycznego i zabudowy medycznej e) Instrukcję obsługi sprzętu medycznego w języku polskim f) paszporty do sprzętu medycznego, Deklaracja zgodności CE, oraz inne dokumenty wskazane w projekcie umowy	

(podpis osoby/osób upoważnionej/nych do reprezentowania Wykonawcy)