

Poz. FC	Opis przedmiotu zamówienia
<b>Część 1 – ZAWORY</b>	
1.	<p><b>ZAWÓR TESTERA SZCZELNOŚCI HF-2011</b></p> <p><b>Numer NSN:</b> 4820003907813</p> <p>Part Number 1: HF-2011</p> <p>Part Number 2: 900593-4</p> <p>Part Number 3: 4910A093</p> <p>Part Number 4: Z00N7886114804</p> <p>Part Number 5: 2755</p> <p>Zawór Testera Szczelności Hf-2011 Zawór s kompletu urządzenia 20-100. Masa: 0,4kg Wymiary: 10x10x5 Zasilanie: - Instrukcja: JG94-61-15</p>
2.	<p><b>ZAWÓR BEZPIECZEŃSTWA 1069</b></p> <p><b>Numer NSN:</b> 4820011010025</p> <p>Part Number 1: 1069                      Cage Code 1: 94894</p> <p>ZAWÓR BEZPIECZEŃSTWA 1069 ITEM NAME: VALVE,SAFETY RELIEF Zawór bezpieczeństwa stosowany do wyregulowania odpowiedniego ciśnienia azotu do pompowania kół w przyrządzie /1075/ Wykonany z mosiądzu z sześciokątnego profilu. W górnej części końcówka regulacyjna, w dolnej części gwint do połączenia z korpusem reduktora. Zakres regulacji od 0 do 600psi.</p>
3.	<p><b>ZAWÓR REGULUJĄCY CIŚNIENIE 4036AT</b></p> <p><b>Numer NSN:</b> 4820012749268</p> <p>Part Number 1: 4036AT                      Cage Code 1: 07282</p> <p>Przeznaczony jest do regulacji ciśnienia na aparaturze do testowania lotniczych podwieszanych zbiorników na paliwo. TO: 33D2-3-113-1 Figure 5-2, page 5-22</p>
<b>Część 2 – HAKI DO PRZEGLĄDU BOROSKOPOWEGO</b>	
1.	<p><b>HAK DO PRZEGLĄDU BOROSKOPOWEGO MB-910B lub równoważny</b></p> <p>Hak do przeglądu boroskopowego drugiego stopnia turbiny wysokiego ciśnienia silnika F100-PW-229 samolotu F-16. Wykonany z tworzywa sztucznego, wysokość 9,25 mm, szerokość 7,5 mm, grubość 1,15 mm. Zakończony gwintowanym otworem o średnicy 1 mm umożliwiającym nakręcenie go na strunę spiralną wideoskopu lub fiberoskopu. 1 komplet = 6 sztuk</p>
2.	<p><b>HAK DO PRZEGLĄDU BOROSKOPOWEGO WT-H</b></p> <p><b>Numer NSN:</b> 4933015361235</p> <p><b>Part Number 1:</b> WT-H                      <b>Cage Code 1:</b> 052B7</p>

	<p>HAK DO PRZEGLĄDU BOROSKOPOWEGO WT-H</p> <p>Hak do przeglądu boroskopowego drugiego stopnia turbiny wysokiego ciśnienia silnika F100-PW-229 samolotu F-16.</p> <p>Wykonany z tworzywa sztucznego, średnica 1,14 mm (0,045in.).</p> <p>Zakończony gwintowanym otworem umożliwiającym nakręcenie go na strunę spiralną wideoskopu.</p>
<b>Część 3 – SUWMIARKI</b>	
1.	<p><b>SUWMIARKA ZEGAROWA PODWÓJNA PMF 147A</b></p> <p><b>Numer NSN:</b> 5210015309526</p> <p>Part Number 1: PMF147A Cage Code 1: 55719</p> <p>SUWMIARKA ZEGAROWA PODWÓJNA PMF147A.</p> <p>Suwmiarka posiada zegar do odczytu wartości zmierzonych, którego tarcza wyskalowana jest podwójnie w milimetrach i calach z dokładnością - 0,02mm oraz 0,001 cala. Zakres pomiarowy od 0 do 150mm oraz od 0 do 6 cali.</p> <p>Suwmiarka jest dwustronna i posiada również głębokościomierz.</p> <p>Producentem jest " BLUE POINT ". Klasa dokładności "S"</p> <p>Suwmiarka wykorzystywana w warsztatach obsługowych samolotu F-16 oraz FA-50.</p>
2.	<p><b>SUWMIARKA ELEKTRONICZNA MCAL12</b></p> <p>Suwmiarka elektroniczna MCAL12</p> <p>Zakres pomiarowy: (0-300) mm</p>
3.	<p><b>SUWMIARKA ELEKTRON.VIS MAUA-E1 lub równoważny</b></p> <p>Suwmiarka elektroniczna (cyfrowa) VIS MAUA-E1</p> <p>- przeznaczenie Pomiar długości, średnicy, głębokości (odczyt w calach i milimetrach)</p> <p>Budowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- szczęki dolne do pomiarów zewnętrznych</li> <li>- szczęki górne do pomiarów wewnętrznych</li> <li>- głębokościomierz płaski</li> </ul> <p>Dane techniczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zakres pomiarowy: od 0 do 150mm</li> <li>- dokładność: 0,01 mm</li> </ul> <p>Zasilanie Bateria 3 V - CR 2032</p>
<b>Część 4 – MANOMETRY</b>	
1.	<p><b>MANOMETR 8993160-829-FF 3000PSI lub równoważny</b></p> <p><b>Numer NSN:</b> 6685015884172</p> <p>Part Number 1: 8993160-829-FF Cage Code 1: 61049</p> <p>Part Number 2: 233.53 2.5IN CBM/FF-3000PSI/KPA Cage Code 2: 61049</p> <p>Manometr 8993160-829-FF 3000psi</p> <p>Występuje jako element panelu operatora w urządzeniu SGN-SC-HP.</p> <p>Posiada oznaczenie PI10.</p> <p>Zakres skali: 0-3000PSI.</p>

2.	<p><b>MANOMETR 8993144-829-FF 1500PSI lub równoważny</b></p> <p><b>Numer NSN:</b> 6685016159731</p> <p>Part Number 1: 8993144-829-FF Cage Code 1: 61049</p> <p>Manometr 8993144-829-FF 1500psi występuje jako element panelu operatora w urządzeniu SGNSC-HP.</p> <p>Posiada oznaczenie PI3.</p> <p>Zakres skali: 0-1500PSI.</p>
3.	<p><b>MANOMETR POWIETRZA CYFROWY DG-10-E lub równoważny</b></p> <p>Part numer: 13086481</p> <p>MANOMETR POWIETRZA CYFROWY DG-10-E.</p> <p>Metalowa obudowa o średnicy 8,5 cm, gł 4,5 cm.</p> <p>Zasilany dwoma bateriami LR6 rozm. AA 1,5V</p> <p>Producent niemiecki: WIKA</p> <p>Typ: DG-10-E zakres pracy 0-30psi</p>
4.	<p><b>MANOMETR D7448-8</b></p> <p><b>Numer NSN:</b> 6685009374471</p> <p>Part Number 1: D7448-8 Cage Code 1: 13850</p> <p>MANOMETR D7448-8</p> <p>Manometr z pojedynczą rurką Bourdon#</p> <p>Mierzona wielkość: ciśnienie</p> <p>Wysokość całkowita: 2,710inch</p> <p>Szerokość całkowita: 2,710inch</p> <p>Głębokość całkowita: 1,890inch</p> <p>Obudowa: stalowa pokryta emalią</p> <p>Rozmiar tarczy (średnica): 2,5inch</p> <p>Ochrona tarczy: plastik</p> <p>Typ skali: pojedyncza</p> <p>Zakres wskazań: od +0 do 3000 PSI</p> <p>Podziałka: co 100 PSI</p> <p>Wskazania: analogowe # czarny napis na białym tle</p> <p>Rodzaj mocowania: sztywny trzpień 1/4inch NTP, z tyłu manometru</p> <p>Manometr posiada dwie wskazówki dzięki czemu możliwe jest zapamiętanie odczytu.</p> <p>TO: 33D9-54-7-42</p> <p>WP 998 00</p> <p>Figure 1 index 3</p>
<p><b>Część 5 - MANOMETR 8993186-829-FF 6000PSI</b></p>	
1.	<p><b>MANOMETR 8993186-829-FF 6000PSI</b></p> <p>Part Number 1: 8993186-829-FF</p> <p>Występuje jako element panelu operatora w urządzeniu SGNSC-HP.</p> <p>Posiada oznaczenie PI4.</p> <p>Zakres skali: 0-6000PSI.</p> <p>Katalog części: T.O. SGNSC-HP003-4, nr rys.: 7-5.</p>

**Część 6 – OBIEKTYW OPTYCZNY T61120FF**

1.	<b>OBIEKTYW OPTYCZNY T61120FF</b>		
	<b>Numer NSN:</b>	<b>6650016797056</b>	
	Part Number 1:	T61120FF	Cage Code 1: 052B7
	Stosowany do wzornika optycznego src4920tl001, przy obsłudze samolotu m-346.		

**Część 7 – OBIEKTYW OPTYCZNY XLG3T61120FG**

1.	<b>OBIEKTYW OPTYCZNY XLG3T61120FG</b>		
	<b>Numer NSN:</b>	<b>6650015942850</b>	
	Part Number 1:	XLG3T61120FG	Cage Code 1: 0LDA3
	Obiektów Mentor ViQ średnica 6,1 mm Służy do przeglądów boroskopowych silników F100-PW-229. Podstawowe parametry: średnica: 6,1 mm kierunek obserwacji: widok na wprost pole widzenia: 120° głębokość ostrości: 5-120 mm Numer katalogowy: XLG3T61120FG (czarny)		

**Część 8 – SONDA WIROPRAĐOWA DO OTWORÓW PS516CB/2.950L**

1.	<b>SONDA WIROPRAĐOWA DO OTWORÓW PS516CB/2.950L</b>		
	Sonda wiroprowadowa do badań defektoskopowych. Wykorzystywana w badaniach nieniszczących struktury samolotu F-16. Kompatybilna z urządzeniami NORTEC 600 i NORTEC 2000D		

**Część 9 – ZESTAW SOND BONDMASTER 9322078**

1.	<b>ZESTAW SOND BONDMASTER 9322078</b>		
	<b>Numer NSN:</b>	<b>6635016436707</b>	
	Part Number 1:	9322078	Cage Code 1: 1KY21
	Zestaw sond do urządzenia BONDMASTER wykorzystywanych w badaniach nieniszczących. Wykorzystuje impulsy akustyczne w badaniach spójności w połączeniach kompozytowych o strukturze plastra miodu, polimerach wzmacnianych włóknami węglowymi, we włóknach szklanych oraz spoiw łączących metal z metalem trybami badań: Pitch-Catch, MIA i Rezonansowym. W skład kompletu wchodzi 13 elementów: 1. S-PR-1 - 35 kHz Resonance Probe, 2. S-PR-2 - 65 kHz Resonance Probe, 3. S-PR-3 - 110 kHz Resonance Probe, 4. S-PR-4 - 165 kHz Resonance Probe, 5. S-PR-5 - 250 kHz Resonance Probe, 6. S-PR-6 - 330 kHz Resonance Probe,		

	7. S-PC-P14 P/C - Pitch-Catch Probe, 8. S-MP-5 - Internal Spring MIA Probe, 9. SBM-CPM-P11 - Cable (Pitch-Catch and MIA Probe), 10. SBM-CR-P6 - Cable (Resonance Probe).
<b>Część 10 – SONDA PRZEWODNOŚCI 984701</b>	
1.	<b>SONDA PRZEWODNOŚCI 984701 LUB RÓWNOWAŻNY</b>  Sonda przewodności 984701, (Probe Conductivity), stosowana do badań nieniszczących (NDI) struktury materiału. Urządzenie wykorzystywane do naziemnej obsługi elementów samolot F-16.
<b>Część 11 – REDUKTOR CIŚNIENIA AZOTU 1068</b>	
1.	<b>REDUKTOR CIŚNIENIA AZOTU 1068</b>  <b>Numer NSN:</b> 4920001245820  Part Number 1: 1068 Part Number 2: M008348-1-2  Reduktor ciśnienia AZOTU 1068 Część znajduje się w zestawie (p/n 1075) tire inflator kit. Korpus reduktora wraz z dźwignią dozującą przepływ azotu wykonany ze stopu aluminium. Od spodu króciec przyłączenia wózka azotowego. Z prawej strony pokrętło motylkowe służące do redukcji ciśnienia azotu. U góry szybkozłączka (p/n 1072) służąca do przyłączenia gumowego przewodu azotowego. Kolejną część w przyrządzie to regulacyjny reduktor azotowy (p/n 1069). Występuje także część z łańcuszkiem i karabińczykiem (p/n 1071), służy do przyłączenia i zabezpieczenia manometru azotowego (p/n 1076).
<b>Część 12 – SENSOR TLENU 406931</b>	
1.	<b>SENSOR TLENU 406931</b>  <b>Numer NSN:</b> 6515013181535  Part Number 1: 406931                      Cage Code 1: 60821  SENSOR TLENU 406931 -przeznaczenie: sensor zawartości tlenu w mieszaninie, - zastosowanie: wykorzystywany w analizatorze tlenu w obsługach okresowych (sp F16)
<b>Część 13 – PRZETWORNIK ULTRADŹWIĘKOWY 2042</b>	
1.	<b>PRZETWORNIK ULTRADŹWIĘKOWY 2042</b>  <b>Numer NSN:</b> 6635000185830  Part Number 1: 2042                      Cage Code 1: 086B4 Part Number 2: 464-5MS1-4-45S      Cage Code 2: 29192 Part Number 3: 57A3052              Cage Code 3: 29192 Part Number 4: 72T034                Cage Code 4: 50322 Part Number 5: ABFP-0502-42        Cage Code 5: 43735  Do badań elementów stalowych, Częstotliwość pracy - 5.0 MHz . Wykorzystywany w systemie naziemnej obsługi samolot F-16 (warsztat NDI - badań

	nieniszczących. Kompatybilny z urządzeniami EPOCH 650 i SONIC 1200
<b>Część 14 – SPECJALISTYCZNE PRZYRZĄDY POMIAROWE</b>	
1.	<p><b>Gniazdo TJ120 do obudowy z kołnierzem</b></p> <p><b>Numer NSN: 5935001967374</b></p> <p>Part Number 1: TJ120</p> <p>ITEM NAME: CONNECTOR,RECEPTACLE,ELECTRICAL</p> <p>4-stykowe żeńskie gniazdo proste o średnicy 7 mm, montowane do obudowy urządzeń. (Test set electronic DMH-1).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Długość całkowita - 30.16 mm.</li> <li>- Głębokość - 28.57 mm.</li> <li>- Wysokość - 15.87 mm.</li> <li>- Przewodniki - 4 szt.</li> </ul> <p>Wykonanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- z plastiku.</li> <li>- materiał kontaktowy w środku gniazda miedź berylowa.</li> </ul>
2.	<p><b>Multymetr cyfrowy FLUKE 179 lub równoważny</b></p> <p><b>Numer NSN: 6625014585183</b></p> <p>Part Number 1: FLUKE 179                      Cage Code 1: 89536</p> <p>Opis:</p> <p>Multymetr cyfrowy FLUKE 179 Producent: FLUKE, USA. Multymetr cyfrowy (3 i pół cyfry) do pomiaru napięć i prądów AC/DC, rezystancji, pojemności, temperatury oraz częstotliwości; Dane techniczne:</p> <p>Napięcie DC Max. napięcie 1000V Dokładność: +/- (0,09%+2) Max. rozdzielczość: 0,1mV</p> <p>Napięcie AC Max. napięcie 1000V Dokładność: +/- (1,0%+3) Max. rozdzielczość: 0,1mV</p> <p>Prąd DC Max. Prąd: 10A Dokładność: +/- (1,0%+3) Max. rozdzielczość: 0,01mA</p> <p>Prąd AC Max. Prąd: 10A Dokładność: +/- (1,5%+3) Max. rozdzielczość: 0,01mA</p> <p>Rezystancja Max rezystancja: 50MQ Dokładność: +/- (0,9%+1) Max. rozdzielczość: 0,1Q</p> <p>Pojemność</p>

	<p>Max. Pojemność: 10.000MIF  Dokładność: +/- (1,2%+2)  Max. rozdzielczość : 1nF  Częstotliwość  Max. Wartość: 100kHz  Dokładność: +/- (0,1%+1)  Max. rozdzielczość : 0,01Hz  Temperatura  Zakres: -40st.C ÷ +400st.C  Dokładność: +/- (1%+10)  Max. rozdzielczość: 0,1st.C  Temperatura pracy: -10st.C ÷ +50st.C  Wilgotność: 0 ÷ 90%;  Zasilanie: bateria 6LR61;</p>
3.	<p><b>MIKROMETR T230RL</b></p> <p><b>Numer NSN: 5210005402973</b></p> <p><b>Part Number 1: T230RL                      Cage Code 1: 57163</b></p> <p>Mikrometr calowy do pomiarów zewnętrznych.  Zakres pomiarowy od 0 do 1 in;  Dokładność pomiaru do 0,0001 in;  No.: 230;  Producent: Starrett</p>
4.	<p><b>TESTER SPRĘŻYN ROZCIĄGANÝCH LG-100 LUB RÓWNOWAŻNY</b></p> <p><b>Numer NSN: 6635005785285</b></p> <p>Part Number 1: A-A-59400A                      Cage Code 1: 58536  Part Number 2: MF-100                      Cage Code 2: 7P458  Part Number 3: LG-100                      Cage Code 3: 0ELP5  Part Number 4: D100                      Cage Code 4: 61349</p> <p>Przenośny ze wskaźnikiem zegarowym, podziałką 1 lb.  Zakres pomiarowy 0 - 100 lb.  Stosowany przez warsztaty obsługowe samolotu F-16</p>
5.	<p><b>WSKAŹNIK WILGOTNOŚCI TA356-HC-40</b></p> <p><b>Numer NSN: 6685011768623</b></p> <p><b>Part Number 1: TA356-HC-40                      Cage Code 1: 08992</b></p> <p>Wskaźnik wilgotności stosowany w instalacjach samolotu F-16.  ITEM NAME: INDICATOR,HUMIDITY,CARD.</p>
<b>Część 15 – RÓŻNE PRZYRZĄDY POMIAROWE</b>	
1.	<p><b>WAGA ELEKTRONICZNA KERN DE 300K100 N</b></p> <p>Waga platformowa elektroniczna, wielofunkcyjna.  Producent: KERN.  Typ DE300K100N.</p>

	<p>Parametry:  Wymiary wagi (platformy) - 522x403x85mm,  Zakres ważenia 300 kg,  Dokładność odczytu 50 g,  Minimalna waga do zliczania 200 g.  Element sprzętu do sam. F-16.  Rozmiary: 522X403X85MM</p>
2.	<p><b>TERMOMETR VA-25FR-72-A-05-J2-12B lub równoważny</b></p> <p><b>Numer NSN: 6685014789447</b></p> <p>Part Number 1: VA-25FR-72-A-05-J2-12B      Cage Code 1: 24793  Part Number 2: 581995-001      Cage Code 2: 75906</p> <p>Termometr VA-25FR-72-A-05-J2-12B  Termometr bimetaliczny wskazówkowy, występuje jako element panelu operatora w urządzeniu SGN-SC-HP (Wytwornica azotu spalinowa).  Posiada oznaczenie TI2</p>
3.	<p><b>REFRAKTOMETR RZ-3</b></p> <p>Przyrząd optyczny. Wykorzystywany między innymi do określania zawartości bikanolu.</p>
4.	<p><b>ZAWORY IGLICOWE 9N400S</b></p> <p>Zawory iglicowe do zabudowy w liniach hydraulicznych 9N400S.  Zawór służy do regulacji i sterowania ciśnieniem hydraulicznym w danej linii hydraulicznej.  Gwint: BSPP  Wielkość gwintu: 1/4 cala  Ciśnienie maksymalne: 350 bar, 5075 psi.</p>
<b>Część 16 – STRUNY</b>	
1.	<p><b>STRUNA DO BOROSKOPU 1014765</b></p> <p><b>Numer NSN: 5360012898590</b></p> <p>Part Number 1: 1014765</p> <p>STRUNA DO BOROSKOPU 1014765  Sprężyna śrubowa, z uzwojeniem otwartym, nawiniętym w różnoraki sposób, z różnych materiałów i o różnych kształtach, z gotowymi końcami, przeznaczona do przeciwstawiania się siłom ściskającym, wprowadzana do kanału roboczego boroskopu.</p>
2.	<p><b>STRUNA SPIRALNA SONDY WIDEOSKOP. MAJ1245</b></p> <p>Struna spiralna do wewnętrznego kanału roboczego wymiennej sondy wideoskopu IPLEX FX.  Struna wykonana jest ze stali nierdzewnej z nagwintowanym jednym końcem.  Średnica - 1,50mm  Długość - 3,82cm</p>



Część 17 – PRZEWODY	
1.	<p><b>PRZEWÓD PROWADZĄCY BOROSKOPU PWA56058</b></p> <p><b>Numer NSN:</b> 6650012886792</p> <p>Part Number 1: PWA56058      Cage Code 1: 77445 Part Number 2: PWA56058      Cage Code 2: 52661</p> <p>Przewód prowadzący boroskopu PWA56058 przeglądu silnika lotniczego,(C/O LIGHT WEIGHT, MOLDED URETHANEPLASTIC GUIDE TUBE AND A TAPERED STOPPER FOR RETENTION IN VARIOUS SIZE BOSSES; FOR 1ST,2ND VANE INSPECTION W/FLEXIBLE BORESCOPES). ITEM NAME: GUIDE TUBE,BORESCOPE Wykorzystywany w warsztacie zabezpieczenia eksploatacji silnik eskadry technicznej samolotu F-16.</p>
	<p><b>PRZEWÓD PROWADZĄCY BOROSKOPU PWA52041</b></p> <p><b>Numer NSN:</b> 4710011093252</p> <p><b>Part Number 1:</b> PWA52041      <b>Cage Code 1:</b> 77445</p> <p>Przewód prowadzący boroskopu PWA52041. ITEM NAME: TUBE,GUIDE,BORESCOPE NSN:4710011093252 (77777) CAGE:H1658 Referencje:6650-01-075-6644, poprzednio 6650-01-109-3252. Wykorzystywany w warsztacie zabezpieczenia eksploatacji silnika eskadry technicznej samolotu F-16.</p>
Część 18 – ZESTAWY DO SPECTROMETU	
1.	<p><b>ZESTAW DO TEST.FIELDLAB 58 600-00055</b></p> <p><b>Numer NSN:</b> 4910016948189</p> <p>Part Number 1: 600-00055      Cage Code 1: 1BL81</p> <p>ZESTAW DO TESTOWANIA FIELDLAB 58 600-00055 ITEM NAME: AUTOMOTIVE FLUID TEST KIT FIELDLAB 58 CONSUMABLES KIT - Zestaw materiałów eksploatacyjnych stosowany w urządzeniu FIELDLAB 58 (500szt.). Zestaw zawiera: Filter Grams; SPV Pipette Cleaning Pads; 12 ml Syringe.</p>
	<p><b>ZESTAW DO KALIBR.FIELDLAB 58 600-00150</b></p> <p><b>Numer NSN:</b> 6650017016587</p> <p>Part Number 1: 600-00150      Cage Code 1: 1BL81</p> <p>ZESTAW DO KALIBRACJI FIELDLAB 58 600-00150. ITEM NAME: SPECTROMETER, DIFFRACTION GRATING FIELDLAB 58 XRF STANDARD CALIBRATION SET, 16 Elements - zestaw do kalibracji analizatora FieldLab 58. Służy do określenia składu chemicznego (stężenia cząstek metali) w próbkach oleju z użyciem fluorescencji rentgenowskiej.</p>

**Część 19 – CZUJNIK TLENU SGNSC-HP 581922-009**

1.	<b>CZUJNIK TLENU SGNSC-HP 581922-009</b>  <b>Numer NSN:</b> 6665015524934  Part Number 1: 581922-009                      Cage Code 1: 75906 CZUJNIK TLENU SGNSC-HP 581922-009. Element stosowany w wytwornicy azotu . Długość - 10,5 cm. Średnica - 4,5 cm.
----	--

**Część 20 – MANOMETR 9456007-FF 600PSI**

1.	<b>MANOMETR 9456007-FF 600PSI</b>  Part Number 1: 9456007-FF  Manometr 9456007-FF 600psi Występuje jako element panelu operatora w urządzeniu SGNSC-HP. Posiada oznaczenie PI6. Zakres skali: 0-600PSI. Katalog części: T.O. SGNSC-HP003-4, nr rys.: 7-6.
----	--

**Część 21 – MANOMETR M8348-B-1**

1.	<b>MANOMETR M8348-B-1</b>  <b>Numer NSN:</b> 6685008164146  Part Number 1: M8348-B-1 Part Number 2: M8348-B1A Part Number 3: MIL-DTL-8348J Part Number 4: MIL-G-8348H  Manometr M8348-B-1; Typ: zegarowy; Stosowany w samolocie C-130 Herkules
----	---

**Część 22 – MANOMETR 1076 0-600PSI**

1.	<b>MANOMETR 1076 0-600PSI</b>  <b>Numer NSN:</b> 6685012099139  Part Number 1: 1076                      Cage Code 1: 94894  MANOMETR 1076 0-600PSI ITEM NAME: GAGE,PRESSURE,DIAL INDICATING Manometr wykorzystywany w przyrządzie do pompowania kół na samolocie F-16 /1075 Zakres ciśnienia: 0-600 psi, Wyskalowany co 5 psi, Posiada złączkę typu męskiego do osadzania w reduktorze. TO 32A20-3-80-1 /Figure 3-1-2/
----	---

Część 23 – STRUNA DO BOROSKOPU WT-141432HC	
1.	<p><b>STRUNA DO BOROSKOPU WT-141432HC</b></p> <p><b>Numer NSN:</b> 4920016076894</p> <p>Part Number 1: WT-141432HC Cage Code 1: 052B7</p> <p>STRUNA DO BOROSKOPU WT-141432HC Sprężyna śrubowa, z uzwojeniem otwartym, nawiniętym w różnoraki sposób, z różnych materiałów i o różnych kształtach, z gotowymi końcami, przeznaczona do przeciwstawiania się siłom ściskającym, wprowadzana do kanału roboczego boroskopu. Średnica struny - 1,4mm Długość robocza struny - 3,2m</p>
Część 24 – WAŻ GUMOWY Z KOŃCÓWKĄ	
1.	<p><b>WAŻ GUMOWY Z KOŃCÓWKĄ 3307248-2</b></p> <p><b>Numer NSN:</b> 4720013757240</p> <p>Part Number 1: 3307248-2 Cage Code 1: 99251</p> <p>WAŻ GUMOWY Z KOŃCÓWKĄ 3307248-2. ITEM NAME: HOSE ASSEMBLY, NONMETALLIC Wąż gumowy z końcówką metalową, podzespół testera wyposażenia tlenowego (PBG) 3300223-6003, wykorzystywanego do sprawdzania instalacji tlenowej samolotu F-16. Długość bez końcówki min. 55,88cm, max. 66,04cm Part Number/symbol katalogowy/typ: 3307248-2</p>
Część 25 – CZUJNIK CIŚNIENIA POWIETRZA FLTT 1A189	
1.	<p><b>CZUJNIK CIŚNIENIA POWIETRZA FLTT 1A189</b></p> <p>Czujnik ciśnienia powietrza FLTT 1A189. Czujnik ciśnienia powietrza, służący do pomiaru ciśnienia powietrza w oponie składający się z trzech elementów (czujnik ciśnienia, zaworek, zakrętka zaworka) zamontowany w obręczy koła Ford FLTTS44 6,7 I V8 Diesel 300 KM turbo doładowany. Numer katalogowy Ford: 9L3Z1A189A Numer katalogowy Motorcraft: TPMS12 Wprowadzono na podstawie 2011 Ford Light Truck Parts Catalog Volume 2 page 64-FA Element no. 1A189.</p>